



La Commission Royale d'AlUla annonce le développement d'un projet de tramway à AlUla et signe un contrat pour la conception d'une infrastructure respectueuse de l'environnement

- Le groupe SYSTRA achèvera les études de conception en 2023. Les voitures du tramway ressembleront à celles du chemin de fer historique du Hedjaz.
- Le système à faible émission de carbone et à expérience touristique intégrée fera escale dans certains des lieux les plus importants d'AlUla, les stations faisant office de centres de transport public pour les zones environnantes.
- Le réseau de tramway sera développé en deux phases et s'étendra sur plus de 50 km, de Hegra au nord à l'aéroport international d'AlUla au sud.

Paris, le 4 juillet 2022 – La Commission Royale d'AlUla (RCU) a annoncé qu'elle prévoyait de mettre en place un nouveau système de tramway reliant les principaux points d'intérêt, sites archéologiques, destinations touristiques, zones urbaines et infrastructures de transport du comté d'AlUla.

Le groupe mondial spécialisé dans les solutions de mobilité SYSTRA concevra la première phase du projet et prendra en charge l'intégration des systèmes et la revue du matériel roulant, qui ressemblera aux voitures du chemin de fer historique du Hedjaz.

Une fois le projet achevé, le réseau de tramway s'étendra sur plus de 50 km.

Les passagers pourront profiter d'un trajet confortable dans des voitures de tramway modernes et prestigieuses, circulant le long d'une réinterprétation de l'ancienne ligne Hijaz, qui traversait la vallée d'AlUla et transportait des passagers de Damas en Syrie à Médine en Arabie saoudite. Destinée aux visiteurs et aux résidents, la nouvelle ligne reflétera l'histoire récente d'AlUla en tant que point d'arrêt important pour les pèlerins, ainsi que ses ambitions actuelles de devenir une destination touristique mondiale et le plus grand musée vivant du monde.

Développée comme une solution de transport public à faible émission de carbone, la première phase du projet ira de la gare centrale historique d'AlUla Hijaz à Hegra, le site du patrimoine mondial de l'UNESCO, au nord.

Reliant les principales zones touristiques et les sites archéologiques importants, la ligne "rouge" du nord facilitera les liaisons vers les lieux principaux identifiés dans le cadre du parcours "Journey Through Time" de RCU et de sa vision visant à promouvoir et à protéger les sites du patrimoine d'AlUla.

D'une longueur de 21 km, ce tronçon servira de catalyseur pour les développements futurs, avec des stations à construire à Hegra Sud, au village équestre Nord et au village équestre Sud, aux fermes nabatéennes, à Al

Uthayb, au musée de l'encens, à Jabal Ikmah, à Tal Al Khatib, à Dadan Nord, au village de Dadan et à Dadan, à Al Jadidah, à la vieille ville, à AIUla Central East et à AIUla Hijaz.

Chaque station sera conçue comme une plaque tournante pour des services de transport tels que des vélos personnels, des vélos électriques, des véhicules électriques à la demande ainsi que d'autres options accessibles à la population locale.

La deuxième phase du tramway s'étendra au sud du comté d'AIUla avec 33 km de voies supplémentaires jusqu'à l'aéroport international, renforçant ainsi le développement d'AIUla en tant que centre de transport régional important.

Ce projet d'infrastructure majeur traversera des zones urbaines et rurales. La RCU travaillera en étroite collaboration avec SYSTRA et des entrepreneurs spécialisés pour dévier le trafic aux endroits où le tramway croisera les routes principales. Certaines routes, comme l'Oasis Scenic Road à AIUla, seront remodelées pour accueillir le tramway.

SYSTRA débutera ses travaux de conception cette année pour un achèvement en 2023. En tant que Lead Tram Design Consultant, SYSTRA réalisera les études de conception préliminaire et détaillée du projet dans les domaines de l'infrastructure, de l'urbanisme et de l'architecture, des stations, de l'atelier/dépôt, de la voie ferrée, ainsi que la gestion de l'intégrité du matériel roulant et le développement des systèmes.

Le tramway AIUla, avec une vitesse maximale d'environ 50 km/h, sera l'initiative de transport public à faible impact la plus récente développée par RCU pour réduire la dépendance de la population vis-à-vis des voitures personnelles ou des bus diesel. Introduit plus tôt cette année dans la vieille ville, un service de navettes autonomes s'est avéré être un succès auprès des résidents et des visiteurs. Des plans sont en cours d'élaboration pour un réseau de transport public à l'échelle du comté dans le cadre du programme Mobilité 360.

Le tramway, les navettes autonomes et un réseau croissant de bus électriques, de pistes cyclables et d'options de transport alternatives réduiront considérablement le trafic dans et autour d'AIUla, tout en augmentant la connectivité et en réduisant les émissions nocives, le tout conformément à l'engagement de RCU de rendre AIUla neutre en carbone d'ici 2035 pour les émissions locales, à l'exclusion des voyages en avion et des importations de nourriture.

