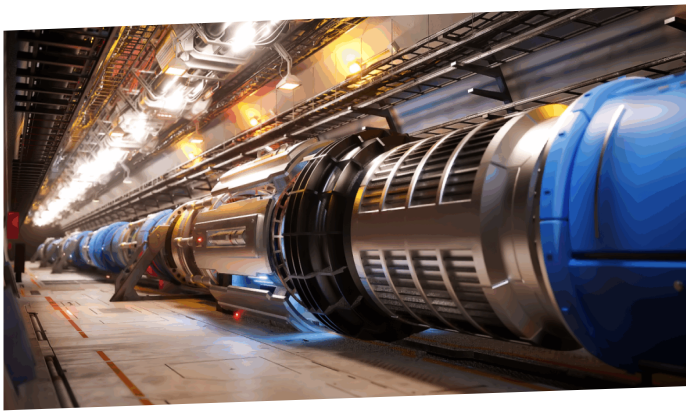
SYSTRA

L'ESSENTIEL

EDITION 2025-2026











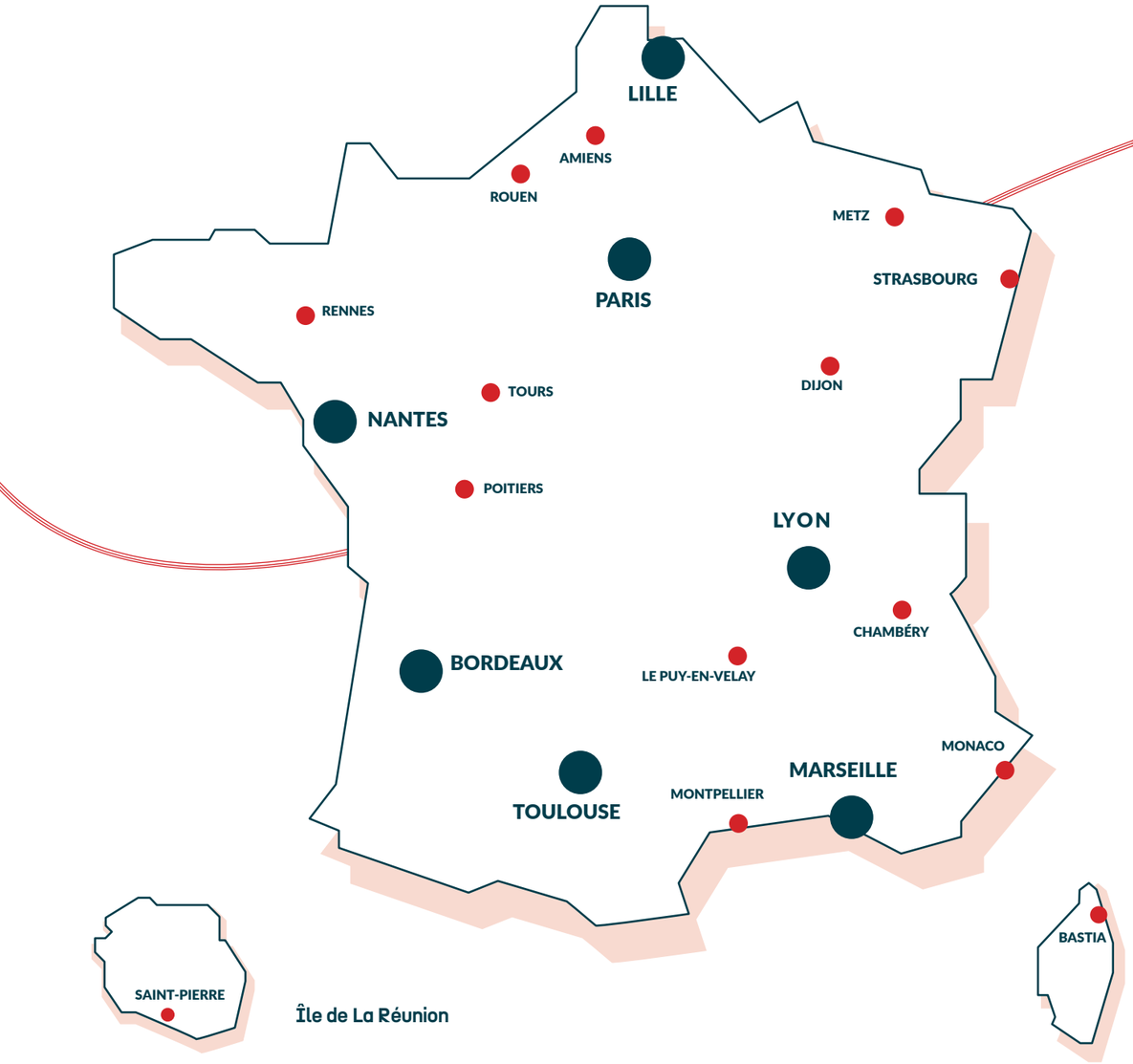


Notre excellence s'est construite dans les mobilités, notre savoir-faire s'étend bien au-delà

