

Entrée en négociations exclusives de la SNCF et la RATP avec LATOUR CAPITAL et FIMALAC pour l'ouverture du capital de SYSTRA

Paris, le 30 avril 2024 - SNCF et RATP sont entrés en négociations exclusives avec LATOUR CAPITAL et FIMALAC en vue de l'ouverture du capital de SYSTRA. A travers cette opération, les nouveaux actionnaires détiendraient une participation de 60% du Groupe, les groupes SNCF et RATP conservant chacun une participation de 20% dans le capital de SYSTRA.

Cette opération s'inscrit dans la droite ligne de l'ambition de SYSTRA de renforcer sa position de leader des transports publics et de la mobilité durable, dans un marché mondial au fort potentiel de croissance. Présent dans 80 pays, SYSTRA entend accélérer sa stratégie de développement grâce au soutien des nouveaux actionnaires, notamment par une politique de croissance externe volontariste dans des zones géographiques à fort potentiel.

Pierre Verzat, Président du Directoire de SYSTRA a déclaré : « *L'arrivée de LATOUR CAPITAL-FIMALAC au capital de SYSTRA serait une très bonne nouvelle pour le Groupe. Elle constituerait une nouvelle étape dans la trajectoire de croissance de SYSTRA qui met son expertise au service des populations et des territoires depuis plus de 65 ans. Nous sommes engagés depuis plusieurs années dans un plan de développement vigoureux sur le marché très dynamique de l'ingénierie des transports. Le soutien des nouveaux actionnaires, aux côtés de nos actionnaires historiques, SNCF et RATP, nous permettrait d'avancer plus rapidement et plus sûrement pour faire de SYSTRA un champion mondial incontesté dans sa catégorie.* »

Fort de 10 700 collaborateurs dans le monde, SYSTRA se donne pour mission de faciliter les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations. Signature de référence pour les solutions de transport, le Groupe accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets, à l'image de son implication sur Le Grand Paris Express, le projet High Speed 2 au Royaume-Uni, le métro de Dubaï, ou encore le pont Samuel-De Champlain au Canada.

La réalisation de l'opération demeure soumise au processus d'information consultation des partenaires sociaux ainsi qu'aux autorisations réglementaires préalables. Par ailleurs, elle donnera lieu à une saisine de la Commission des participations et des transferts.

À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 10 700 collaborateurs, le Groupe se donne pour mission de

faciliter les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de permettre l'accès des individus à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs.

Signature de référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets.

[systra.com](https://www.systra.com)

Contact presse :

Agence La Villa –Esther Lemblé

elemble@lavillagroupe.com

+33 (0)6 63 27 22 28