

27 août 2018

SYSTRA, KIEWIT ET HATCH SELECTIONNÉS POUR CONSTRUIRE LE TROISIÈME PONT DE LA RIVIÈRE CATARAQUI À KINGSTON

Ce troisième ouvrage de franchissement sera le premier du genre réalisé sous le modèle IPD – *Integrated Project Delivery* – en Amérique du Nord.

Après un processus d'appel d'offres minutieux et une phase d'évaluation des candidatures, la ville de Kingston dans la province de l'Ontario au Canada a porté son choix sur le dossier proposé par SYSTRA International Bridge Technologies (SYSTRA), Peter Kiewit Sons ULC (Kiewit) et Hatch Ltd (Hatch) pour la conception détaillée et la construction de cet ouvrage de franchissement à Kingston.

En février 2018, à l'issue du processus d'appel d'offres, sept consortiums internationaux avaient postulé. L'offre de SYSTRA, Kiewit et Hatch était l'une des trois candidatures présélectionnées pour soumettre une proposition pour ce projet.

Pour réaliser ce projet dans les temps et le budget impartis, la ville de Kingston a choisi un format de contrat IPD, *Integrated Project Delivery*. Ce modèle est similaire à celui d'un projet de conception-réalisation, à la différence que la ville de Kingston, ainsi que les partenaires attributaires de la conception et de la construction, travailleront dans les limites fixées par l'enveloppe budgétaire de 180 millions de dollars et partageront les risques et les bénéfices afin de livrer au client une infrastructure optimale. Les quatre équipes poursuivent des objectifs communs et acceptent de prendre leurs responsabilités en tant que partenaires à parts égales.

De septembre 2018 à décembre 2019, l'équipe projet effectuera les travaux préparatoires sur place, en réalisant des études environnementales et géotechniques complémentaires avec Parks Canada afin d'avoir une meilleure connaissance du terrain, et validera les études de conception. La construction du pont devrait débiter à l'été 2019. Le projet est financé conjointement par le gouvernement du Canada, la province de l'Ontario et la ville de Kingston.

Une fois mis en service, cet ouvrage d'une longueur d'1,2 km traversera la rivière Cataraqui et reliera les quartiers des rives est et ouest de la ville. Cette nouvelle route à double-voie améliorera la rapidité d'intervention des services d'urgence, augmentera l'offre d'accès multimodal avec une piste polyvalente pour cyclistes et piétons, intensifiera les échanges entre les rives est et ouest de la rivière, et facilitera la vie des habitants comme des visiteurs de passage à Kingston tout en répondant aux standards d'ingénierie les plus élevés.

L'équipe projet sera à l'écoute des riverains et de leurs idées pour intégrer le nouveau pont à la collectivité de Kingston. Des programmes d'engagement et de communication sont prévus durant les phases de conception et de construction du pont de fin 2018 jusqu'en 2019. L'équipe a également lancé une page participative sur le site internet de la ville de Kingston afin d'encourager les habitants à poser toutes leurs questions.

Mark Gerretsen, Député de Kingston et des Îles, s'exprimant pour le compte de l'honorable Ministre de l'Infrastructure et des Collectivités, François-Philippe Champagne

« Les projets d'infrastructures comme ce troisième pont à Kingston rapprochent les populations, accompagnent les créations d'emplois et dynamisent les possibilités de développement économique. C'est pourquoi le gouvernement du Canada soutient, avec un financement sans précédent, les projets d'infrastructures publiques qui contribuent à la croissance des classes moyennes et qui favorisent la prospérité des collectivités sur le long-terme dans l'ensemble du pays. »

Monte McNaughton, Ministre des Infrastructures

« Financer les projets d'infrastructures adéquats au moment opportun a un impact positif sur les populations et les collectivités de toute la province. Notre décision d'investir dans ce troisième franchissement à Kingston permettra de générer de fortes retombées économiques, de créer des emplois pour nos concitoyens et de faire en sorte que la province de l'Ontario soit à nouveau compétitive. »

Bryan Paterson, Maire de la ville de Kingston

« Aujourd'hui marque une nouvelle étape majeure dans l'avancement de ce projet. Il s'agit du plus grand projet d'infrastructure que notre ville entreprendra dans les années qui viennent, mobilisant des centaines de personnes pendant plusieurs années. Je suis tout simplement ravi et impatient de voir la construction démarrer. »

Mark Van Buren, Commissaire adjoint et Directeur du projet

« Après un processus de sélection complet et concurrentiel, nous sommes heureux que SYSTRA, Kiewit et Hatch rejoignent le projet du troisième pont de la rivière Cataraqui. Nous avons initié ce processus avec sept entreprises internationales exceptionnelles intéressées pour venir à Kingston et travailler sur ce projet, et aujourd'hui nous avons sélectionné l'équipe la plus performante. L'avoir à nos côtés nous permet d'envisager une construction optimale de l'ouvrage pour tous les habitants, tout en aidant à atteindre nos objectifs de long-terme en matière de transports. »

Zachary McGain, Directeur général de SYSTRA IBT au Canada

« Ce projet est particulièrement important localement et aura un impact positif sur la vie des habitants de Kingston. En tant qu'entreprise internationale, riche d'une solide expérience dans la conception des ponts, nous sommes fiers de faire partie de l'équipe qui réalisera le tout premier IPD d'Amérique du Nord. Ensemble, nous combinerons l'innovation technique et une conception esthétique pour offrir à la ville de Kingston l'infrastructure la plus optimale possible avec le meilleur rapport qualité-prix. »

