

Paris, le 7 avril 2016

## RESULTATS FINANCIERS – A MI-PARCOURS DE SON PLAN STRATEGIQUE, SYSTRA CONFIRME SA CROISSANCE AVEC UN CHIFFRE D’AFFAIRES EN HAUSSE DE 18%

### SYSTRA

*« A mi-parcours de SYSTRA 2018, nos résultats confirment nos ambitions : doubler en 5 ans notre chiffre d’affaires, notre EBIT et nos effectifs. Grâce à la mobilisation de tous, SYSTRA dispose d’une situation financière saine et d’un carnet de commandes élevé. Nous avons tous les atouts pour continuer à nous développer et rester leader de la conception des infrastructures de transports guidés. » a déclaré Pierre Verzat, Président du Directoire.*

### Des résultats en hausse, en ligne avec notre plan de croissance

Dans un contexte économique global sous tension, les résultats de SYSTRA continuent à progresser. Le Groupe affiche un chiffre d’affaires à 623 millions d’euros, en hausse de 18% par rapport à 2014. L’EBIT, en progression de 18% également, s’élève à 25,5 millions d’euros, mais n’atteint pas tout à fait l’objectif initial, du fait des difficultés de certaines économies.

En parallèle de cette situation financière saine, le carnet de commandes reste à un niveau élevé à près d’un milliard d’euros.

### L’internationalisation du Groupe s’accélère : 55% du chiffre d’affaires hors de France

La France, le Moyen-Orient et l’Asie couvrent 76% du chiffre d’affaires du Groupe et sont aujourd’hui les piliers de l’activité de SYSTRA. Pour la première fois depuis la fusion en 2011, les activités internationales du Groupe représentent 55% du chiffre d’affaires.

Depuis 2014, SYSTRA renforce sa présence sur les marchés clés grâce à sa stratégie d’acquisitions ciblées. Après l’acquisition en 2014 de SAI en Inde, SYSTRA a poursuivi son développement avec l’intégration de deux sociétés en 2015 : TECTRAN au Brésil et JMP consultants en Grande-Bretagne. La dynamique a continué début 2016 avec le rachat de Dalco Elteknik en Suède et de Scott Lister en Australie. Au total, ce sont près de 1 000 collaborateurs qui ont rejoint SYSTRA en 2 ans.

Fin 2015, SYSTRA est implanté localement dans 61 pays, par le biais de filiales ou de succursales et mène des projets dans 80 pays.

### Plus de 600 nouveaux collaborateurs pour accompagner la croissance

En 2015, les effectifs ont progressé de + 13%. Le Groupe compte désormais 5400 collaborateurs, dont 3000 hors de France. Pour 2016, la dynamique restera la même pour accompagner la croissance du Groupe et atteindre l’objectif de 7000 collaborateurs en 2018.



## **Principaux contrats remportés en 2015**

**Arabie Saoudite:** études de faisabilité et études d'avant-projet du futur réseau de métro de Médine comportant 3 lignes pour une longueur totale de 94 km.

### **Egypte:**

- revue de conception et supervision des travaux des trois tunnels de Port Saïd (2 routiers d'une voie et 1 ferroviaire double voie d'un diamètre de 11,4 mètres) qui seront construits sous le Canal de Suez pour relier la péninsule du Sinaï au delta du Nil.
- deux nouveaux contrats pour la revue de conception et la supervision des travaux de la troisième ligne de métro du Caire : la phase 3 de 17,7km et la phase 4 de 18.2km.

**Ethiopie:** mission d'Employer's Representative pour la ligne ferroviaire de 400 km reliant Awash/ Hara Gebeya, c'est-à-dire vérification de la mise en œuvre des exigences du Maître d'Ouvrage, Ethiopian Railway Corporation (ERC).

**Emirats Arabes Unis:** Route 2020 - études d'extension de la ligne rouge du métro de Dubaï et supervision des travaux.

### **France**

Grand Paris : maîtrise d'œuvre infrastructure du tronçon 4 de la ligne 15 ouest reliant Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel.

Lyon: quatre contrats majeurs en tramway et en métro sur les sept années à venir :

- la maîtrise d'œuvre de la nouvelle ligne de tramway T6 d'une longueur de 7 km.
- le marché de renouvellement des rames des lignes A et B et automatisme de conduite.
- le marché de maîtrise d'œuvre du prolongement de la ligne B du métro de Lyon jusqu'aux Hôpitaux Sud, d'une longueur de 2,5 km en tunnel.
- une mission de planification générale et de pilotage des essais d'ensemble de la desserte tramway du futur Grand Stade de Lyon ou Stade des Lumières.

Ligne à grande vitesse SEA : mission de pilotage des essais d'intégration.

**Inde** : trois nouveaux projets de métro d'envergure en 2015 en Inde :

- métro d'Ahmedabad : des études à la supervision des travaux, SYSTRA assure une mission de consultant général ou Project Management Consultancy. Deux lignes composeront ce nouveau réseau avec 28 stations en surface et 2 souterraines pour une longueur totale de 37, 7 km.
- métro de Chennai : SYSTRA réalise les études de la phase 2 du métro de Chennai qui compte trois lignes supplémentaires, d'une longueur totale de 63 km.
- métro de Calcutta : SYSTRA réalise les études pour la section souterraine de la 2ème ligne du métro de Calcutta, composée de 3 stations, d'une longueur de 3 km.

**Maroc** : SYSTRA a remporté un contrat de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de la ligne 2 et l'extension de la ligne 1 du tramway de Casablanca. L'ensemble représente un linéaire de 18 km.

**Qatar:** contrat pour la conception générale du tramway de Lusail.

**Suède** : SYSTRA, en partenariat avec COWI, a remporté le contrat pour les études d'avant-projet de la troisième section de la ligne à grande vitesse "Ostlänken" en Suède, longue d'environ 65 km.



## **A propos de SYSTRA**

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (filiale d'ingénierie de la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du «Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays, SYSTRA gère plus de 3 500 contrats de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

Le Groupe a participé à la construction d'un métro sur deux dans le monde et travaille sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. En Asie, SYSTRA travaille sur la ligne 6 du métro de Delhi, ainsi que sur la ligne 16 du métro de Shanghai. SYSTRA est en charge de la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, et à la migration en ligne automatique des 13 km de RER entre Epping et Chatswood en Australie.

En France, SYSTRA est intervenu sur 100% des Lignes à Grande Vitesse et travaille actuellement sur quatre projets : la liaison Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux), la LGV EST phase 2, le contournement Nîmes Montpellier ainsi que la ligne Bretagne - Pays de Loire. SYSTRA est également impliqué dans le projet de la ligne à grande vitesse Tanger – Kenitra au Maroc. SYSTRA est par ailleurs partie prenante sur des projets en Inde, en Malaisie, en Thaïlande.

L'expérience mondiale de SYSTRA dans la Grande Vitesse s'est construite autour de projets phares ayant contribué à l'instauration durable de la grande vitesse en Asie : la Corée du Sud, Taiwan, la Chine... Sa filiale Canarail, a remporté le contrat de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada.

### **Contact :**

**Axelle de Ladonchamps**

Tél : 01 70 98 44 26 [adeladonchamps@systra.com](mailto:adeladonchamps@systra.com)

### **Contacts presse :**

**Agence Oxygen**

Margaux Fievet

01 41 11 37 70

[margaux@oxygen-rp.com](mailto:margaux@oxygen-rp.com)

