

## **SYSTRA ACQUIERT LA SOCIÉTÉ 'INTERNATIONAL BRIDGE TECHNOLOGIES' (IBT)**

**Cet événement est l'occasion de créer un centre mondial d'excellence en ingénierie des ponts**

31 août 2017 – SYSTRA accroît de façon décisive son potentiel dans le domaine de l'ingénierie des ponts grâce à l'acquisition ce jour de International Bridge Technologies (IBT), une société mondialement reconnue dans ce secteur. Ce rachat fournit l'opportunité à SYSTRA de créer un véritable centre mondial d'excellence en ingénierie des ponts. Celui-ci sera en mesure de proposer à ses clients une expertise de premier plan en la matière. En s'associant à IBT, SYSTRA projette de rejoindre le top 10 mondial des sociétés spécialistes des ponts. Il s'agit de la première acquisition de SYSTRA dans un secteur aussi spécialisé et représentant un tel avantage stratégique, déterminant pour la société. SYSTRA dispose à présent d'une expertise unique avec la capacité d'offrir un large éventail de services de conception de ponts.

Ce rapprochement est une étape clé dans la réalisation de son ambition d'être la référence incontournable de l'ingénierie des infrastructures de transport et des solutions de mobilité collective. Les ponts sont des maillons essentiels des infrastructures de transport, facilitant la circulation des biens et des personnes. SYSTRA figure au deuxième rang des sociétés d'ingénierie internationales du secteur des transports sur le segment « Mass transit and rail » et, avant l'acquisition de IBT, était quatorzième sur le segment « Bridges »\*. Au niveau mondial, plus de 60 % des ponts font partie intégrante de projets ferroviaires\*\*, cœur de métier de SYSTRA. L'acquisition de IBT renforce la place de SYSTRA parmi les spécialistes mondiaux de l'ingénierie dans le domaine des ponts, capables en particulier de prendre en charge des projets de conception-réalisation d'envergure internationale.

Les deux sociétés disposent d'expertises techniques complémentaires et leur alliance permettra d'offrir un service unique en matière de conception de ponts. Elles conjuguent l'expertise reconnue de IBT dans le domaine des ponts à voussoirs et des ponts haubanés à celle de SYSTRA, en ponts suspendus, ponts treillis et ponts en arc, ponts et viaducs pour métros et lignes à grande vitesse, entre autres. Cette association permettra au Groupe d'apporter à ses clients de solides compétences techniques, couvrant tous les types de ponts.

### **Création d'un service clé en main pour les projets de « conception-réalisation »**

IBT devient SYSTRA IBT. Ensemble, SYSTRA et SYSTRA IBT proposeront une expertise technique de haut-niveau en conception de ponts allée à des capacités de production de qualité exceptionnelle, mobilisables rapidement afin de satisfaire aux exigences de ses clients.

Le nouveau centre mondial d'excellence sera le point d'entrée unique pour les entreprises de construction, leur proposant un large éventail de services pour leurs projets en conception-réalisation, et leur permettant d'être davantage compétitifs en termes de coûts, délais et constructibilité.



L'expérience de IBT sur d'importants projets en conception-réalisation d'envergure internationale, permettra d'accroître rapidement l'offre de SYSTRA en la matière. Plus de 80 % des programmes menés par IBT concernent la conception-réalisation tandis que SYSTRA joue un rôle clé en matière d'ingénierie, intervenant pour des entreprises de construction sur d'importants projets de ponts à l'international. Environ 70 % des projets de pont de SYSTRA ont été réalisés en partenariat avec des entreprises de construction. C'est le cas du pont Sheikh Jaber Al-Ahmad Al-Sabah au Koweït, l'un des plus grands ponts maritimes au monde. Il en est de même pour le pont suspendu de Chacao au Chili qui sera le plus long pont suspendu construit en Amérique du Sud et détiendra ainsi le record du monde des ponts suspendus à double travée.

**Pierre Verzat, Président du directoire de SYSTRA, déclare :** *« Nous sommes heureux d'accueillir la talentueuse équipe de spécialistes en ingénierie des ponts de IBT au sein du Groupe, et nous nous engageons avec eux à préserver, nourrir et faire grandir ce savoir-faire. En alliant les expertises complémentaires de nos deux sociétés au sein de notre centre mondial d'excellence en ingénierie des ponts, nous allons offrir à nos clients une gamme unique de services dans ce domaine. SYSTRA et IBT attachent une haute importance à l'excellence technique, à l'innovation et à la qualité, et partagent un même engagement vis-à-vis de l'éthique et de la sécurité. »*