Mark Mallett, Directeur de projet, Kiewit Sons ULC

« Nous sommes ravis de travailler avec la ville de Kingston sur ce projet communautaire important. Nous avons suivi l'évolution de ce projet depuis plusieurs années avec l'ambition d'être l'équipe choisie. Nous sommes enthousiastes à l'idée de travailler sur le troisième Pont de la rivière Cataraqui à Kingston, le premier IPD d'Amérique du Nord, et sommes prêts à nous mettre au travail. »

Philip Murray, international, EPC et AFP, Hatch Ltd

« Hatch est heureux d'être mobilisé sur le plus grand projet d'infrastructure jamais réalisé par la ville de Kingston. Nous sommes impatients de donner le meilleur de Hatch dans ce projet et de construire un projet qui ressemble à Kingston et à ses habitants. »

A propos de la ville de Kingston

La volonté de Kingston de devenir une ville intelligente et agréable du XXI^e siècle est en train de rapidement devenir réalité. L'histoire et l'innovation sont au cœur de notre dynamique de ville située le long des magnifiques rives du Lac Ontario, aisément accessible par la route depuis Toronto, Ottawa et Montréal, à l'est de l'Ontario. La ville dispose d'une économie stable et diversifiée qui comprend des firmes multinationales, des start-ups innovantes et tous les services gouvernementaux. La qualité de vie supérieure de Kingston donne accès à des établissements d'enseignement et de recherche de renommée mondiale, ainsi qu'à des installations de santé perfectionnées. Le coût de la vie y est abordable, la vie locale animée, et les activités touristiques nombreuses.

Twitter : @CityofKingston

Facebook : www.facebook.com/TheCityofKingston

Page participative - *Get Involved Kingston* : <https://getinvolved.cityofkingston.ca/>

En savoir plus sur le projet *Third Crossing* : <https://thirdcrossing.cityofkingston.ca>

SYSTRA

SYSTRA transporte le monde et se donne pour mission de connecter les populations et de rapprocher les territoires. En fluidifiant les déplacements, les infrastructures que nous concevons rassemblent les communautés et facilitent l'accès à l'emploi, à l'éducation et aux loisirs. Nous fournissons des prestations de conseil, d'ingénierie ainsi que des services techniques sur-mesure afin de créer des transports plus sûrs, plus efficaces, et de favoriser la prospérité économique.

SYSTRA International Bridge Technologies, partie intégrante du réseau international d'experts des ponts de SYSTRA, réalise des projets de ponts reconnus comme des références pour des clients publics comme privés. Nous proposons des expertises techniques de haute qualité et couvrons l'ensemble du spectre des spécialités en conception de ponts. Depuis plus de 60 ans, SYSTRA s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport.

Kiewit

Kiewit, l'une des firmes les plus importantes et les plus respectées dans la construction et l'ingénierie en Amérique du Nord, a été sélectionnée comme constructeur responsable de l'édification du nouveau troisième Pont sur la rivière Catararqui. La grande expérience de Kiewit en matière d'infrastructures comprend la conception et la construction de ponts, d'autoroutes, de réseaux de transports publics, de terminaux, de canaux, et d'autres projets de transport qui ont façonné le paysage de la province de l'Ontario ainsi que d'autres provinces canadiennes.

Au Canada, les références historiques de Kiewit sont notamment la construction du Pont A-25, de l'échangeur Turcot et du métro Laval à Montréal, mais aussi les projets de transports publics *Spadina Subway Extension* et *Vivanext* (H3, D1, H2VMC) à Toronto, d'autoroute *Sea-to-Sky* et du pont *Port Mann* à Vancouver.

Hatch

Hatch s'engage en tant qu'ingénierie de conception à garantir la qualité, la sûreté et la sécurité ainsi que la durabilité du projet, et a d'ores et déjà travaillé étroitement avec la communauté locale pour s'assurer que leurs idées optimisent et aboutissent aux meilleures solutions pour Kingston.

Quoique nos clients envisagent, les équipes de Hatch peuvent le concevoir et le construire. Hatch est une entreprise canadienne riche de plus de six décennies d'activité et d'expérience technique dans les infrastructures, les secteurs de l'énergie et des activités minières. Disposant d'une parfaite connaissance des marchés et comprenant que les défis évoluent constamment, Hatch répond rapidement en proposant les solutions les plus intelligentes, les plus efficaces et innovantes, mobilisant plus de 9 000 collaborateurs chevronnés présents dans plus de 150 pays prêts à remettre en question le *statu quo* afin de créer des changements positifs pour les clients, les salariés et les communautés qu'ils accompagnent.

Hatch a participé à certains des plus grands projets qui ont le plus changé les paysages à travers l'Ontario et le Canada. Hatch a travaillé sur les projets d'autoroutes *Sea to Sky* et *Port Mann Highway 1* à Vancouver, participe actuellement au projet de la ligne verte de LRT de Calgary, et a réalisé des tunnels sous une majeure partie de Toronto pour permettre l'aménagement du métro de la ville, y compris dans le cadre des projets Toronto-York *Spadina Subway Extension* et du LRT *Eglinton Crosstown*.

Contacts presse :

Agence OXYGEN

Tatiana Graffeuil - tgraffeuil@oxygen-rp.com - 01 41 11 37 89

SYSTRA

Elodie Pereira – epereira@systra.com – 01 70 98 35 45