

Paris, le 18 décembre 2015

SYSTRA ACQUIERT JMP CONSULTANTS LIMITED POUR RENFORCER SON OFFRE SUR LE TERRITOIRE BRITANNIQUE

SYSTRA annonce l'acquisition de JMP Consultants Limited, société britannique spécialisée dans le conseil et l'ingénierie en planification des transports. Avec cette acquisition, SYSTRA renforce sa présence sur le marché britannique, en y consolidant son activité conseil et en complétant son portefeuille de clients et de partenaires.

« L'acquisition de JMP s'inscrit dans le cadre du plan de croissance SYSTRA 2018. Le Royaume-Uni est un des pays à fort enjeu pour le développement du Groupe. Le besoin en transport public, lié à la croissance du pays, combiné au vaste plan de modernisation de son réseau, en font un marché des transports urbains et ferroviaires à fort potentiel. Avec l'acquisition de JMP, SYSTRA se dote au Royaume Uni d'une taille critique lui permettant de renforcer sa position sur le marché du conseil et de l'ingénierie de transport public. »
Pierre Verzat, Président du directoire de SYSTRA.

L'acquisition et l'intégration de JMP seront réalisées par SYSTRA Ltd, la filiale de SYSTRA au Royaume Uni. La nouvelle entité va permettre à SYSTRA Ltd de se diversifier et d'élargir son portefeuille de clients, grâce à la complémentarité des expertises et une meilleure implantation locale.

Tim O'Neill, Directeur général de SYSTRA Ltd, a déclaré: *« En combinant les atouts de JMP et de SYSTRA Ltd, nous renforçons notre capacité à concevoir et développer les infrastructures de transports dont les usagers anglais et irlandais ont besoin. Les compétences et les portefeuilles de clients sont complémentaires. L'activité de JMP est très reconnue dans les études amont de projets urbains et ferroviaires. Quant à SYSTRA Ltd, son expertise est tout particulièrement forte en planification stratégique et en études socio-économiques. Ensemble, sous la responsabilité de SYSTRA Ltd, les équipes seront en mesure de proposer une large offre de service auprès des clients publics et privés pour le développement des infrastructures de transports. Ainsi renforcé, SYSTRA Ltd dispose de tous les atouts pour se positionner sur les projets stratégiques que sont « High Speed 2 », la 2^e ligne à grande vitesse de Grande-Bretagne et « Crossrail 2 », la 2^e ligne de RER du Grand Londres. »*

JMP Consultants Limited

Créée en 1964 sous le nom de Jamieson MacKay Partners, la société est devenue JMP Consultants Limited en 1984. JMP opère principalement au Royaume-Uni où elle est largement implantée : Birmingham, Bristol, Edimbourg, Glasgow, Leeds, Londres, Liverpool, Manchester Newcastle et Reading. Elle emploie 186 personnes, expertes en matière de conseil et d'ingénierie pour les activités de planification des transports, d'infrastructures de réseaux routiers et ferroviaires, de génie civil et d'ingénierie hydraulique. Elle a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 11,8M£.

JMP a récemment travaillé sur d'importants projets de conseil et d'ingénierie en transport public, comme celui de la ligne ferroviaire rapide entre l'aéroport d'Heathrow et Reading, Waterloo et le réseau « South Rail » ; le business plan de la ligne principale « East Coast », et les transports urbains dans le « West Midlands ».

SYSTRA Ltd

Au Royaume-Uni, le Groupe SYSTRA est présent au travers de sa filiale SYSTRA Ltd. SYSTRA Ltd emploie 181 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires de 19M£ en 2014. Le projet « High Speed 1 », première ligne à grande vitesse en Angleterre, a constitué un des projets majeurs pour SYSTRA dans les années 2000, et reste une référence pour le Groupe. SYSTRA est également impliqué sur le projet « Crossrail 1 », RER traversant Londres d'Est en Ouest, dont la mise en service est prévue en 2018.

A propos du Groupe SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (filiale d'ingénierie de la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du « Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

CA 2014 : 527 M€, 5 000 collaborateurs dans le monde.

SYSTRA, qui a affiché en 2014 la meilleure croissance de son secteur, prévoit d'embaucher plusieurs milliers de collaborateurs dans les quatre ans qui viennent. Présent actuellement dans 78 pays, SYSTRA gère plus de 3 500 contrats de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

Le Groupe a participé à la construction d'un métro sur deux dans le monde et travaille sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. En Asie, SYSTRA travaille sur la ligne 6 du métro de Delhi, ainsi que sur la ligne 16 du métro de Shanghai. SYSTRA est en charge de la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, et à la migration en ligne automatique des 23 km de RER entre Epping et Chatswood en Australie.

En France, SYSTRA est intervenu sur 100% des Lignes à Grande Vitesse et travaille actuellement sur quatre projets : la liaison Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux, la LGV EST phase 2, le contournement Nîmes Montpellier ainsi que la ligne Bretagne - Pays de Loire. SYSTRA est également impliqué dans le projet de la ligne à grande vitesse Tanger – Kenitra au Maroc. SYSTRA est par ailleurs partie prenante sur des projets en Inde, en Malaisie, en Thaïlande. L'expérience mondiale de SYSTRA dans la Grande Vitesse s'est construite autour de projets phares ayant contribué à l'instauration durable de la grande vitesse en Asie : la Corée du Sud, Taiwan, la Chine... Sa filiale Canarail, a remporté le contrat de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada.

Contacts :

Axelle de Ladonchamps

Tél : 01 70 98 44 26 adeladonchamps@systra.com

Contacts presse :

Agence Oxygen

Margaux Fievet

01 41 11 37 70

margaux@oxygen-rp.com