www.systra.com/france

SYSTRA ACTEUR DE PROXIMITÉ EN FRANCE

nos principales implantations

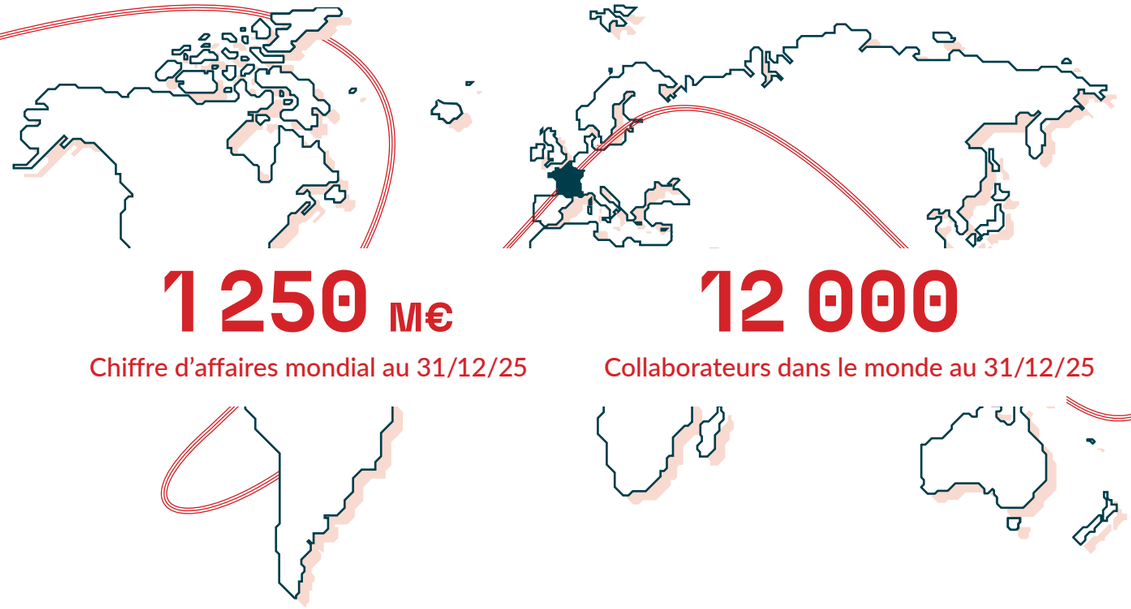


306,1 M€
Chiffre d'affaires au 31/12/25

2 078
Collaborateurs au 31/12/25

La force du collectif, des talents connectés à travers

UN RÉSEAU MONDIAL DE COMPÉTENCES



1 250 M€
Chiffre d'affaires mondial au 31/12/25

12 000
Collaborateurs dans le monde au 31/12/25



Président de SYSTRA France

Eric de BALINCOURT

Depuis 65 ans, nos équipes mettent leur savoir-faire au service des projets qui transforment les territoires.

Notre excellence s'est construite dans les mobilités, notre expertise s'étend au-delà, à des projets complexes et ambitieux, du nucléaire aux data centers en passant par la défense. Nous intervenons à toutes les échelles, du projet local au grand chantier, avec l'attention constante portée à la proximité. Nous plaçons la responsabilité environnementale et sociétale au cœur de chacune de nos réalisations et transmettons ce savoir à travers la formation, pour faire vivre cette excellence dans la durée.

3 PILIERS D'ACTIVITÉS
complémentaires à votre service

Conseil & Ingénierie



Formation

Avec SYSTRA Académie, derrière chaque formation se trouvent des experts passionnés, qui mettent leur expérience au service du développement de vos compétences au plus près des réalités opérationnelles.



UNE OFFRE STRUCTURÉE
pour répondre aux défis de la mobilité et de l'aménagement

Transformer les
MOBILITÉS DU QUOTIDIEN



Maîtriser la complexité du
GÉNIE CIVIL ET DES OUVRAGES D'ART



Préserver
L'ENVIRONNEMENT ET LES RESSOURCES



Accompagner les
DYNAMIQUES DES TERRITOIRES



Concevoir les infrastructures au cœur des
SYSTÈMES ÉNERGÉTIQUES DÉCARBONÉS



DES SOLUTIONS SYSTRA

de la modélisation des déplacements à la performance environnementale

Pour aller plus loin dans notre engagement en faveur d'une société plus respectueuse de l'environnement, les équipes SYSTRA ont développé la solution GAYA.

