

Paris, le 1^{er} mai 2019

AVEC L'INAUGURATION DU PONT SHEIKH JABER AL-AHMAD AL-SABAH, SYSTRA SIGNE UN PONT MARITIME DE RÉFÉRENCE AU KOWEÏT

Ce 1^{er} mai 2019, SYSTRA célèbre l'inauguration officielle du pont Sheikh Jaber Al-Ahmad Al-Sabah au Koweït. Cette infrastructure réalisée sous la direction de l'Autorité Publique pour les Routes et le Transport (PART), le maître d'ouvrage, est l'une des plus longues liaisons routières maritimes au monde, et constitue même un record mondial : 34,1 km de pont au-dessus de la mer. Cette nouvelle traversée rapproche Kuwait City de la future ville de « Madinat Al-Hareer » au nord, future zone d'activité économique, visant à constituer un hub incontournable du Golfe d'ici 2030. SYSTRA, en concevant cet ouvrage unique, confirme sa position de leader mondial de l'ingénierie dans le domaine des ponts¹.

Une infrastructure spectaculaire

Ce pont relie la capitale Kuwait City au sud de la baie à la zone de Subiyah au nord, en 36,1 km de poutres techniques (Main Link). En ajoutant la portion de 12,4 km qui permet de rallier le quartier de Doha (Doha Link) à l'ouest, l'ouvrage est l'un des ponts maritimes les plus longs au monde avec un total de 48,5 km.

Cinq ans durant, SYSTRA a travaillé pour le consortium formé par le sud-coréen Hyundai E&C et le koweïtien CGCC et s'est vu confier via un partenariat de conception-réalisation la responsabilité de l'entièreté des études du pont et des ouvrages associés de la liaison principale, le « Main Link ».

La liaison principale « Main Link » comporte un pont maritime de 26,4 km de long incluant un pont à haubans de 340 m de long avec une travée principale de 177 m, un pont terrestre d'environ 4,5 km assurant la connexion avec les réseaux routiers de l'échangeur de Ghazali, deux îles artificielles, deux polders et deux marinas conçus par notre sous-traitant Artelia Gulf, 30 bâtiments d'une superficie totale de 16 000 m² destinés à faciliter la gestion et la maintenance de l'infrastructure du projet dont une tour d'observation emblématique, ainsi que l'ensemble des systèmes électriques et mécaniques. SYSTRA a réalisé également le contrôle extérieur des études pour la liaison de « Doha Link » pour le compte de l'entreprise de construction sud-coréenne, GS E&C en charge de la construction de cette partie du projet.

L'innovation au cœur du projet de SYSTRA

L'accumulation d'éléments hors-normes et de défis techniques à résoudre dans un environnement désertique et maritime a poussé SYSTRA à mettre en œuvre des solutions techniques et économiques d'avant-garde qui n'avaient jamais été utilisées à une telle échelle.

« Le recours à une option audacieuse en proposant des monopieux pour supporter l'ouvrage a permis d'en assurer la stabilité dans un contexte géologique défavorable, tout en réduisant de manière significative les efforts sismiques, les besoins en ressources naturelles et les risques de dispersion du béton », explique Mohamed Akraa, Directeur du projet SYSTRA. L'occasion pour SYSTRA de proposer une première mondiale :

¹ SYSTRA est classé 8^e des ingénieries internationales dans le domaine des ponts, au classement *Engineering News-Record* 2018

la préfabrication sur terre, dans une usine spécialement construite, de travées entières avec précontrainte en pré-tension, longues de 40 et 60 m et de 950 et 1600 tonnes respectivement, qui a été l'une des clés du succès du projet. Ces méthodes de construction permettent de limiter considérablement les impacts sur les écosystèmes marins ainsi que les risques de construction associés aux travaux en mer.

Une liaison maritime réussie grâce à une équipe SYSTRA internationale

Entre 2013 et 2016, ce sont 14 650 plans qui ont été produits par les 250 collaborateurs de SYSTRA associés au projet. La coordination réussie d'équipes multiculturelles en France, en Inde, au Koweït, à Dubaï et en Corée a aussi été à l'origine de la réussite de ce projet. « Depuis la direction de projet à Paris, et avec le renfort de l'équipe de coordination au Koweït, nous avons associé les savoir-faire, uni les différences culturelles et dépassé les décalages horaires. Ces équipes parfaitement interconnectées n'ont fait qu'une pour nous permettre de réussir à exécuter l'ensemble de notre mission dans les courts délais impartis » développe Mohamed Akraa.

Le projet en quelques chiffres	Le pont de la liaison principale « Main Link » en quelques chiffres
<ul style="list-style-type: none">• 48,5 km pour la traversée maritime, dont 36,1 km pour la liaison principale et 12,4 km pour la liaison de Doha• 34,1 km de pont en mer (35,9 km avec les rampes)• 2 îles artificielles de 30 hectares chacune• 2 polders d'environ 30 et 60 hectares• 3,6 milliards de dollars de coût de construction• 5 ans d'études et de construction	<ul style="list-style-type: none">• 1 510 pieux forés• 1 190 piliers, 24 culées• 1 107 travées en caisson et 4 travées en pont-dalle coulées en place• 12 travées en poutre préfabriquée en I (72 poutres) et dalle coulée en place.• 2 caissons orthotropes de 164m long pour le pont haubané

À propos de SYSTRA

SYSTRA transporte le monde et se donne pour mission de connecter les populations et de rapprocher les territoires. En fluidifiant les déplacements, les infrastructures conçues par SYSTRA rassemblent les communautés, développent l'insertion sociale et facilitent l'accès à l'emploi, à l'éducation et aux loisirs. Le Groupe fournit des prestations de conseil, d'ingénierie, ainsi que des services techniques sur mesure afin de créer des transports plus sûrs, plus efficaces, et de favoriser la prospérité économique.

Leader mondial reconnu dans le domaine des transports publics et des solutions de mobilité, SYSTRA emploie 6 700 collaborateurs et déploie ses activités dans 80 pays. La revue spécialisée *Engineering News-Record* classe SYSTRA parmi les cinq premières entreprises internationales d'ingénierie spécialisées dans le « Mass Transit and Rail », huitième dans le domaine des ponts et parmi les 50 plus importantes sociétés d'ingénierie au monde.

Les experts SYSTRA en planification, études, intégration, essais et management de projet, fournissent des infrastructures de transport et des solutions de mobilité fiables et utilisées chaque jour par des millions de personnes à travers le monde. Depuis plus de 60 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport.

Contacts presse :

Agence OXYGEN

Raphaëlle Roudet - raphaelle@oxygen-rp.com - 01 41 11 37 85