**Jean-Charles Vollery, Vice-président senior de SYSTRA et responsable de l'activité design & build, dit :** *« Nos clients bénéficieront d'une gamme élargie de compétences pointues fournies par des experts de l'ingénierie des ponts de renommée mondiale. Notre aptitude à offrir une expertise de haut niveau allée à une production haut-de-gamme consolide notre potentiel sur les projets en conception-réalisation, en particulier dans le cadre d'environnements pluridisciplinaires et internationaux. Notre mission aujourd'hui est de fournir, au niveau mondial, une expertise ainsi qu'une excellence technique garantissant la réussite des projets de nos clients. »*

**Daniel Tassin, Directeur général technique, SYSTRA IBT, ajoute :** *« En rejoignant SYSTRA, nous renforçons nos compétences en ingénierie des ponts et notre capacité à fournir nos services sur des projets de grande envergure. Nous avons été impressionnés par les réalisations de SYSTRA dans le domaine ferroviaire ainsi que dans les études d'ouvrages d'art complexes. Nombre d'ingénieurs des deux sociétés ont travaillé par le passé sous la direction de Jean Muller. C'est pourquoi nous partageons la même approche de l'ingénierie des ponts. »*

**Mike Smart, Président, SYSTRA IBT, confie :** *« Pour avoir longtemps respecté et considéré SYSTRA comme un concurrent sérieux, comptant parmi les leaders sur le marché mondial de l'ingénierie des ponts, nous sommes impatients de les rejoindre. Plus fortes, nos équipes offriront ensemble une expertise exceptionnelle à nos clients, garantissant la réussite de leurs projets, la fonctionnalité durable et la valeur ajoutée esthétique des ouvrages. »*

### **SYSTRA multiplie ses implantations et accroît son potentiel**

En acquérant IBT, SYSTRA va doubler le nombre de ses implantations sur le secteur de la conception des ponts, renforçant la proximité avec ses clients. Ces derniers bénéficieront d'une association de compétences sur mesure, constituée en local et à l'international, au sein de son nouveau centre mondial d'excellence en ingénierie des ponts. SYSTRA intègrera de nouveaux centres de conception aux États-Unis, au Canada et à Dubai, ceux-ci rejoignant les centres existant en France, Corée et Inde.

La nouvelle société, SYSTRA IBT, est armée pour conquérir de nouveaux marchés et territoires avec un large éventail de compétences techniques spécialisées dans le domaine des ponts.



L'acquisition de IBT renforce l'implantation de SYSTRA en Amérique du Nord où le Groupe est présent depuis 30 ans à travers ses filiales SYSTRA Consulting et CANARAIL. Elle accroît sa position dans cette région, un marché clé pour SYSTRA au niveau international. En unissant ses forces à celles de IBT, le Groupe SYSTRA développe sa position et offre une gamme élargie de services à ses clients et entreprises de construction basés en Amérique du Nord.

-FIN-

## Notes pour les rédacteurs

\**Engineering News-Record (ENR)*, Décembre 2016

\*\*Recherche SYSTRA

### A propos de SYSTRA

SYSTRA transporte le monde et se donne pour mission de connecter les populations et de rapprocher les territoires. En fluidifiant les déplacements, les infrastructures conçues par SYSTRA rassemblent les communautés, développent l'insertion sociale et facilitent l'accès à l'emploi, à l'éducation et aux loisirs. Le Groupe fournit des prestations de conseil, d'ingénierie ainsi que des services techniques sur-mesure afin de créer des transports plus sûrs, plus efficaces, et de favoriser la prospérité économique.

Leader mondial reconnu dans le domaine des transports publics et des solutions de mobilité, SYSTRA est un groupe international, présent dans plus de 80 pays. La revue spécialisée *Engineering News-Record* classe SYSTRA à la 2<sup>e</sup> place parmi les entreprises internationales d'ingénierie spécialisées dans le « Mass Transit and Rail », et parmi les 50 plus importantes sociétés d'ingénierie au monde.

Les experts SYSTRA en planification, études, intégration, essais et management de projet, fournissent des infrastructures de transport et des solutions de mobilité fiables et utilisées chaque jour par des millions de personnes à travers le monde. Depuis plus de 60 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport.

### A propos de IBT

International Bridge Technologies (IBT) est une société d'ingénierie spécialisée dans les ponts créée en 2000. Elle travaille en partenariat avec les sociétés de construction, le plus souvent sur des projets de conception-réalisation. IBT conçoit des ouvrages en optimisant la constructibilité et le coût sans pour autant sacrifier l'élégance et l'esthétique.

## Contacts presse :

### SYSTRA

Catherine Dorr

[ext.consultante.cdorr@systra.com](mailto:ext.consultante.cdorr@systra.com)

François Mortier

[fmortier@systra.com](mailto:fmortier@systra.com)

### Agence Oxygen

Tatiana Graffeuil

+33 (0)6 71 01 72 58

[tgraffeuil@oxygen-rp.com](mailto:tgraffeuil@oxygen-rp.com)

