

SYSTRA styrker sin tilstedeværelse i Skandinavia gjennom kjøp av Atkins' virksomheter i Sverige, Danmark og Norge

- SYSTRA har nå fullført intensjonsavtalen som man inngikk den 7. juli om å kjøpe de svenske, danske og norske virksomhetene i Atkins, SNC-Lavalin Group. Fra 31. august er disse virksomhetene en del av SYSTRA.
- Med 770 nye medarbeidere blir SYSTRA en ledende aktør innenfor mobilitet, infrastruktur, engineering og rådgivning.

Paris, 31. august 2023. Det franske selskapet SYSTRA, som er en global engineering- og rådgivningsgruppe innen offentlige transport- og mobilitetsløsninger, kunngjør i dag oppkjøpet av de svenske, danske og norske virksomhetene i Atkins, SNC-Lavalin Group. Disse virksomhetene er spesialister innenfor prosjektledelse, rådgivning, infrastrukturdesign og analyser.

Disse oppkjøpene markerer et stort fremskritt for SYSTRA sin utvikling i Norden, og med 1100 ansatte fordelt på 12 kontorer (Sverige 7, Danmark 4 og Norge 1), er selskapet nå godt etablert i det skandinaviske markedet.

Denne strategiske satsingen vil gjøre det mulig for SYSTRA å respondere mer effektivt på de store prosjektene som gjennomføres i disse landene og å tilby markedet et bredere spekter av tjenester.

Pierre Verzat, administrerende direktør i SYSTRA, uttrykker stor glede over å kunne ønske de nye selskapene velkommen til selskapet. «Oppkjøpene er i tråd med vår vekststrategi i Europa og befester vår tilstedeværelse i Sverige, Danmark og Norge. I disse landene gjøres det store investeringer på transportinfrastruktur, særlig jernbane. Sammen vil vi kunne bidra til bærekraftige mobilitetsløsninger og robuste infrastrukturprosjekter i regionen.»

SYSTRA-konsernet har operert i Norden i over 10 år og har vært involvert i en rekke viktige prosjekter. Eksempler fra Danmark er Københavns automatiske metro fra 2007, elektrifiseringen av hele det danske jernbanenettet fra 2013 og automatiseringen av S-TOG forstadsstog fra 2021. I Sverige har SYSTRA vært involvert i Ostlänken høyhastighetsbane fra 2015, Uppsalabanen fra 2021 og Kolmården fra 2023. Eksempler fra Norge er Follobanen høyhastighetsbanetunnel fra 2018, Nykirke – Barkåker på Vestfoldsbanen fra 2019 og Grenlandsbrua fra 2021.

Johannes Erlandsson, administrerende direktør i Atkins Sverige, sier: "Vi er glade for å bli en del av SYSTRA. Ved å kombinere våre krefter, vil vi kunne bli en av de ledende aktørene i den svenske infrastruktursektoren og hjelpe våre kunder til å gjennomføre prosjektene på en enda mer vellykket måte. Vi er glade for å ha funnet den beste alliansen for vår videre lokale utvikling."

Eva Rindom, administrerende direktør i Atkins Danmark, sier: "Vi jobber allerede med store prosjekter i Danmark og er glade for å bli en del av SYSTRA, slik at vi sammen kan styrke vår ledende posisjon i jernbanesektoren ytterligere. SYSTRAs verdier og ambisjoner passer perfekt med våre ferdigheter og vi vil dra nytte av SYSTRAs anerkjente fagkunnskap."

Magnus Eriksson, administrerende direktør i Atkins Norge, kommenterer fra norsk side at: «Vi ser frem til å fortsette bidra med vår spisskompetanse innen digitalisering, prosjektledelse, rådgivning og analyser samtidig som vi kan tilby SYSTRAs tjenester til det norske markedet. Nye muligheter vil åpne seg.»

Om SYSTRA

SYSTRA er et av verdens ledende konsern innen engineering og rådgivning, spesialisert på kollektivtransport og mobilitetsløsninger. I over 65 år har konsernet jobbet med byer og regioner for å bidra til deres utvikling ved å skape, forbedre og modernisere transportinfrastrukturen.

Med sine 9 500 ansatte er konsernets misjon å gjøre reiser enklere over hele verden, bringe mennesker sammen og legge til rette for deres tilgang til arbeid, helsetjenester, utdanning og fritid. SYSTRA støtter sine partnere og kunder gjennom hele prosjektets livssyklus.

www.systra.com

SYSTRA pressekontakt Cécile Dodat; Tlf.: +33 7.80.89.83.96; E-post: cdodat@systra.com