

Paris, le 18 avril 2018

**3<sup>ème</sup> LIGNE DU MÉTRO DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINNE :  
SYSTRA ET ARCADIS REMPONENT UN NOUVEAU CONTRAT**

***SYSTRA et ARCADIS se sont vu attribuer le marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) Systèmes du projet de la troisième ligne de métro de l'agglomération toulousaine par Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie. Une opération d'importance stratégique pour la ville rose et son agglomération.***

Cette nouvelle ligne d'environ 27 km transportera plus de 200 000 personnes par jour en desservant 20 stations au total.

De Colomiers à Labège, elle sera en interconnexion avec les lignes A et B du métro, 2 lignes de tramways, de nombreuses lignes Linéo. Elle permettra aussi d'améliorer la connexion entre l'aéroport de Matabiau et la gare Matabiau. La nouvelle ligne irriguera ainsi une aire urbaine d'1,3 million d'habitants et les 3 principaux pôles d'emploi de l'agglomération.

Dans le cadre de ce contrat, la mission du groupement composé de SYSTRA (mandataire) et ARCADIS porte sur la définition de l'ensemble des systèmes de la ligne, des stations et du site de maintenance et de remisage. Celui-ci comprend notamment le matériel roulant, les automatismes de pilotage et de contrôle, les systèmes de commande centralisée et les portes palières, mais aussi la voie, l'alimentation électrique et les équipements de maintenance.

**Jean-Yves Reynaud, Directeur Commercial de la Région France chez SYSTRA, indique :** « *Après notre mission d'AMO Systèmes pour trois des lignes du Grand Paris Express, ainsi que notre rôle de maître d'œuvre pour l'automatisation de la Ligne B du métro de Lyon, SYSTRA est au cœur d'un nouveau grand projet de métro automatique en France. Ainsi, ce nouveau contrat de la Ligne 3 du métro toulousain confirme le positionnement de SYSTRA comme ingénierie de référence des systèmes de métro automatique.* »

**Lionel Barin, Directeur du Développement pour ARCADIS, précise :** « *Notre implication continue auprès des acteurs de Tisséo-Collectivités et Tisséo-Ingénierie sur les projets de transports emblématiques de la Métropole toulousaine et la reconnaissance de notre savoir-faire portent leurs fruits avec ce nouveau succès. Après la maîtrise d'œuvre de l'extension des trois stations dites « courtes » dans le cadre du doublement de la capacité de la ligne A du métro de Toulouse, les expertises d'ARCADIS, au plus près de nos clients, seront une nouvelle fois mise au bénéfice d'un projet phare d'infrastructures structurantes d'une agglomération.* »

### **SYSTRA, partenaire de la Métropole toulousaine Tisséo depuis plus de 30 ans**

Depuis 1985, SYSTRA a travaillé à l'avant-projet de la ligne A de métro automatique de Toulouse en tant que maître d'œuvre des études puis comme AMO pour la réalisation des phases de génie civil. A partir de 1991, le Groupe SYSTRA a été maître d'œuvre des études préliminaires, puis des Infrastructures de la ligne B de métro automatique de 1998 à juin 2007. Entre 2016 et 2017, SYSTRA a réalisé les études préliminaires de la 3<sup>ème</sup> ligne, un projet pour lequel les équipes ont reçu le BIM d'Argent dans la catégorie « Projet d'infrastructure » en 2017. Début 2018, SYSTRA Foncier, la filiale du Groupe SYSTRA, a remporté un contrat majeur de prestations d'assistance foncière pour ce projet.

### **ARCADIS, acteur majeur des projets de l'aire urbaine toulousaine depuis 1972**

Depuis 1972, ARCADIS est présent sur l'agglomération toulousaine et s'inscrit dans la continuité auprès de ses clients locaux. Dans le cadre des études préliminaires ou auprès des entreprises sur les lignes A et B du métro toulousain, ARCADIS a démontré son savoir-faire, développant localement ses compétences spécialisées en métro.