Après le succès du service de navettes autonomes, qui transporte régulièrement des résidents, des employés de magasins et de restaurants et des visiteurs, le tramway devrait être un mode de transport complémentaire accessible favorisant le développement d'AIUla en tant que haut lieu touristique.

En tant que concepteur principal et partenaire international du projet, SYSTRA a officiellement signé un contrat avec les dirigeants de la RCU dans les bureaux londoniens du Groupe le 1er juillet.

Moataz Kurdi, Directeur des opérations du comté de RCU, a déclaré : « *Le nouveau service de tramway est un projet passionnant qui favorisera la croissance continue d'AIUla. Des transports publics modernes, efficaces et accessibles sont des éléments clés des plans de RCU visant à transformer AIUla en une destination mondiale pour un tourisme durable et une meilleure qualité de vie. Le service à faibles émissions suivra une ligne ferroviaire soigneusement planifiée reliant les principaux sites touristiques et patrimoniaux d'AIUla, comme indiqué dans l'itinéraire de notre projet « Journey Through Time », permettant aux personnes de se déplacer librement et facilement sans avoir besoin de recourir aux bus ou aux voitures personnelles.*

Le riche patrimoine d'AIUla est la base sur laquelle sont construites nos réalisations futures. C'est pourquoi une attention particulière a été accordée à la conception des tramways afin de refléter le matériel roulant qui circulait sur l'ancienne ligne ferroviaire du Hedjaz au début du XXe siècle. Entièrement équipés de technologies et d'équipements modernes, les nouveaux tramways feront partie d'un réseau intégré de transports publics à faible impact et faciles à utiliser, offrant un accès sans entrave au comté d'AIUla.

Grâce à ce tramway créé pour être une expérience autant qu'un moyen de se déplacer, les passagers pourront profiter de vues incroyables sur le paysage environnant, le développement urbain en pleine expansion, les sites culturels et les zones patrimoniales de renommée mondiale, en toute facilité et confort. »

Belal Deiranieh, Directeur Général de SYSTRA en Arabie saoudite, a déclaré : « C'est un honneur pour nous de travailler aux côtés de la Commission Royale d'AIUla pour concevoir un système de tramway qui s'aligne sur la vision de la RCU et offre aux passagers une expérience unique et immersive, au cœur de cette remarquable destination culturelle et patrimoniale, tout en prenant en compte l'innovation, l'environnement et l'initiative à faible émission de carbone de la RCU. Nous sommes impatients de mobiliser notre expertise mondiale et notre savoir-faire local, et de commencer le voyage avec la RCU. »

À propos de la Commission Royale pour AIUla

La Commission Royale pour AIUla (RCU) a été créée par décret royal en juillet 2017 pour préserver et développer AIUla, une région d'importance naturelle et culturelle exceptionnelle dans le nord-ouest de l'Arabie saoudite. Le plan à long terme de la RCU décrit une approche responsable, durable et sensible du développement urbain et économique, qui préserve le patrimoine naturel et historique de la région, tout en faisant d'AIUla un endroit où il fait bon vivre, travailler et visiter. Cette approche englobe un large éventail d'initiatives dans les domaines de l'archéologie, du tourisme, de la culture, de l'éducation et des arts, reflétant un engagement à répondre aux priorités de diversification économique, d'autonomisation des communautés locales et de préservation du patrimoine du programme Vision 2030 du Royaume d'Arabie saoudite.

Note aux rédacteurs : AIUla s'écrit toujours AIUla, pas AI-Ula.

Pour les demandes de renseignements des médias, veuillez contacter l'équipe des relations publiques de RCU à l'adresse publicrelations@rcu.gov.sa.

À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des principaux groupes d'ingénierie et de conseil au monde, spécialisé dans les solutions de transport public et de mobilité. Forte d'une expérience unique acquise sur des projets de tramway dans le monde entier, SYSTRA propose les solutions les plus efficaces et innovantes, tout en respectant les normes internationales et les exigences locales en matière d'environnement et de sécurité. Présent en Arabie saoudite depuis 1987 pour la création de réseaux de transport dans tout le pays, notamment à Riyad, Djeddah, Médine et La Mecque, SYSTRA est aujourd'hui pleinement mobilisé pour répondre aux ambitions du plan de développement Vision 2030 du gouvernement saoudien et rester un partenaire de premier plan des autorités saoudiennes dans le domaine de la mobilité. SYSTRA a également été impliqué dans le développement de réseaux de tramway au Moyen-Orient, à Dubaï par exemple, avec le projet de tramway Al-Sufouh, et au Qatar pour le projet de tramway Lusail.

Contact presse :

Agence Oxygen

Vivien Michelet

vivien.m@oxygen-rp.com

06.63.27.22.28