COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE GROUPEMENT ÉTAMINE DÉCROCHE DEUX CONTRATS MAJEURS DANS LE CADRE DU PROGRAMME EXTRAMOBILE POUR LA MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

Paris, le 25 mars 2025 - La Métropole européenne de Lille a attribué au Groupement Étamine, composé de SYSTRA, Ingérop, Transitec, Gautier+Conquet puma, Richez_Associés et Lavigne & Chéron, la maîtrise d'œuvre du nouveau tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne ainsi que de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Lille – Villeneuve d'Ascq.

Le programme Extramobile, qui vise à transformer les mobilités dans la Métropole Européenne de Lille (MEL) à l'horizon 2035, se compose de nouvelles lignes structurantes et performantes afin de renforcer l'accessibilité et le report modal vers les transports publics.

Le groupement Étamine a remporté deux marchés de maîtrise d'œuvre de ce programme :

- **Le tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne,** attribué au Groupement ÉTAMINE, composé de SYSTRA (Mandataire), Ingérop, Transitec, et des cabinets d'architectes Gautier+Conquet puma, Richez_Associés et Lavigne & Chéron ;
- **Le BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq**, attribué au Groupement ÉTAMINE, composé de SYSTRA, Ingérop (mandataire), Transitec, des cabinets d'architectes Gautier+Conquet puma et Richez_Associés.

Un tramway et une ligne de BHNS au service de 290 000 habitants

La ligne de tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne a pour but d'opérer une mutation des mobilités, de mieux connecter les communes de la métropole tout en améliorant le cadre de vie de la métropole lilloise. Avec un tracé long de 25 km, elle sillonnera des quartiers urbains denses ainsi que des secteurs à fort potentiel de développement et d'aménagement urbain avec environ 47 stations implantées au sein de 11 communes : Wambrechies, Marquette-Lez-Lille, Saint-André-Lez-Lille, Lambersart, La Madeleine, Lille, Loos, Haubourdin, Faches-Thumesnil, Wattignies et Templemars. Les quartiers desservis rassemblent environ 180 000 habitants et 136 000 emplois, et accueillent jusqu'à 36 000 écoliers et étudiants dans un rayon de 500 mètres autour de la ligne.

Le BHNS Lille – Villeneuve d'Ascq reliera les communes de Lomme, Lille, Hellemmes, Lezennes, Villeneuve d'Ascq et Sainghin-en-Mélantois voire Loos et Sequedin au moyen d'environ 36 stations, et sera en correspondance avec les réseaux de métro, tramway et bus. Il permettra la desserte de près de 112 000 habitants et 136 000 emplois, tout en offrant de nouvelles connexions aux

équipements métropolitains tels qu'EuraTechnologies, le Stade Pierre Mauroy, le campus Cité scientifique de Villeneuve d'Ascq, ou encore le Parc scientifique de la Haute Borne.

L'objectif de ces projets est d'accompagner la transformation urbaine et d'améliorer le cadre de vie, tout en recherchant une exemplarité environnementale et sociétale via une démarche d'écoconception.

En savoir plus sur le projet Extramobile : lillemetropole.fr/extramobile

Éric de Balincourt, Président de SYSTRA France, a déclaré : « *SYSTRA France, au sein du groupement Étamine, se positionne comme l'un des partenaires majeurs de la Métropole Européenne de Lille pour la réalisation du programme Extramobile. Ces succès confortent la présence de SYSTRA France dans le domaine de l'ingénierie-conseil en mobilité urbaine, au service de la transformation d'une des principales aires métropolitaines d'Europe.* »

Yves Metz, Président d'INGEROP, précise : « *L'intégration des Tramways et des Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) dans le réseau de transport de Lille représente une étape cruciale pour relever les défis de congestion et de durabilité auxquels nous faisons face. De plus, ces deux modes ne se contentent pas d'améliorer la mobilité de nos concitoyens mais s'inscrivent dans une dynamique de transformation urbaine dans laquelle le Groupe Ingérop joue un rôle essentiel en tant que partenaire local de la Métropole Européenne de Lille* ».

