

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

INNOTRANS 2026 : SYSTRA AU CŒUR DES TECHNOLOGIES QUI TRANSFORMENT LE SECTEUR DU TRANSPORT

DU 22 AU 25 SEPTEMBRE 2026 À BERLIN

HALL 5.2 STAND 265

Paris, 25 août 2026 – À l'occasion d'InnoTrans 2026, le rendez-vous mondial des technologies du transport, SYSTRA, leader mondial d'ingénierie et de conseil spécialisé dans les transports publics et les solutions de mobilité, animera plusieurs conférences et présentera une série de démonstrations consacrées à quatre sujets qui structurent déjà l'évolution du secteur : l'intelligence artificielle appliquée à l'ingénierie, l'adaptation des infrastructures au changement climatique, la digitalisation des essais ferroviaires et la migration vers le Future Railway Mobile Communication System (FRMCS).

L'intelligence artificielle au service de l'ingénierie

Face à des projets d'infrastructures toujours plus complexes, les ingénieurs doivent aujourd'hui analyser un volume croissant de données, comparer davantage de scénarios et répondre à des exigences renforcées en matière de traçabilité, souvent dans des délais contraints. L'intérêt de l'IA réside moins dans la technologie elle-même que dans sa capacité à soutenir le travail des ingénieurs, à automatiser certaines tâches répétitives et à améliorer la qualité des arbitrages.

À InnoTrans, SYSTRA présentera plusieurs cas d'usage illustrant cette approche :

- Dans les études d'infrastructures, l'IA permet d'explorer et de comparer plus rapidement différents scénarios à partir de données de terrain et de retours issus de projets existants.
- En phase d'exploitation, elle contribue notamment à l'analyse des données de sécurité, à l'optimisation de la maintenance et au traitement de volumes importants de documentation technique.

L'objectif est clair : accélérer les études, réduire les risques et améliorer la prise de décision tout au long du cycle de vie d'un projet.

Renforcer la résilience climatique des infrastructures

Vagues de chaleur, inondations, pluies intenses ou tempêtes : les événements climatiques extrêmes affectent déjà les réseaux et leurs conditions d'exploitation. Pour des infrastructures conçus pour durer plusieurs décennies, il n'est plus suffisant de raisonner à partir du climat passé : les décisions de conception, de renouvellement et d'asset management doivent désormais intégrer les évolutions climatiques futures.

Dans ce contexte, l'enjeu n'est pas seulement d'identifier les risques, mais de prioriser les investissements d'adaptation là où ils sont les plus utiles pour la continuité du service, la sécurité et la maîtrise des coûts sur le long terme.

SYSTRA présentera à InnoTrans deux de ses solutions numériques complémentaires : **ClimatePlus**, qui permet de projeter l'évolution des aléas climatiques auxquels un ouvrage est exposé et **ClimateViz**, qui permet de visualiser les vulnérabilités des infrastructures afin d'orienter les décisions d'investissement et les stratégies d'adaptation.

Digitaliser les essais ferroviaires pour sécuriser la mise en service

Dans les projets ferroviaires, la phase d'essais et de mise en service est particulièrement sensible. Elle concentre les interfaces entre systèmes, les validations techniques, les exigences de sécurité et les décisions qui conditionnent le passage vers l'exploitation. Lorsque l'information reste dispersée, la traçabilité s'affaiblit, la coordination se complique et la sécurisation des arbitrages devient plus difficile.

Pour répondre à cet enjeu, SYSTRA présentera **NeXway**, sa nouvelle solution numérique actuellement expérimentée dans le cadre d'un projet de train à grande vitesse en Égypte. Conçue pour la phase d'essais et de mise en service, elle centralise les informations du terrain, structure le suivi des essais, soutient les décisions d'ingénierie des systèmes et capitalise la connaissance produite tout au long du projet.

Préparer la migration vers le FRMCS, future colonne vertébrale des communications ferroviaires

Enfin, les visiteurs pourront échanger avec les experts de SYSTRA sur l'un des grands enjeux du secteur ferroviaire dans les prochaines années : la migration vers le Future Railway Mobile Communication System (FRMCS).

Destiné à remplacer progressivement le GSM-R d'ici 2035, ce nouveau standard de communication constitue une étape clé pour l'avenir des réseaux ferroviaires. Bien plus qu'une évolution technologique, cette transition concerne les communications critiques qui assurent aujourd'hui l'exploitation, la sécurité, la maintenance et le pilotage des infrastructures.

Le déploiement du FRMCS soulève toutefois des enjeux complexes de migration, d'interopérabilité, de gestion des fréquences radio, de cybersécurité et de continuité d'exploitation. SYSTRA présentera son approche pour accompagner cette transition tout en garantissant la continuité de l'exploitation.

PROGRAMME DES CONFÉRENCES ET DÉMONSTRATIONS

HALL 5.2 STAND 26

Mardi 22 septembre 2026

- À partir de 10h00 : **Cas d'utilisation de l'IA**, par Amine TRIKKI, Responsable IA & Numérique
- De 14h30 à 15h00 : **Changement climatique et résilience**, par Séverine MARÉCHAL, Directrice Conseil International
- De 16h30 à 17h00 : **Migration vers le FRMCS**, par Lovan PUSHPARATNAM, Directeur des Systèmes

Mercredi 23 septembre 2026

- À partir de 10h00 : **Cas d'utilisation de l'IA**, par Amine TRIKKI, Responsable IA & Numérique
- De 14h30 à 15h00 : **Planification des transports et optimisation des données**, par Séverine MARECHAL, Directrice Conseil International
- De 16h30 à 17h00 : Digitalisation des **Essais et mises en service avec NeXway**, par Cédric CHANTECLAIR, Chef de projet

Jeudi 24 septembre 2026

- À partir de 10h00 : **Cas d'utilisation de l'IA**, par Amine TRIKKI, Responsable IA & Numérique
- De 14h30 à 15h00 : **Migration vers le FRMCS**, par Lovan PUSHPARATNAM, Directeur des Systèmes
- De 16h30 à 17h00 : Digitalisation des **Essais et mises en service avec NeXway**, par Cédric CHANTECLAIR, Chef de projet

À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. En facilitant les déplacements, SYSTRA rapproche les populations, favorise l'intégration sociale et facilite l'accès à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs.

SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets, des premières étapes de la phase de conception jusqu'aux phases de déploiement et de tests de maintenance. Fort de ses 12 000 collaborateurs, SYSTRA propose ses services dans plus de 80 pays à travers le monde et réalise 80 % de son chiffre d'affaires à l'international.

[systra.com](https://www.systra.com)

Contact presse :

Agence LA VILLA Maison de Communication

Esther Lemblé

elemble@lavillagroupe.com

+33 (0)6 23 49 63 61