

Paris, le 14 juin 2016

INDE : SYSTRA CHOISI COMME CONSULTANT GENERAL DU METRO DE NAGPUR

Le groupement SYSTRA-AECOM-Egis Rail-Rites, dirigé par SYSTRA, se voit attribuer la mission de Consultant général pour la première phase du métro de Nagpur. Ce contrat renforce le positionnement de SYSTRA dans la supervision de projet d'infrastructures de transport urbain en Inde.

Jean-Charles Vollery, Directeur de la région Asie-Pacifique : « *Nagpur Metro Rail Corporation Limited (NMRCL) a choisi SYSTRA comme consultant général pour la création des deux premières lignes de cette ville de plus de 2 millions d'habitants. L'attribution de ce nouveau contrat à SYSTRA, qui s'ajoute aux 6 actuellement en cours dans des mégapoles indiennes, montre la confiance des autorités de transport indiennes dans notre capacité à manager des projets complexes.* »

Deux lignes de métro pour construire la ville durable de demain

Considérée comme la ville la plus propre d'Inde et la 2^e plus verte, les autorités locales ont à cœur de garder ce palmarès en accompagnant la croissance démographique et économique de Nagpur par un développement des infrastructures de transport public. Elles ont donc choisi le groupement SYSTRA-AECOM-Egis Rail-Rites, dont les membres ont collectivement contribué à la construction de tous les métros en Inde, pour réaliser les 2 premières lignes de métro de la ville.

Le projet de métro de Nagpur comprend deux lignes :

- Une de près de 20 km reliant deux portes importantes de la ville du nord (Kamptee) au sud (Wardha) avec 17 stations, dont 15 aériennes. Elle desservira l'actuel aéroport international de la ville, Dr. Babasahed Ambedkar, ainsi que le futur quartier qui émergera du projet MIHAN, *Multi-modal International Cargo Hub and Airport at Nagpur*. Ce projet de développement, le plus grand actuellement en cours en Inde, devrait permettre la création d'un nouvel aéroport international et d'une zone économique spéciale.
- La 2^e ligne, de 18,5 km, reliera l'est à l'ouest entre Bhandara et Hingna avec 19 stations aériennes. Elle desservira la gare centrale de Nagpur (100 000 passagers par jour), les zones les plus résidentielles de la ville ainsi que son centre économique et ses quartiers universitaires.

Engagé actuellement dans la réalisation de 6 métros en Inde, SYSTRA accompagne les autorités de transport pour offrir des solutions durables de mobilité aux populations urbaines

SYSTRA est très présent en Inde pour accompagner le pays dans le développement du transport urbain. En 2015, le groupe a remporté trois projets de métro d'envergure : une mission de consultant général pour le métro d'Ahmedabad, les études de la phase 2 du métro de Chennai ainsi que les études pour la section souterraine de la 2^e ligne du métro de Calcutta. En parallèle, SYSTRA réalise les études sur plus de 70 km de ligne de la phase 3 du métro de Delhi ainsi que celles de la première extension de la phase 2 du métro de Bangalore et du métro de Lucknow.



Une mission de consultant général pour le métro automatique d'Ahmedabad : surnommé MEGA pour *Metro Link Express for Gandhinagar and Ahmedabad*, ce métro desservira les villes d'Ahmedabad, 7,2 millions d'habitants environ, et de Gandhinagar, capitale de l'État du Gujarat de 1,3 million d'habitants, distantes de 27 km. Deux lignes composeront ce nouveau réseau avec 28 stations en surface et 2 souterraines pour une longueur totale de 37,7 km. Ce projet, qui se veut une référence pour le pays, transportera 675 000 passagers par jour.

Etudes de la phase 2 du métro de Chennai : inauguré en juin 2015, le métro de Chennai, d'une longueur de 45 km, comprend deux lignes et 32 stations. La seconde phase compte trois lignes supplémentaires, d'une longueur totale de 63 km.

Quatrième plus grande ville d'Inde, l'agglomération de Chennai compte 8 millions d'habitants et génère quotidiennement environ 11 millions de déplacements, dont 6 millions véhiculés. Pour faire face à l'énorme augmentation du trafic routier dans la ville, le gouvernement a décidé, il y a plus de 5 ans, de mettre en œuvre ce nouveau réseau de métro. La fréquentation attendue est de l'ordre de 500 000 voyageurs par jour, et les prévisions à court terme dépassent le million.

Les études pour la section souterraine de la 2^e ligne du métro de Calcutta : le métro de Calcutta, métropole de 14,5 millions d'habitants, est le premier réseau métropolitain mis en service en Inde en 1984. Sa deuxième ligne, desservant Calcutta d'Est en Ouest en 14,7 km et 12 stations, a vu sa première phase de construction s'achever fin 2013. Cette section souterraine constitue sa deuxième phase. Composée de 3 stations, elle reliera sur 3 km Howarah et Sealdah, les deux stations les plus fortes en termes d'affluence dans le monde. Difficulté technique de ce projet : la construction d'un tunnel sous la rivière Hoogly, une première dans le pays. 480 000 voyageurs devraient emprunter ce métro chaque jour.

SYSTRA en Inde

SYSTRA est présent en Inde depuis les années 1950, date à laquelle l'entreprise a été choisie pour l'électrification des chemins de fer indiens. Dans les années 1980, SYSTRA a contribué au premier projet de métro indien à Calcutta. Implanté dès la fin des années 90 via un bureau, SYSTRA a renforcé sa présence en 2005 avec la mise en place d'une filiale à 100%, SYSTRA MVA Consulting (India) Private Limited. SYSTRA India emploie 450 personnes et a été certifié ISO 9001 en 2015.

En 2014, SYSTRA a acquis SAI, une entreprise indienne basée à Ahmedabad qui emploie 600 personnes, pour renforcer sa présence sur le marché indien et développer son activité de supervision de projet ferroviaire classique comme de fret.

A propos de SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (société d'ingénierie détenue par la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du «Mass Transit and Rail». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays, SYSTRA gère plus de 3 000 projets de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

Le Groupe participe à 50% des projets de métros automatiques dans le monde. Il travaille sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. En Asie, SYSTRA travaille sur la ligne 6 du métro de Delhi, ainsi que sur la ligne 16 du métro de Shanghai. SYSTRA est en charge de la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, et à la migration en ligne automatique des 13 km de RER entre Epping et Chatswood en Australie.

En France, SYSTRA est intervenu sur 100% des Lignes à Grande Vitesse et travaille actuellement sur quatre projets : la liaison Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux), la LGV EST phase 2, le contournement Nîmes Montpellier ainsi que la ligne Bretagne - Pays de Loire. SYSTRA est également impliqué dans le projet de la ligne à grande vitesse Tanger – Kenitra au Maroc. SYSTRA est par ailleurs partie prenante sur des projets en Inde, en Malaisie, en Thaïlande. L'expérience mondiale de SYSTRA dans la Grande Vitesse s'est construite autour de projets phares ayant contribué à l'instauration durable de la grande vitesse en Asie : la Corée du Sud, Taiwan, la Chine... Sa filiale Canarail, a remporté le contrat de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada.

Contact

Axelle de Ladonchamps

01 70 98 44 26

adeladonchamps@systra.com

Agence Oxygen / Tatiana Graffeuil

01 41 11 37 89

tgraffeuil@oxygen-rp.com