GAYA a pour ambition de traiter les enjeux environnementaux dans une approche 360°, sur tout le cycle de vie des projets. C'est la première « solution » – méthode et outil – à réduire concrètement l'empreinte environnementale des projets, quantifier et valoriser les impacts positifs résultant des arbitrages politiques et des solutions d'ingénierie mises en œuvre.



EXTRAIT DE L'INTERFACE NUMÉRIQUE DE GAYA - EXEMPLE SUR UN PROJET FICTIF

DÉFINIR des objectifs de performance environnementale

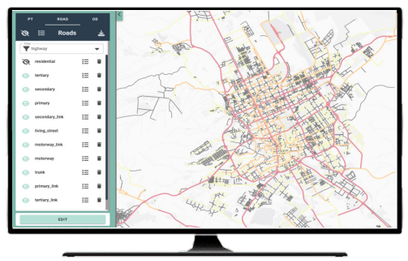
MESURER en temps réel : un système de monitoring continu, adaptable à chaque typologie de projet, à chaque phase

DÉCIDER sur la base d'objectifs et de critères environnementaux mesurables afin de maîtriser les impacts et les risques

COMMUNIQUER sur les ambitions, les engagements, les solutions et les résultats.

Développé par SYSTRA en open source, Quetzal est un outil souverain de modélisation des transports conçu pour l'ensemble des acteurs de la mobilité : collectivités, bureaux d'études, exploitants ou chercheurs. Il permet de tester des scénarios, d'évaluer les projets avec précision et d'orienter les investissements, y compris face aux enjeux de résilience climatique.

Outil de modélisation multimodale, Quetzal représente finement les comportements de déplacement à l'échelle d'un territoire. Il simule l'impact des politiques de mobilité, des évolutions d'offre de transport et des changements d'aménagement urbain.



EXTRAIT DE L'INTERFACE CLOUD DE QUETZAL - EXEMPLE SUR UN PROJET FICTIF

CONCEVOIR des modèles sur-mesure, transparents et sans frais de licence

ACCÉLÉRER vos analyses avec l'automatisation et des calculs ultra rapides

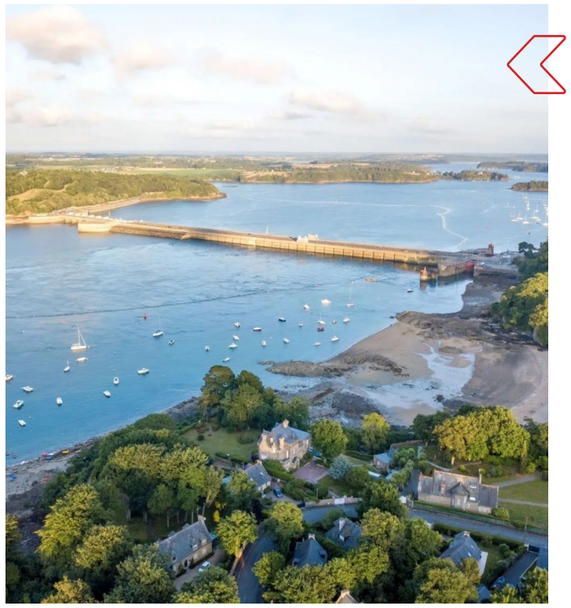
SIMPLIFIER l'accès à vos scénarios via une plateforme cloud collaborative.

Chiffres clés et références

+ de 55 modèles de transport livrés et déployés dans **22 pays** → ADP Orly, modèle Orca de Metro Vancouver (Canada)

100 % DE NOS PROJETS PORTÉS PAR UNE DÉMARCHE DE PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE

Focus sur des réalisations emblématiques SYSTRA



Créer un itinéraire cyclable sur le barrage de la Rance

| CD 35 (Ille-et-Vilaine)

À horizon 2032, SYSTRA France accompagne la création d'une connexion cyclable sécurisée entre Dinard et Saint-Malo, en encorbellement du barrage de la Rance. L'aménagement projeté de la piste cyclable est de 3 km au total, dont 750 m sur le barrage de la Rance, doit préserver l'exploitation hydroélectrique ainsi que la circulation routière et fluviale. Assistance technique en groupement avec FELAA.

Gestion des impacts environnementaux et patrimoniaux, portée par une concertation locale structurée. Revêtements avec liants végétaux dans les enrobés. La conception respectera les prescriptions des protections règlementaires.



