

Lundi 21 novembre 2016

SYSTRA conclut un financement « Club-Deal »

Le 9 novembre 2016, SYSTRA a levé 117 millions d'euros de dettes auprès d'un pool de 5 grandes banques : Crédit Agricole Corporate and Investment Bank, Société Générale, Natixis, BNP Paribas et HSBC France.

« SYSTRA entre dans le cercle restreint des sociétés ayant conclu un financement « Club-Deal ». Nous nous sommes ainsi donné les moyens de financer l'ensemble de nos besoins et de prévoir le futur. Les échanges et rencontres préalables à la signature du Club-Deal nous ont permis de renforcer la confiance avec nos financeurs. Le soutien de ces derniers au travers de ce « club deal » est une marque de confiance très forte dans nos projets. » a déclaré Bruno Schmitt, Secrétaire Général du Groupe.

Trois objectifs identifiés :

- **refinancer la dette existante,**
- **sécuriser la dette nécessaire au financement des futures acquisitions,**
- **et financer les besoins de trésorerie à court terme**

Les objectifs pour SYSTRA étaient multiples. Le premier : refinancer des lignes de crédit existantes en profitant du niveau avantageux des taux bancaires actuels. Ensuite, disposer des ressources financières nécessaires à la mise en œuvre de son plan stratégique. Le Club-Deal va ainsi permettre à SYSTRA de financer ses opérations de croissance externe. Enfin, une ligne de crédit revolving a été intégrée qui permettra de sécuriser des lignes de découverts court terme pour Systra et ses filiales.

A propos de SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (société d'ingénierie détenue par la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du « Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays, SYSTRA gère plus de 3 000 projets de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

Le Groupe participe à 50% des projets de métros automatiques dans le monde. Il travaille sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. En Asie, SYSTRA travaille sur la ligne 6 du métro de Delhi, ainsi que sur la ligne 16 du métro de Shanghai. SYSTRA est en charge de la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, et à la migration en ligne automatique des 13 km de RER entre Epping et Chatswood en Australie.

En France, SYSTRA est intervenu sur 100% des Lignes à Grande Vitesse et travaille actuellement sur quatre projets : la liaison Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux), la LGV EST phase 2, le contournement Nîmes Montpellier ainsi que la ligne Bretagne - Pays de Loire. SYSTRA est également impliqué dans le projet de la ligne à grande vitesse Tanger – Kenitra au Maroc. SYSTRA est par ailleurs partie prenante sur des projets en Inde, en Malaisie, en Thaïlande. L'expérience mondiale de SYSTRA dans la Grande Vitesse s'est construite autour de projets phares ayant contribué à l'instauration durable de la grande vitesse en Asie : la Corée du Sud, Taiwan, la Chine... Sa filiale Canarail, a remporté le contrat de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada.



Contacts presse

OXYGEN

Karène Arfaoui/ Tatiana Graffeuil

01 41 11 23 90 / 37 89

karene@oxygen-rp.com / tgraffeuil@oxygen-rp.com

SYSTRA

Axelle de Ladonchamps

01 70 98 44 26

adeladonchamps@systra.com

