

Paris, le 22 avril 2016

METRO DU CAIRE : SYSTRA, CONSULTANT GENERAL POUR LA TROISIEME PHASE DE LA LIGNE 3

- SYSTRA remporte le contrat pour la revue des études détaillées et la supervision des travaux de la troisième phase de la ligne 3 du métro du Caire.
- D'un montant d'environ 60 millions d'euros, le contrat a été signé au Caire le 18 avril 2016 entre le général Tarek G.E. Galal, Président de NAT (the National Authority for Tunnels) et Monsieur Mahmoud Dow, Directeur de la région Moyen-Orient de SYSTRA, à l'occasion de la visite d'Etat du Président de la République française, Monsieur François Hollande.



Pour Mahmoud Dow : « Ce nouveau contrat s'inscrit dans la longue histoire qui relie SYSTRA au métro du Caire. Depuis la préparation du Plan de Transports du Grand Caire en 1970, SYSTRA a participé à la conception de ses trois lignes, ce qui représente au total plus de 20 contrats. Nous sommes fiers de mettre, année après année, notre expertise technique et notre connaissance approfondie du contexte local au service des besoins en mobilité des Cairotes, dans une ville qui devrait compter 23 millions d'habitants à l'horizon 2022 ».

Favoriser les déplacements des 23 millions de Cairotes

La troisième ligne du Caire, d'une longueur totale de 48 km, complète l'offre de transport existante en reliant l'aéroport au nord de la ville jusqu'à Rod El-Farad et au sud à l'université. Elle comptera à terme 39 stations, dont 27 souterraines.

Avec ses 15 stations et ses presque 18 km, la troisième phase reliera les 2 rives du Nil et prolongera la ligne vers l'ouest depuis Attaba, où elle se dédoublera vers le sud et le nord. Avec un tracé majoritairement souterrain (10 km), elle comporte quelques tronçons aériens.



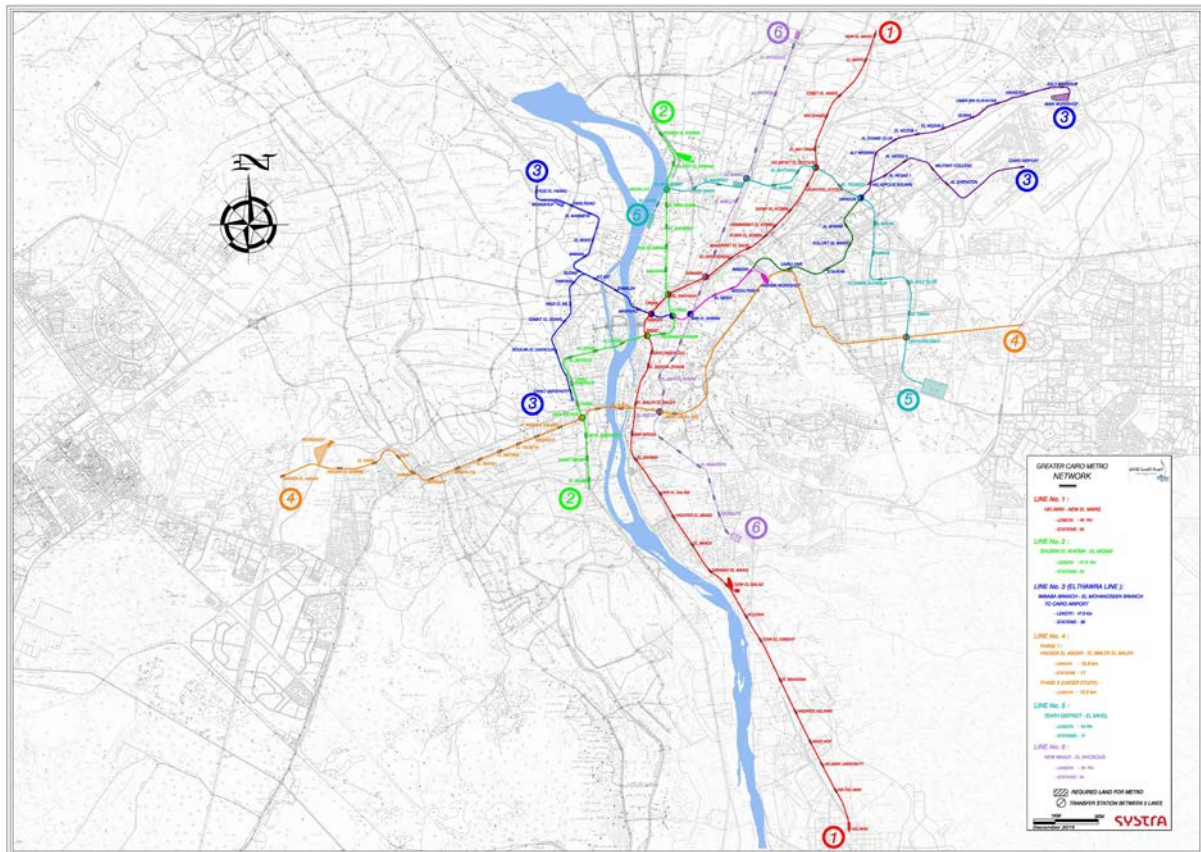
Après avoir conduit l'ensemble de la conception de la ligne 3, SYSTRA se voit attribuer la revue des études détaillées et la supervision des travaux de la phase 3. SYSTRA est mandataire d'un groupement constitué d'Egis Rail et de deux bureaux d'études égyptiens, ACE et EHAF. Fort de sa spécialisation exclusive dans le transport guidé, SYSTRA mettra toute son expertise et son expérience au service d'un projet complexe : travaux souterrains de grande profondeur due à la traversée du Nil, supervision de travaux couvrant l'ensemble des systèmes, depuis le génie civil jusqu'à l'alimentation électrique, la signalisation et le matériel roulant. SYSTRA, déjà présent sur les 2 premières phases de la ligne 3, a assuré la supervision des travaux de la phase 1, mise en service en février 2012, et de la phase 2, ouverte au public en mai 2014.

Le métro du Caire en chiffres

Ligne 1 : 45 km, dont 4,7 en souterrain. 35 stations

Ligne 2 : 21 km, dont 13 en souterrain. 20 stations

Ligne 3 : 48, dont 30 en souterrain. 39 stations



A propos de SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (filiale d'ingénierie de la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du «Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays, SYSTRA gère plus de 3 500 contrats de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde. Avec 5400 collaborateurs, SYSTRA a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 623 millions d'euros, dont 55% à l'international.



Présente depuis 1970, la filiale égyptienne de SYSTRA compte une 50ne de collaborateurs et mène en 2016 une dizaine de projets urbains et ferroviaires de design et de supervision.

Contact :

Axelle de Ladonchamps

Tél : 01 70 98 44 26

adeladonchamps@systra.com

Site web : <https://www.systra.com/fr/newsroom/>

Contacts presse :

Agence Oxygen

Tatiana Graffeuil

01 41 11 37 89

tgraffeuil@oxygen-rp.com