Construire à la frontière franco-suisse un nouvel anneau d'accélération de particules

| CERN

Le CERN prépare, à horizon 2050, un futur collisionneur circulaire (FCC) destiné à explorer les mystères de l'univers et à stimuler l'innovation scientifique. Le tunnel, long de près de 91 km de circonférence, s'étendra à 200 m de profondeur sous la Haute-Savoie, l'Ain et le canton de Genève. SYSTRA assure l'assistance à la concertation et au débat public en France, en lien avec la CNDP, en coordination avec les procédures suisses.

SYSTRA mobilise son expertise aux côtés du CERN pour un débat public à l'écoute des parties prenantes et des territoires.

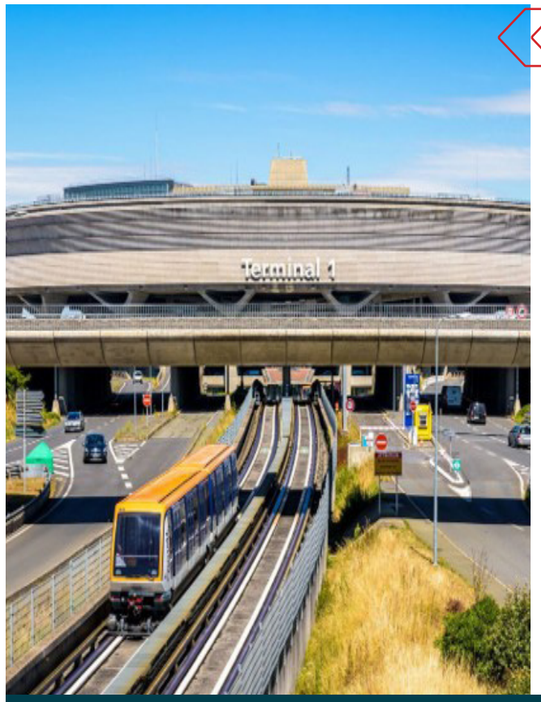


Désenclaver par les airs le quartier de La Montagne à Saint-Denis de La Réunion

| CINOR

À horizon 2028, une nouvelle ligne de téléphérique urbain reliera le bas de Bellepierre aux Hauts de Saint-Denis, offrant aux habitants une alternative à la voiture. Le projet inclut un pôle d'échanges multimodal, un parking relais et une consigne vélo. Linéaire de 1 315 m pour 308 m de dénivelé, trajet de 4 minutes. SYSTRA assure la conception, la réalisation puis l'exploitation, aux côtés de MND (mandataire), SBTPC Sogea et STEM International.

Premier téléphérique au monde neutre en énergie, grâce à un Smart Grid combinant récupération d'énergie et panneaux photovoltaïques disposés sur les toits des gares et bâtiments annexes.



Décarboner les infrastructures franciliennes de transport aérien

| Groupe ADP

SYSTRA au sein d'un groupement associant Artelia, Landforma et BearingPoint accompagne la modernisation de l'offre de transport au sein des aéroports de Roissy Charles de Gaulle et d'Orly, côté terrestre comme côté piste. L'enjeu consiste à fluidifier le trafic et à réduire le recours à l'automobile, pour les passagers comme pour les employés des deux plateformes, via de nouvelles liaisons et des navettes modernisées. SYSTRA est intervenu depuis les études préliminaires jusqu'à la phase de programme et de DCE, puis tout au long du dialogue compétitif, jusqu'à la notification des marchés de COREA.

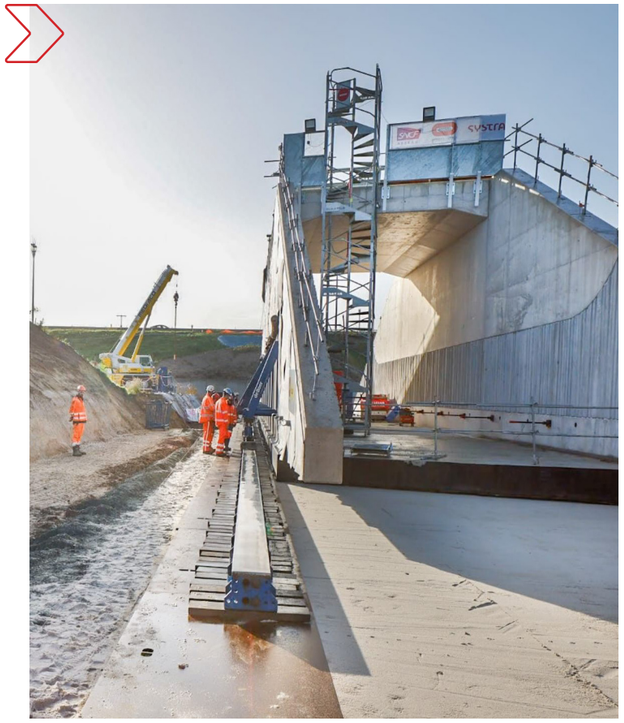
Bilan carbone préalable aux opérations de modernisation et électrification progressive des postes avion, l'équipe a également contribué à la mise en place d'un outil carbone.