Plus récemment, en 2015, ARCADIS s'est vu confier les maîtrises d'œuvres du bus à haut niveau de services « Linéo 3 » et de l'extension des trois stations dites « courtes » dans le cadre du doublement de la capacité de la ligne A du métro de Toulouse, projets toujours en cours.

En ce qui concerne la 3<sup>ème</sup> ligne de métro de Toulouse elle-même, ARCADIS est également présent auprès de Tisséo-Collectivités via un accord-cadre qui l'a amené à fiabiliser certaines solutions techniques et/ou d'alternatives de tracé, mais aussi auprès de Tisséo-Ingénierie via un contrat d'AMO environnement en vue de réaliser les études et constituer les dossiers réglementaires afférant à ce projet emblématique.

### **Les projets de métros en France**

Dans le cadre du Grand Paris Express, SYSTRA réalise également une mission d'AMO Systèmes pour les Lignes 15, 16 et 17, ainsi que plusieurs missions de maîtrise d'œuvre sur le projet de la Ligne 15, de même que pour les prolongements des Lignes 4, 11, 12 et 14. SYSTRA est également maître d'œuvre du prolongement de la Ligne B du métro de Lyon.

Egalement présent sur le Grand Paris Express, ARCADIS s'est vu confier le contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage globale dans le cadre du groupement Artémis (composé d'Artelia, Arcadis et BG) pour les lignes 15, 16 et 17, ainsi que la mission d'AMO infrastructure pour l'ensemble du projet et la maîtrise d'œuvre de la ligne 18. En région, ARCADIS est aussi présent sur le métro de Rennes en tant que maître d'œuvre.

### **A propos de SYSTRA**

SYSTRA transporte le monde et se donne pour mission de connecter les populations et de rapprocher les territoires. En fluidifiant les déplacements, les infrastructures que nous concevons rassemblent les communautés, développent l'insertion sociale et facilitent l'accès à l'emploi, à l'éducation et aux loisirs. Nous fournissons des prestations de conseil, d'ingénierie ainsi que des services techniques sur-mesure afin de créer des transports plus sûrs, plus efficaces, et de favoriser la prospérité économique.

Leader mondial reconnu dans le domaine des transports publics et des solutions de mobilité, nous employons 6 100 collaborateurs et déployons nos activités dans 80 pays. La revue spécialisée *Engineering News-Record* nous classe parmi les 3 premières entreprises d'ingénierie au monde spécialisées dans le « Mass Transit and Rail », et parmi les 50 plus importantes sociétés d'ingénierie.

Nos experts en planification, études, intégration, essais et management de projet, fournissent des infrastructures de transport et des solutions de mobilité fiables et utilisées chaque jour par des millions

de personnes à travers le monde. Depuis plus de 60 ans, notre Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. <https://www.systra.com/fr/>

### **A propos d'ARCADIS**

ARCADIS est le leader international en conception et conseil de l'environnement naturel et construit. Notre connaissance approfondie du marché, ainsi que nos services de conception, de conseil, d'ingénierie, de management de projets et de gestion, nous permettent de travailler en partenariat avec nos clients afin de leur offrir des résultats exceptionnels et durables. Nous sommes 27 000 personnes dans plus de 70 pays et générons 3,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Nous soutenons le programme ONU-Habitat par nos connaissances et notre expertise afin d'améliorer la qualité de vie dans les villes en croissance importante, partout sur la planète. [www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)

### **Contacts presse :**

#### **SYSTRA - Agence OXYGEN**

Flavia Sola - [flavia@oxygen-rp.com](mailto:flavia@oxygen-rp.com) - 01 41 11 37 93

#### **SYSTRA**

Elodie Vendroux : [evendroux@systra.com](mailto:evendroux@systra.com) - 01 70 98 35 45

#### **ARCADIS – Quatrième Jour**

Cindy Mouchard : [cmouchard@quatriemejour.fr](mailto:cmouchard@quatriemejour.fr) - 01 42 23 44 72

#### **ARCADIS**

Sophie Rapatel : [sophie.rapatel@arcadis.com](mailto:sophie.rapatel@arcadis.com) - 06 03 52 70 45