

Paris, le 20 février 2017

SYSTRA MODERNISE 2 LIGNES DU METRO DE BRUXELLES

EN BREF :

- **Le Groupement SYSTRA-GESTE-TRACTEBEL a remporté un contrat pour la mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) pour le Programme de Modernisation du Metro de Bruxelles (PMM) qui permettra à terme l'automatisation de 2 lignes du métro de Bruxelles.**
- **Avec ce nouveau contrat, SYSTRA poursuit sa collaboration avec l'autorité des transports bruxellois initiée en 2014 avec l'étude de conception du projet.**
- **Le Groupe confirme ainsi son positionnement de leader sur le marché de l'ingénierie des métros automatisés et la migration des réseaux existants vers l'automatisation avec systèmes CBTC (*Communications Based Train Control*) : SYSTRA est responsable de la conception d'un métro automatique sur 2 dans le monde.**

« SYSTRA, en Société Momentanée avec GESTE et TRACTEBEL, a pour mission l'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage du Programme de modernisation du métro de Bruxelles sur la phase de déploiement des automatismes. Avec ce contrat, la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) renouvelle sa confiance à SYSTRA qui l'a assistée depuis 2014 en réalisant l'étude de conception initiale du projet.

Nous sommes fiers de participer à cette automatisation des systèmes qui va permettre une amélioration de la mobilité des habitants de la capitale belge grâce à une plus grande capacité de son métro au tout début de la prochaine décennie. Nous serons spécialement attentifs à ce que les travaux ne perturbent pas les déplacements des Bruxellois au cours du projet. »

Frédéric Dufour, Directeur de la Zone Europe Continentale

D'une durée de 6 ans, la mission de SYSTRA et de ses partenaires s'étend de la conception détaillée jusqu'à la mise en service. La supervision et les essais de la signalisation et du nouveau matériel roulant, dont les fournisseurs ont déjà été choisis, seront clés. En outre, SYSTRA travaille à la création d'un nouveau dépôt, situé à la station Erasme, terminus Ouest de la ligne 5. L'objectif est que l'infrastructure soit prête dès mi-2018, à la réception des nouvelles rames.

Deux lignes stratégiques semi-automatisées pour augmenter la capacité du métro

Le choix fait par la STIB est celui d'une conduite des trains assistée par ordinateur avec système CBTC. L'objectif est d'augmenter la fréquence de passage et la capacité des lignes du métro de Bruxelles tout en les modernisant et en améliorant leur niveau de sécurité pour les voyageurs. Avec cette automatisation, Bruxelles souhaite renforcer l'attractivité de ses transports en commun pour réduire la pollution induite par la circulation automobile, particulièrement difficile dans le centre-ville.

Les lignes de métro 1 et 5, les premières du réseau de 6 lignes à avoir été mises en service dans les années 1970, sont stratégiques : elles parcourent la capitale d'ouest en est, reliant le centre historique de Bruxelles au quartier européen. Elles sont les plus fréquentées.

Une modernisation optimale sans coupure de service

Pour Frédéric Meseguer, Chef de projet et Directeur du projet AMO : « *La contrainte majeure de ce projet est de ne pas entraver la circulation des trains au quotidien. Les travaux auront donc lieu de nuit, et les fermetures de stations nécessaires ou des lignes (lors de la phase d'essais) seront limitées autant que possible dans le temps. L'interface avec les autres projets du client est un attendu fort.* »

SYSTRA en Belgique et dans la Région Europe du Nord

SYSTRA est présent sur le marché belge depuis les années 1990, et a notamment signé une étude de LGV, une étude de conversion de ligne de tramway en métro, une étude de faisabilité de transport par câble pour le stade du Heysel, ainsi que la phase 1 du programme Pulsar. Les projets de transport y sont nombreux, à l'image du tramway de Liège, ou des projets dits « Satellite » à Bruxelles, connexes au programme Pulsar.

La Belgique est un pays important de la zone continentale et SYSTRA va désormais bénéficier d'une présence permanente au travers d'une succursale et de bureaux à Bruxelles.

L'Europe du Nord représente un enjeu stratégique du développement de SYSTRA, qui a acquis plusieurs sociétés (JMP, SIAS, Dalco Elteknik) afin d'en conquérir les marchés. Parmi les projets majeurs du Groupe, la maîtrise d'œuvre du métro Crossrail à Londres et la conception de la LGV Ostlänken-3 en Suède, ainsi que la modernisation de la ligne Edimbourg – Glasgow et l'électrification du réseau Danois.

A propos de SYSTRA

Le leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA société d'ingénierie détenue par la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du « Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays, SYSTRA est présent sur près de 3 000 contrats de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

Responsable de la conception d'un métro automatique sur 2 dans le monde, SYSTRA est leader du métro automatique et de l'automatisation de lignes existantes. En cours actuellement, les projets du Grand Paris Express en France, les réseaux de Jeddah et Riyad en Arabie Saoudite, le prolongement du métro de Dubaï et a fêté l'automatisation de la Ligne 1 de Santiago au Chili.

Contact :

Axelle de Ladonchamps

Tél : 01 70 98 44 26

adeladonchamps@systra.com

Agence Oxygen

Karène Arfaoui

01 41 11 23 90

karene@oxygen-rp.com

