

Date : 13 mars 2012

Santiago du Chili : SYSTRA remporte la mission d'assistance technique pour la création de 2 nouvelles lignes de métro automatique

Sur appel d'offres international, l'exploitant du métro de Santiago METRO S.A. a choisi SYSTRA pour l'accompagner dans la conception, les travaux et la mise en service de deux nouvelles lignes, la ligne 3 et la ligne 6, construites en souterrain et entièrement automatiques. Le contrat a démarré le 1^{er} mars 2012.

La ligne 3, longue de 22,1 km et 18 stations, reliera Américo Vespucio à Tobalaba/Larrain. La ligne 6 comptera 15,3 km et 10 stations, entre Pedro Aguirre Cerda et Los Leones.

Cette mission d'assistance technique porte sur l'ensemble des systèmes et le matériel roulant. Elle doit durer 6 ans et se divise en deux phases. Lors de la première phase, d'une durée d'un an, SYSTRA doit réaliser l'ingénierie de conception des deux lignes. La seconde phase de 5 ans comprend l'assistance à la passation des marchés, la revue des études constructeurs, la supervision des travaux, les essais et l'assistance à la mise en service des deux lignes.

Pour cette mission, SYSTRA s'est associée à sa filiale chilienne SYSTRACADE. Les prestations doivent démarrer en mars. Une équipe d'une dizaine de personnes sera mise en place à Santiago ; au total plus de 45 personnes seront mobilisées sur ce contrat.

Le réseau de métro de Santiago du Chili comprend actuellement 5 lignes (lignes 1, 2, 4, 4A et 5). Depuis les premières études réalisées dans les années 60, SYSTRA a accompagné METRO S.A. pour la conception et la construction de l'ensemble du réseau de la capitale chilienne.

Contact :

Brigitte Verchère

Responsable des relations extérieures

Tél : 01 40 16 65 91

Port : 06 20 43 21 48

*SYSTRA est le spécialiste de l'ingénierie des infrastructures et systèmes de transport public. Présent sur toute la chaîne de valeur, des études amont à l'exploitation / maintenance en passant par la conception, la réalisation et les essais, **SYSTRA est un partenaire d'excellence** pour ses clients - gestionnaires d'infrastructures, exploitants ferroviaires et urbains, organismes financiers, autorités organisatrices de transport – depuis plus de 50 ans.*

*En 2011, SYSTRA s'est renforcée en intégrant **INEXIA, filiale d'ingénierie de la SNCF**, et **XELIS, filiale d'ingénierie de la RATP**. Cette association des expertises de trois entreprises en fait **le numéro 1 du marché français de l'ingénierie des transports publics**, avec un leadership dans les domaines de la grande vitesse, de la rénovation de réseaux ferroviaires, du métro automatique et des ouvrages souterrains en milieu urbain complexe.*

*Avec **3400 ingénieurs et experts** spécialisés dans le transport public et un chiffre d'affaires cumulé de **416 millions d'euros**, le nouveau groupe compte près de **3000 contrats actifs** dans le monde. SYSTRA dispose d'une grande proximité avec ses clients, grâce à des filiales ou succursales dans une trentaine de pays, des bureaux à Lyon, Bordeaux, Marseille et Lille, et de nombreux bureaux de projet en France et dans le monde.*

