

Paris, le 16 juin 2017

## DIDIER TRAUBE REJOINT SYSTRA AU POSTE DE DIRECTEUR GENERAL ADJOINT FRANCE

***Afin de soutenir le développement de ses activités sur son marché français, SYSTRA annonce l'arrivée de M. Didier Traube en qualité de Directeur Général Adjoint France.***

Didier Traube aura la responsabilité complète des opérations et du développement des activités en France ainsi qu'un rôle plus large de gestion de la relation sociale de l'entité française de SYSTRA.

Didier Traube, 49 ans, diplômé de l'ENSTA, dispose de plus de 25 ans d'expérience dans l'ingénierie et les transports. Après avoir commencé sa carrière chez GTM, il a travaillé pour Thales Engineering & Consulting avant de rejoindre APRR puis Alstom Transport. Depuis janvier 2011, il était Directeur Délégué de Ineo Transportation Solutions (groupe ENGIE).

**Pierre Verzat, Président du directoire de SYSTRA:** *« Je suis heureux de voir Didier Traube nous rejoindre. C'est un grand professionnel, un ingénieur, fin connaisseur de notre secteur, aussi à l'aise dans la gestion d'équipes que dans les relations client. Il sera le porte drapeau de nos ingénieurs français qui font l'image de marque de notre Groupe ».*

**Didier Traube :** *« Je suis très fier de rejoindre un Groupe d'ingénierie aussi renommé que SYSTRA. Dans le domaine des transports publics, SYSTRA a une image d'excellence, de professionnalisme et de sérieux sans pareil. Pour un ingénieur comme moi, la perspective de travailler sur les projets les plus intéressants et les plus enthousiasmants en France actuellement, est très motivante. »*

C'est en France que SYSTRA a réalisé près de 40% de son chiffre d'affaires en 2016, que 44% des prises de commandes du Groupe ont été contractualisées. Son carnet de commandes y est solide et représente 17 mois de chiffre d'affaires.

C'est en France que SYSTRA a construit sa réputation, formé ses meilleurs ingénieurs et rassemblé un portefeuille de références reconnues dans le monde entier. L'ancrage de SYSTRA en France se caractérise par des projets sur tous les modes de transport, de la grande vitesse aux modes doux, en passant par le ferroviaire classique, les métros, 22 des 25 réseaux de tramway du pays, les bus à haut niveau de service, le routier, et les plateformes multimodales.

Son ambition y est de recruter les meilleurs talents, de former et de développer les compétences de ses collaborateurs. Pour répondre dès aujourd'hui aux exigences de ses clients, SYSTRA se développe sur de nouveaux segments de marché innovants comme les véhicules autonomes et la maintenance prédictive et élargit ses recrutements à de nouveaux profils.



## **Focus sur les plus importants projets de SYSTRA en France actuellement :**

- ❖ **Mise en service de 3 lignes à grande vitesse en 2017** : les équipes françaises de SYSTRA ont participé à 3 projets majeurs de LGV prochainement ouverts au public.  
Le Groupe a notamment été l'ingénieur partenaire de Vinci pour la conception, la construction et la maintenance de la LGV Sud Europe Atlantique (SEA), longue de 302 km entre Tours et Bordeaux. Construite en l'espace de 6 ans, cette ligne verra SYSTRA poursuivre sa coopération avec Vinci au sein de la société de maintenance MESEA pour les 44 prochaines années. SEA sera mise en service en juillet 2017, de même que la LGV Bretagne – Pays-de-Loire, pour laquelle nos ingénieurs ont contribué aux essais de montée en vitesse. A l'automne, ce sera au tour du Contournement Nîmes-Montpellier, première LGV « mixte », d'entrer en service : SYSTRA en a assuré notamment la conception technique, prenant en compte dès l'origine du projet la circulation de trains de voyageurs et de marchandises sur cette ligne nouvelle.
  
- ❖ **Le Grand Paris Express**, un des projets de métro automatisé les plus ambitieux au monde, va transformer le maillage francilien et réduire les temps de trajets en connectant trois aéroports et en mettant à disposition quatre nouvelles lignes périphériques. SYSTRA est notamment responsable de la maîtrise d'œuvre des systèmes et du matériel roulant ainsi que de l'automatisation de la ligne 15. Nous participons aussi à la conception des prolongements des lignes 4, 11 et 14 du métro et du RER Eole.

### **A propos de SYSTRA**

Leader mondial de l'ingénierie des infrastructures de transport public, SYSTRA (société d'ingénierie détenue par la RATP et SNCF) est dédié depuis 1957 au marché du « Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays avec plus de 6000 collaborateurs, SYSTRA gère plus de 3 000 projets de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

En France, SYSTRA couvre l'ensemble des modes de transports publics. Nos expertises vont de la maintenance et de la rénovation complète de projets comme les lignes Brest – Quimper ou Cannes – Grasse, à la création de lignes nouvelles comme à Donges. Très présents dans tous les modes de transports urbains avec des produits allant du métro automatique à Toulouse au téléphérique à Orléans, en passant par le tramway en Région parisienne le Groupe est également responsable de projets de modernisation d'infrastructures de tunnels et de pont, ainsi que d'études de trafic et de planification des transports.

### **Contact presse :**

Agence Oxygen

- Karène Arfaoui  
+33 01 41 11 23 90  
[karene@oxygen-rp.com](mailto:karene@oxygen-rp.com)
  
- Tatiana Graffeuil  
+33 1 41 11 37 89  
[tgraffeuil@oxygen-rp.com](mailto:tgraffeuil@oxygen-rp.com)