Relier par le train les territoires du Grand Sud-Ouest de la France

| SNCF Réseau Agence LNSO

SYSTRA accompagne, pour une mission d'AMO d'une dizaine d'années, la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest, qui offrira aux 12 millions d'habitants de Nouvelle-Aquitaine et d'Occitanie un gain de temps significatif entre les deux régions. 327 km de lignes nouvelles, 3 gares et 2 haltes créées, plus de 130 communes traversées, en vue de la mise en service des liaisons Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax jusqu'à rejoindre la frontière espagnole.

Projet piloté par la performance environnementale, avec un objectif de compensation des émissions de construction par le report modal, seize ans après la mise en service. Une trajectoire que la solution GAYA, développée par SYSTRA, permet d'accompagner et de démontrer objectivement.

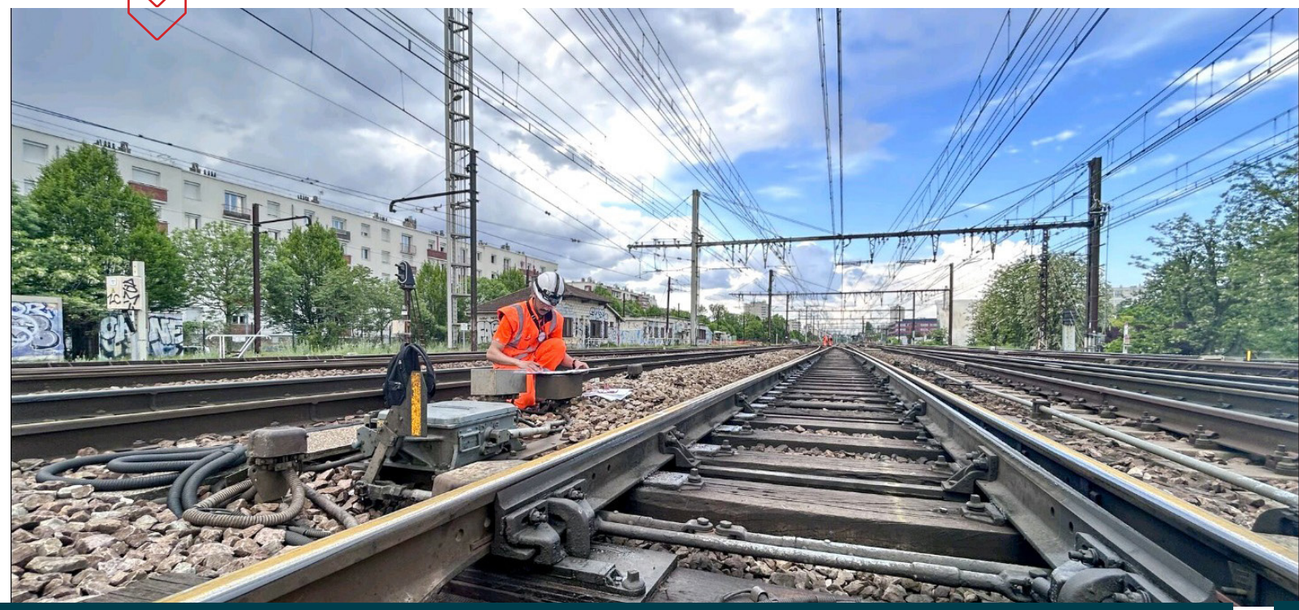


Moderniser le réseau francilien pour accroître ses performances d'exploitation

| SNCF Réseau

En mai 2026, 500 personnes ont été mobilisées en continu pour basculer la signalisation de la gare de Lyon vers la commande centralisée du réseau de Vigneux. Une opération d'envergure, pilotée par SYSTRA en groupement avec CSEE et Eiffage Énergie Systèmes - Transport Ferroviaire, pour des circulations plus fiables au quotidien.

Faire évoluer sans tout remplacer : renouveler ce qui doit l'être, conserver les équipements encore aptes au service, dans le strict respect des exigences de sécurité et de compatibilité.





