

Paris, le 3 mars 2016

SYSTRA ACQUIERT DALCO ELTEKNIK AB POUR DEVELOPPER SON ACTIVITE EN SUEDE

SYSTRA annonce l'acquisition de Dalco Elteknik AB, société suédoise d'ingénierie spécialisée dans les systèmes ferroviaires, parmi les leaders en signalisation sur son marché. Avec cette acquisition, SYSTRA renforce ses compétences et ses ressources pour proposer sur le marché suédois, et plus largement en Scandinavie, une offre complète en ingénierie des systèmes ferroviaires.

Fondée en 1987, Dalco Elteknik AB compte 52 personnes, réparties sur tout le territoire suédois grâce à ses 9 bureaux. Spécialisée en signalisation ferroviaire, la société offre un large panel de services : planification, conception générale et détaillée, expertise technique, revue de projet et management de projet. Elle a travaillé sur plus de 1 200 projets depuis sa création, principalement pour Trafikverket, le gestionnaire suédois d'infrastructures ferroviaires et routières, pour Stockholms läns landsting, l'autorité organisatrice des transports du comté de Stockholm ainsi que pour des constructeurs.

Pour Pascal Mercier, Directeur de la Région Europe du Nord chez SYSTRA : « *Aujourd'hui, SYSTRA est présent en Suède via le projet Ostlänken de ligne à grande vitesse alors que Dalco Elteknik AB est spécialisé en signalisation dans le ferroviaire conventionnel. Demain, ensemble, nous disposerons de tous les atouts pour figurer parmi les leaders de l'ingénierie systèmes sur le marché ferroviaire suédois. Avec Dalco Elteknik AB, SYSTRA se dote également d'une tête de pont pour développer ses activités dans l'ensemble des pays scandinaves.* »

Jan Erik Lindqvist, fondateur de Dalco Elteknik AB, ajoute : « *SYSTRA représente une excellente opportunité à la fois technique et professionnelle pour les employés de Dalco Elteknik AB. Depuis le démarrage de nos discussions, j'ai été frappé par la culture de respect mutuel de SYSTRA ainsi que par son approche pragmatique. Avec SYSTRA, nous partageons la même culture d'excellence technique.* »

A propos du Groupe SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (filiale d'ingénierie de la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du « Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays, SYSTRA gère plus de 3 500 contrats de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

Le Groupe a participé à la construction d'un métro sur deux dans le monde et travaille sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. En Asie, SYSTRA travaille sur la ligne 6 du métro de Delhi, ainsi que sur la ligne 16 du métro de Shanghai. SYSTRA est en charge de la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, et à la migration en ligne automatique des 23 km de RER entre Epping et Chatswood en Australie.

En France, SYSTRA est intervenu sur 100% des Lignes à Grande Vitesse et travaille actuellement sur quatre projets : la liaison Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux), la LGV EST phase 2, le contournement Nîmes Montpellier ainsi que la ligne Bretagne - Pays de Loire. SYSTRA est également impliqué dans le projet de la ligne à grande vitesse Tanger – Kenitra au Maroc. SYSTRA est par ailleurs partie prenante sur des projets en Inde, en Malaisie, en Thaïlande. L'expérience mondiale de SYSTRA dans la Grande Vitesse s'est construite autour de projets phares ayant contribué à l'instauration durable de la grande vitesse en Asie : la Corée du Sud, Taiwan, la Chine... Sa filiale Canarail, a remporté le contrat de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada.

Contact :

Axelle de Ladonchamps

Tél : 01 70 98 44 26 adeladonchamps@systra.com

Contacts presse :

Agence Oxygen

Margaux Fievet

01 41 11 37 70

margaux@oxygen-rp.com