COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

SYSTRA, ACTEUR CLÉ DE LA TRANSFORMATION DU PONT ANNE-DE-BRETAGNE À NANTES

Paris, le 23 mai 2025 – SYSTRA, leader mondial d'ingénierie et de conseil spécialisé dans les transports publics et les solutions de mobilité, accompagne la Métropole de Nantes dans la réalisation de ses grands projets d'aménagement durable. Dernier projet en date : la transformation du pont Anne-de-Bretagne en un espace public emblématique dont la pose de la première pierre a eu lieu le 23 mai. Véritable jardin-belvédère sur la Loire, il accueillera deux nouvelles lignes de tramway, favorisera les mobilités douces et intégrera une forte dimension écologique, grâce à des solutions d'éco-conception impulsées dès l'origine du projet. En tant qu'assistant à maîtrise d'ouvrage, SYSTRA mobilise son expertise depuis 2019 pour mener à bien cette métamorphose ambitieuse, symbole d'un urbanisme innovant et respectueux de l'environnement.

Le Pont Anne-de-Bretagne : un ouvrage d'art métamorphosé en espace public végétalisé

Le Pont Anne-de-Bretagne, axe essentiel entre l'Île-de-Nantes et le centre-ville, se réinvente en un espace public emblématique. Pensé à l'origine comme un « pont-place », il deviendra un « pont-jardin-belvédère » sur la Loire, favorisant les nouveaux usages urbains, les mobilités douces et la desserte du futur CHU, tout en s'intégrant harmonieusement au paysage nantais.

En groupement avec l'agence d'architectes Barriquand&Frydlender, le Cerema et le cabinet Coudray, SYSTRA réalise une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage générale et technique pour la direction de l'Espace Public de Nantes Métropole depuis 2019. La mission s'étend des phases d'études de faisabilité, puis du programme, jusqu'au suivi des travaux et à leur réception. Elle inclut également le management de projet, le suivi technique, le déploiement du BIM, les procédures réglementaires, le suivi environnemental et d'écoconception, la gestion des interfaces, des risques et des plannings.

Ce projet ambitieux conjugue innovation et transition écologique. D'une part, l'élargissement du pont, par un nouvel ouvrage à l'ouest et l'abaissement du pont existant, avec des dimensions exceptionnelles entre 52 et 60 m de large, permet d'accueillir des mobilités douces et d'insérer deux nouvelles lignes de tramway. D'autre part, les nouveaux espaces végétalisés sur l'ouvrage et les berges ont vocation à recréer le lien écologique avec les berges existantes et, à terme, à relier les grands espaces verts de la métropole, mais également à apporter une réponse aux enjeux climatiques de demain, notamment en termes de confort d'usage et de réduction des îlots de chaleur.

Sur les conseils de SYSTRA, le projet du pont Anne-de-Bretagne intègre aussi un important volet d'écoconception, mettant l'accent sur la végétalisation et la biodiversité, mais également sur la réduction des impacts de construction et l'économie des ressources. Le projet affiche ainsi plusieurs ambitions : une végétalisation devant tendre vers 30% de la surface de l'ouvrage, une conception optimisée réduisant les impacts, la réutilisation des matériaux, l'approvisionnement fluvial et une logistique réduisant les nuisances et l'impact carbone.

Les propositions du groupement de conception/réalisation porté par GTM Ouest permettent ainsi d'économiser 6 000 tonnes de CO_2, notamment grâce au réemploi du pont existant, qui a permis d'éviter la destruction de 4 250 tonnes de béton et 1 300 tonnes d'acier, et à l'approvisionnement du nouveau tablier entièrement préfabriqué par barge depuis l'Italie.

« Face aux défis climatiques et à l'impératif de réduction des émissions de carbone, SYSTRA accompagne les villes et les territoires vers une mobilité plus durable grâce à son expertise en écoconception. Le pont Anne-de-Bretagne en est une illustration concrète : en intégrant des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement, il façonne la ville de demain. La Métropole de Nantes, pionnière dans le développement des transports et l'aménagement urbain durable, est un territoire d'innovation où SYSTRA est fier d'apporter son savoir-faire », **explique Eric de Balincourt, président de SYSTRA France.**

SYSTRA et la Métropole de Nantes : un partenariat historique et durable

Présent à Nantes depuis plus de 40 ans, SYSTRA accompagne la Métropole dans ses grandes transformations en matière de mobilité et d'aménagement urbain. Depuis l'accompagnement complet de la création du premier tramway moderne en France mis en service en 1985, jusqu'aux projets actuels comme la transformation du pont Anne-de-Bretagne, SYSTRA est un partenaire clé de l'innovation et du développement durable du territoire.

Son expertise s'est illustrée dans la Métropole à travers des réalisations emblématiques telles que la ligne de tram-train Nantes – Châteaubriant, le renouvellement du faisceau ferroviaire de Nantes-État, Nantes-Blottereau, le contournement de la raffinerie de Donges, le prolongement de la ligne 3 du tramway, mais aussi par le développement de nombreux axes cyclables dont l'axe »Magistrale A » en cours de réalisation, la réalisation de projets d'aménagements urbain ou encore la concertation sur les projets d'éoliennes et de transition énergétique.

À propos de SYSTRA France

SYSTRA France fait partie du groupe SYSTRA, l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 11 000 collaborateurs, le groupe SYSTRA se donne pour mission de faciliter les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de permettre l'accès des individus à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs.

Signature de référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets.
systra.com

Contact presse :
Agence LA VILLA Maison de Communication
Esther Lemblé
elemble@lavillagroupe.com
+33 (0)6 23 49 63 61