Faciliter les déplacements et améliorer la qualité de vie des habitants de la Métropole Européenne de Lille

| MEL Métropole Européenne de Lille

SYSTRA, mandataire du groupement (Ingérop, Transitec, LandForma, Gautier Conquet PUMA, Lavigne&Cheron) assure la maîtrise d'œuvre de la nouvelle ligne de tramway Lille et sa couronne (25 km, 45 stations, 11 communes) ainsi que du BHNS Lille Villeneuve d'Ascq (16 à 18 km, 35 à 37 stations). L'objectif consiste à offrir des solutions de déplacement performantes et écologiques, pour l'accès à l'emploi, à la culture et aux loisirs.

Démarche d'écoconception globale visant la certification Haute Qualité Environnementale Infrastructures Durables.

Relier l'Arc méditerranéen aux corridors ferroviaires européens

| SNCF Réseau / SNCF Gares et Connexions

SYSTRA assure notamment la maîtrise d'œuvre d'exécution des travaux de la gare de Nice Aéroport, dans le cadre du projet Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur qui vise à désaturer les nœuds ferroviaires d'Aix-Marseille, Toulon et Nice, et à augmenter l'offre de trains de plus de 66 % à horizon 2035. Le nouveau bâtiment voyageurs, long de 400 m, accueillera 4 voies à quais.

Conception bioclimatique d'une grande canopée et d'un jardin arboré.





Répondre aux besoins de mobilité croissants et à la transition verte de Toulouse Métropole

| TISSEO

SYSTRA assure la maîtrise d'œuvre du génie civil du tronçon central souterrain et du second œuvre de la troisième ligne de métro toulousaine, aux côtés d'Arcadis, Richez, Séquences et Tallandier Architectes. Le tracé de 27 km, dont 22 km en souterrain, comptera 21 stations et 4 parcs relais, pour réduire l'usage de la voiture et améliorer la qualité de l'air.

Un projet éco-conçu au service de la transition verte du territoire. Premier métro français certifié Haute Qualité Environnementale (HQE). Innovations en faveur de la sobriété : nombre d'escaliers mécaniques optimisé dans le sens descente et vers les quais, éclairage à faible consommation d'énergie, énergie de freinage des rames récupérée et réinjectée dans le réseau d'alimentation* pour 10 à 15% de consommation électrique économisée, soit 3 GWh à 5 GWh/an.

*Technologie HESOP d'Alstom.

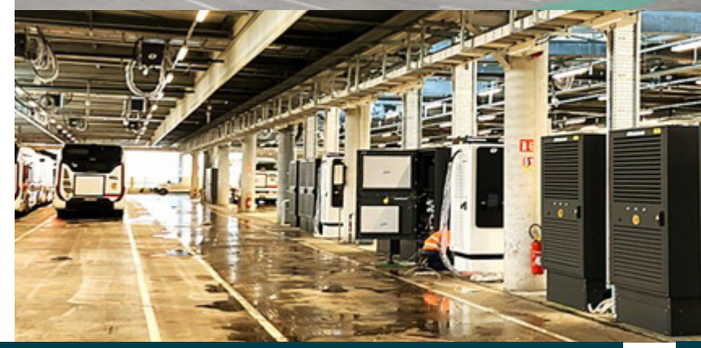
Accélérer la transition énergétique et décarboner les mobilités dans l'agglomération lyonnaise

| SYTRAL Mobilités

SYSTRA assure la maîtrise d'œuvre de la transformation du dépôt de bus de Perrache Confluence, pour accueillir près de 90 bus électriques au cœur de la presqu'île. Le chantier comprend 88 bornes de charge de 150 kW, 8 transformateurs 2 et 2,5 MW et plus de 1,3 km de gaines à barres, réalisés sur un site occupé et contraint.

Transition énergétique du dépôt vers l'électrique, menée sous exploitation continue.







Métamorphoser un ouvrage d'art en espace public iconique et végétalisé

| Nantes Métropole

Le pont Anne-de-Bretagne, à Nantes, se transforme en pont-place doté d'un jardin belvédère sur la Loire, élargi jusqu'à 61 m pour accueillir 2 nouvelles lignes de tramway et des mobilités actives. SYSTRA assure la conduite d'opération et l'écoconception, aux côtés de Barriquand & Frydlender, du cabinet Rydge et du Cerema. Le nouveau tablier, entièrement préfabriqué en Italie, a été livré par barge en mars 2026.

Le projet crée 1 780 m² d'espaces verts et permet d'éviter 6 000 tonnes de CO_2, principalement grâce à la conservation du pont existant et au transport par barge.



