

Paris, le 5 juin 2015

Le consortium SYSTRA – Cowi se voit attribuer la 3^{ème} section du projet de LGV en Suède

Le consortium SYSTRA- COWI (ingénierie danoise) remporte le contrat pour les études de la troisième section de la ligne à grande vitesse "Ostlänken" en Suède. Ostlänken, la liaison vers l'est, inaugure une nouvelle génération d'infrastructure ferroviaire et reliera les villes de Järna et Linköping, soit environ 150 km.

Ostlänken va améliorer la liaison entre les villes de Linköping, Järna et le Grand Stockholm via les communes de Norrköping, Nyköping / Skavsta et Trosa / Vagnhäråd, grâce à la construction d'une ligne à grande vitesse qui permettra aux futurs trains de circuler à 320 km/h. Le développement social et économique de ce bassin est aujourd'hui limité en raison de la faible capacité de la ligne existante. Ostlänken va favoriser l'expansion économique et culturelle de cette région en offrant à ses habitants des trajets plus rapides entre lieux de travail, de résidence, de loisirs et les centres culturels. Ostlänken fait partie intégrante du futur projet de ligne à grande vitesse reliant Stockholm à Göteborg en passant par Malmö et Copenhague au Danemark.



L'Agence Suédoise des Transports a attribué au consortium COWI - SYSTRA la réalisation des études techniques pour la troisième section de cette nouvelle liaison ferroviaire. Le contrat comprend la conception de 75 km de ligne nouvelle et des systèmes ferroviaires associés entre Norrköping et Trosa en passant par Nyköping (où se situe le nouvel aéroport Stockholm-Skavsta).

Sur les quatre sections que comprend ce projet, celle-ci est la plus importante. Cette section traverse de grands espaces naturels d'une grande beauté, des zones de sols meubles qui sont autant de défis techniques. Au total, la ligne comportera 77 ponts et quelques tunnels de petite longueur.

« Nous sommes très fiers et heureux d'avoir remporté ce contrat. C'est un projet prestigieux qui permettra de mettre en valeur la formidable expérience acquise par SYSTRA en France et à l'international dans le domaine de la grande vitesse », a déclaré Pascal Mercier, Directeur de la Région Europe du Nord chez SYSTRA.

A propos de SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (filiale de la RATP et SNCF) est présent sur le marché du « Mass Transit and Rail ». Son ambition est de s'imposer partout dans le monde comme la référence incontournable de la mobilité collective et durable. CA 2014 : 525 M€, 4 780 collaborateurs dans le monde. SYSTRA prévoit d'embaucher plusieurs milliers de collaborateurs dans les quatre ans qui viennent.

Présent actuellement dans 78 pays, SYSTRA gère plus de 1500 contrats dans le monde. SYSTRA a participé à la construction d'un métro sur deux dans le monde. En France, SYSTRA est présent sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. A l'international, SYSTRA travaille actuellement sur la ligne 6 du métro de Delhi, sur la ligne 16 du métro de Shanghai qui constitue la plus longue ligne aérienne réalisée en viaduc dans le monde. SYSTRA participe également à la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, à la transformation en Australie des 23 km de RER en ligne automatique entre Epping et Chatswood. SYSTRA est également en charge de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada remportée par Canarail, filiale du groupe SYSTRA.

Contacts :

Alain Sanchez, Directeur de la Communication et du Marketing

Tél : +33 1 73 00 91 75 ajsanchez@systra.com

Contacts presse :

Agence Oxygen

Tatiana Graffeuil / Margaux Fievet

01 41 11 37 89 / 01 41 11 37 70

tgraffeuil@oxygen-rp.com /

margaux@oxygen-rp.com

