

Paris, le 25 janvier 2021

COWI, Parsons, SYSTRA et Implement remportent le contrat-cadre de l'opérateur ferroviaire danois (DSB) pour le futur réseau ferroviaire de Copenhague

Le groupement composé de COWI, Parsons et SYSTRA, avec Implement Consulting Group comme sous-traitant, vient de remporter le contrat-cadre de DSB pour des services d'ingénierie et de conseil multidisciplinaires pour l'automatisation du Réseau Express Régional « S-Tog » de la région du Grand Copenhague, au Danemark. Le contrat est d'une durée de huit ans avec deux options de six ans.

L'objectif est de transformer le réseau RER de Copenhague, en un système de transport entièrement automatisé sans conducteur - le Copenhagen Future Rail Network - au cours des 20 prochaines années. Cela en fera l'un des plus vastes projets d'optimisation des transports publics entrepris au Danemark durant ces dernières années - et selon les standards actuels, le nouveau système sera l'un des plus vastes et des plus rapides systèmes de transport entièrement automatisés au monde.

Cette transformation contribuera à l'amélioration de la mobilité et au développement de la région du Grand Copenhague, tout en favorisant un environnement urbain plus soutenable. Le système pourra également accueillir un plus grand nombre de passagers, ce qui contribuera à fluidifier les déplacements.

Une expertise pluridisciplinaire pour garantir la réussite de la transformation

Dans les études préliminaires, DSB a défini les principes de l'automatisation du réseau. Il appartient maintenant à l'équipe de consultants d'aider DSB à mener à bien la transformation, en assurant une migration bien planifiée et exécutée vers le système automatisé, une organisation efficace de l'exploitation pour un service fiable, efficace et sûr, et une réalisation sans interruption de service.

L'équipe de consultants apporte ses compétences et son expérience éprouvée pour l'automatisation des systèmes de transport, notamment pour le renouvellement du matériel roulant, la définition des exigences techniques et des principes de migration, ainsi que la planification et la mise en œuvre de la conduite du changement.

Jesper Andersen, Programme Manager de DSB :

"La mise en place d'un système de train entièrement automatisé est un projet de grande envergure et crucial qui profitera aux passagers, tout en constituant un élément clé de la modernisation des transports publics dans la région du Grand Copenhague. Lors de l'attribution du contrat de conseil, nous avons valorisé l'expérience acquise dans le cadre de projets similaires. L'entreprise commune COWI-Parsons-SYSTRA possède une vaste expérience des projets ferroviaires à grande échelle - tant conventionnels qu'automatisés - et nous convient parfaitement pour la transformation en un système de train automatisé".

Henrik Winther, vice-président exécutif de la Business Line Danemark, COWI :

"Pour COWI, c'est un projet historique, et nous sommes immensément fiers de pouvoir aider DSB à créer ce système de transport de pointe dans la région du Grand Copenhague. Il contribuera à établir une référence pour de nombreuses autres villes dans le monde qui ont des projets de transformation ferroviaire similaires en réponse aux demandes de plus grande capacité et de solutions de déplacement modernes plus soutenables".

Pierre Advani, vice-président de Rail Transit Solution Europe, Parsons :

"Chez Parsons, nous sommes dévoués à ce programme car il s'agit d'un projet très important qui améliorera significativement l'activité économique et les déplacements de la ville de Copenhague ainsi que l'exploitation du réseau par DSB. À ce titre et après 11 ans de présence au Danemark en travaillant actuellement pour le programme de signalisation au sein du Banedanmark, nous sommes fiers de faire partie de l'équipe qui apportera son soutien à DSB dans le cadre du projet UTO (exploitation des trains sans conducteur) du S-Tog".

Jean-Charles Vollery, Directeur Général Adjoint International et Développement, SYSTRA :

"SYSTRA est extrêmement heureux d'assister DSB, avec nos partenaires de longue date COWI et Parsons, pour leur programme « Copenhagen Future Rail Network. La transition d'un réseau aussi vaste vers une exploitation sans conducteur est en effet tout à fait unique au monde. Pour SYSTRA, c'est aussi la poursuite de plus de 15 ans de projets au Danemark pour améliorer ses solutions de mobilité".

Niels Ahrengot, associé directeur de Implement Consulting Group :

"Nous sommes extrêmement fiers d'avoir été choisis pour contribuer à la réalisation de cette vision phénoménale : créer un système de transport plus écologique et adapté à l'avenir".

A propos de COWI :

COWI est un groupe de conseil de premier plan dans les domaines de l'ingénierie, de l'économie et des sciences de l'environnement. Avec des bureaux dans le monde entier, nous combinons une présence mondiale avec des connaissances locales pour prendre en charge des projets partout dans le monde. Nous avons 90 ans d'expérience, et à tout moment, nous sommes impliqués dans plus de 12 000 projets. Nos plus de 6 700 employés se consacrent à créer une cohérence dans les sociétés durables de demain, en collaboration avec nos clients. Plus d'infos : COWI.com.

A propos de Parsons :

Parsons (NYSE : PSN) est l'un des principaux fournisseurs de technologies de rupture sur les marchés mondiaux de la défense, du renseignement et des infrastructures critiques, avec des capacités dans les domaines de la cybersécurité, de la défense antimissile, de l'espace, des infrastructures connectées et des villes intelligentes. Plus d'infos sur parsons.com et sur LinkedIn et Facebook pour connaître notre impact.

A propos de SYSTRA :

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 60 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 7300 collaborateurs, le Groupe se donne pour mission de fluidifier les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de faciliter l'accès des individus à l'emploi, à l'éducation et aux loisirs.

Signature de référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets. www.systra.com

A propos de Implement Consulting Group :

Comment les organisations peuvent-elles devenir vraiment adaptées aux personnes et à l'avenir ? Plus compétitives, adaptables et durables - et plus innovantes, engageantes et entrepreneuriales ?



Nous pensons qu'il faut une combinaison sans compromis d'une expertise fonctionnelle et de transformation approfondie. Elle exige également un certain état d'esprit : considérer que tout changement commence par les personnes et que le conseil est, par essence, une aide. Et cela exige que nous travaillions au sein de petites équipes agiles qui s'engagent à créer un contact avec nos clients. Basés à Copenhague et disposant de bureaux à Aarhus, Stockholm, Malmö, Oslo, Zurich et Munich, nous avons la chance de compter plus de 900 collègues travaillant dans le monde entier avec des clients sur des projets de toutes formes, tailles et ambit