Former les équipes d'EDF à la concertation, à l'environnement et au foncier des projets de lignes électriques

| EDF

SYSTRA Académie et CI2T conçoivent pour EDF une formation combinant environnement, foncier et concertation. Le programme couvre les procédures juridiques applicables aux lignes électriques, le pilotage d'une évaluation environnementale, les relations avec propriétaires et riverains, ainsi que l'élaboration d'une stratégie de concertation et la conduite de réunions publiques.

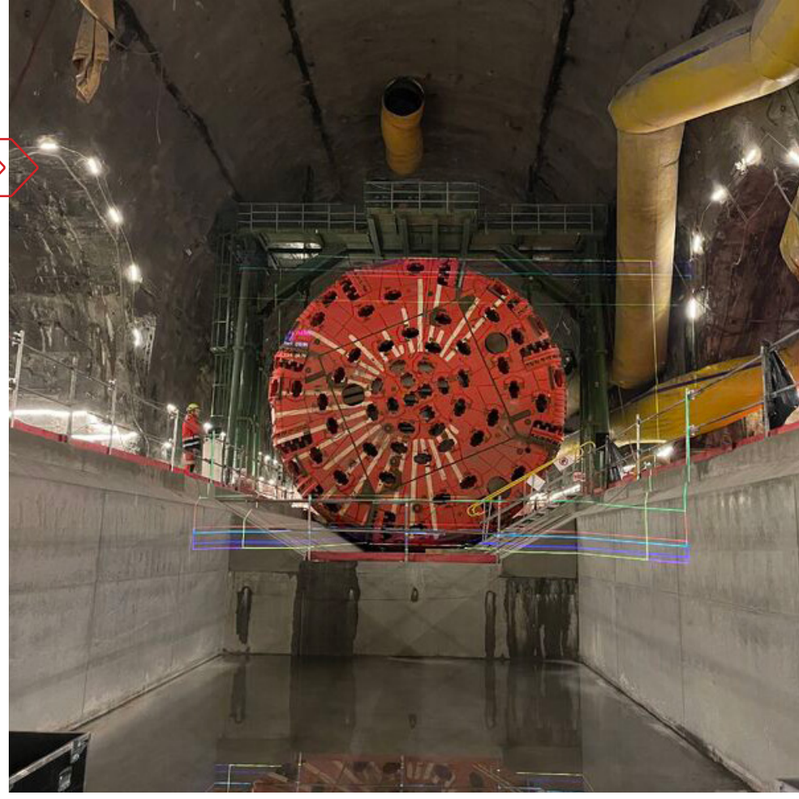
Montée en compétence des équipes EDF sur le pilotage des évaluations environnementales et le dialogue avec les parties prenantes.

TELT, l'épine dorsale des réseaux transeuropéens de transport

| TELT

Le Tunnel Euralpin Lyon-Turin deviendra le plus long tunnel ferroviaire au monde, avec 57,5 km de longueur. Depuis le lancement du premier tunnelier en avril 2025, six autres entreront en action d'ici 2027 pour creuser jusqu'à 2200 m sous la roche alpine. En France, SYSTRA intervient au sein du groupement S2IP, aux côtés de Setec (mandataire), Italferr et Pini Group, sur l'ensemble du tunnel et des nouvelles gares transfrontalières.

AMO pour les études socio-économiques – 2021 – 2025





Automatiser la signalisation ferroviaire pour une mobilité insulaire plus sûre

| Collectivité de Corse

SYSTRA assure la maîtrise d'œuvre du pilotage de la bascule d'une partie du réseau ferroviaire corse vers un système de commande centralisée et automatisée des circulations. L'équipe est mobilisée depuis les études et la passation des marchés jusqu'à la supervision des travaux, des essais et du déploiement des nouveaux équipements de signalisation. Ces aménagements ont été mis en service dans un cadre économique maîtrisé et pensés pour anticiper les évolutions du réseau. Des opérations ouvrant des perspectives pour de nombreuses lignes régionales vieillissantes, à capacité limitée, qui ont besoin d'une signalisation économique en CAPEX comme en OPEX.

SYSTRA a réalisé les dossiers règlementaires sur les aménagements capacitaires (croisement dans les gares) pour l'autorité environnementale.



Co-construire la stratégie de décarbonation à l'échelle des ports de HAROPA

| HAROPA PORT

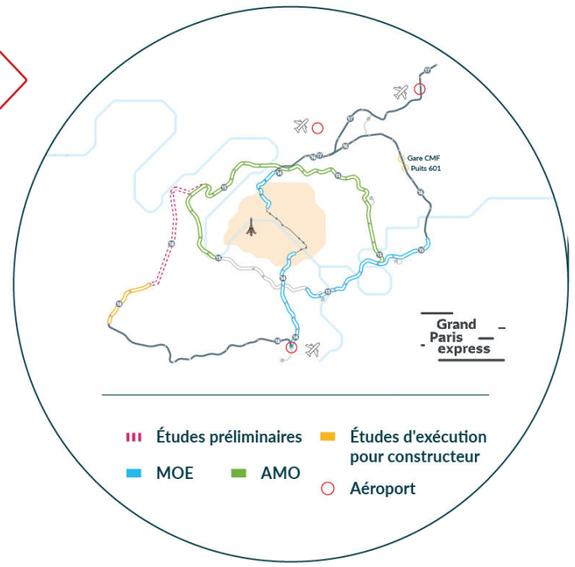
SYSTRA, cotraitant du CITEPA, mandataire, accompagne HAROPA PORT dans l'élargissement du périmètre des émissions comptabilisées, pour mesurer l'impact de sa stratégie de décarbonation. L'équipe réalise les études de trafics liés aux nouvelles activités, la modélisation financière des actions bas carbone et trois macroscénarios de trajectoire, qui nourriront le projet stratégique de l'établissement à horizon 2030.

Stratégie environnementale et redéfinition du business model en lien avec la disparition des filières fossiles et l'essor des filières décarbonées.

Accompagner la réalisation et les phases de mise en service du Grand Paris Express

| Société des Grands Projets (SGP)

SYSTRA est présent à toutes les phases du projet depuis l'origine, sur les lignes 14, 15, 16, 17 et 18, soit près de 200 km de lignes nouvelles et 68 gares. Selon les lignes, cet engagement s'étend sur l'ensemble du cycle de vie du projet, des études amont jusqu'aux essais et à la mise en service. Les équipes sont par ailleurs mobilisées sur les premières études des futures extensions, lignes 18 Nord, 18 Est et 19.



Pilotage de projet par la performance environnementale, dans le but de concevoir de manière agile une infrastructure exemplaire, dès les études préliminaires de la section Versailles – Nanterre de la ligne de métro 18 du Grand Paris Express. Dans ce cadre, SYSTRA a mené des études comparatives en positionnant au cœur des choix techniques et de la décision de la MOA aussi bien les critères environnementaux que les enjeux de coûts, de qualité et de délais.

NOS ENGAGEMENTS RSE

AGIR pour le climat et l'environnement

S'ENGAGER pour les populations et les territoires

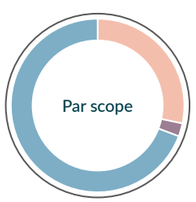
DÉVELOPPER l'entreprise avec nos collaborateurs

S'AMÉLIORER en continu avec nos clients, partenaires et actionnaires

BILAN CARBONE SYSTRA FRANCE

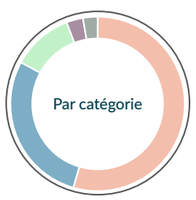
RÉPARTITION DES ÉMISSIONS (4 224 tCO_{2E})

4 224 tCO_{2e} pour nos 2078 collaborateurs en 2025



- **Scope 1** : 1 197 tCO_{2e} **(28 %)**
  Émissions directes des sources fixes et mobiles de combustion
- **Scope 2** : 103 tCO_{2e} **(3 %)**
  Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie des sites
- **Scope 3** : 2 924 tCO_{2e} **(69 %)**
  Autres émissions (déplacements domicile-travail, achats, déplacements professionnels)

2,03 tCO_{2e} en moyenne par collaborateur en 2025



- **Déplacements professionnels** : 2 302 tCO_{2e} **(54,5 %)**
- **Déplacements domicile-travail** : 478 tCO_{2e} **(11,3 %)**
- **Achats de biens et services** : 1 200 tCO_{2e} **(28,4 %)**
- **Énergie des bâtiments** : 130 tCO_{2e} **(3 %)**
- **Autres** : 114 tCO_{2e} **(2,8 %)**

NOTRE OBJECTIF DE RÉDUCTION À HORIZON 2030 **–10 %** Réduction des émissions en intensité par collaborateur

SYSTRA

72-76, rue Henry-Farman
75015 Paris – France

www.systra.com/france - SYSTRA France

Direction de la Communication SYSTRA France. Conception et création : Studio de création graphique SYSTRA.
Publication : 2026. Crédits photo : Photothèque SYSTRA, iStock, site MEL, Adobe Firefly, Getty Images.

LA CONFIANCE TRANSPORTE LE MONDE