Dans le cadre du programme Extramobile, SYSTRA a également remporté en 2025 le marché de maîtrise d'œuvre du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) pour la maintenance et le remisage des futures rames du tramway de Lille et sa couronne, ainsi que le marché de maîtrise d'œuvre Intelligent Transportation Systems (ITS) relatif aux systèmes de transport nécessaires à l'ensemble des projets de nouvelles lignes de tramways et BHNS.

À propos de SYSTRA France

SYSTRA France fait partie du groupe SYSTRA, l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 11 000 collaborateurs, le groupe SYSTRA se donne pour mission de faciliter les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de permettre l'accès des individus à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs.

Signature de référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets.

Présent à Lille depuis 1975, SYSTRA a notamment été au cœur de la conception du réseau de métro de la ville, le premier au monde à être entièrement automatique. SYSTRA France compte aujourd'hui une cinquantaine de collaborateurs basés à Lille, et s'est vu confier début 2024 par la Société des

Grands Projets (SGP) le conseil en ingénierie environnementale du futur Service Express Régional Métropolitain (SERM) de Lille.
systra.com

Contact presse :
Agence LA VILLA Maison de Communication
Esther Lemblé
elemble@lavillagroupe.com
+33 (0)6 23 49 63 61

À propos d'Ingérop

Basé à Rueil-Malmaison (92) et avec une implantation lilloise historique, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil, œuvrant sur des enjeux majeurs pour bâtir, dès à présent, le monde de demain : mobilité durable, transition énergétique, cadre de vie. Le groupe a acquis une solide notoriété dans l'ensemble des métiers de la construction : bâtiment, eau, énergie, industrie, infrastructure & mobilité, transport, ville.

Ses équipes aguerries proposent un accompagnement technique pointu, couvrant toutes les phases des projets et des chantiers. Acteur de référence en France, Ingérop dispose d'une forte présence à l'international, en constante progression. Le groupe poursuit un développement régulier, en s'appuyant sur son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et sa proximité avec ses clients.

Contact presse :
Direction de la communication Ingérop
Sophie Rapatel
sophie.rapatel@ingerop.com
+33 (0)6 20 88 16 76

À propos de Transitec

TRANSITEC est un bureau d'étude indépendant spécialisé dans les problématiques de mobilité, fondé en 1954. Le savoir-faire de TRANSITEC est reconnu dans tous ses pays d'implantation (Suisse, France, Maroc, Portugal) et à l'international, couvre toutes les thématiques et tous les stades de réflexion dans ce domaine. Ses interventions se caractérisent par le souci d'aborder de façon globale, avec méthode et écoute les problématiques. Avec comme principe général de "faire plus et mieux avec moins", en priorisant l'optimisation de l'offre multimodale en place avant de la développer, nous faisons preuve de pragmatisme et avons un souci permanent de l'innovation.

Les quelque 130 collaborateur(rice)s de l'entreprise sont le garant de la qualité des études et de la bonne écoute des clients et partenaires. Dotés d'un intérêt prononcé pour la mobilité et diplômés dans le domaine, soucieux de la qualité de la communication, ils bénéficient de formations internes régulières pour maîtriser les méthodes et les logiciels.

Société à taille humaine, TRANSITEC accorde une grande importance à la pérennité de l'esprit du groupe. Ses milliers de références sont le meilleur garant de la qualité des prestations et de la pertinence de l'approche proposée pour accompagner sur la durée ses clients et ses partenaires.

Contact presse :
TRANSITEC Ingénieurs-Conseils
Grégory Waltz
Gregory.Waltz@transitec.net
+33 (0)6 81 78 75 97

À propos de Gautier+conquet puma

Gautier+conquet puma est une agence d'urbanistes, d'architectes et de paysagistes composée d'une dizaine de personnes. Issue de l'agence gautier+conquet & Associés, cet atelier exerce depuis plus de 25 ans dans divers domaines, avec une expertise particulière dans les projets de tramway.
Dominique Gautier et Stéphane Conquet ont construit leurs premières références à partir de la commande publique. L'histoire et la notoriété de l'atelier se développent autour de deux compétences complémentaires : les espaces publics et les bâtiments. Cette double expertise permet à l'agence de concevoir des projets intégrés et harmonieux, répondant aux besoins des usagers et aux exigences environnementales.
Depuis plus de 25 ans, elle s'est imposée comme un acteur incontournable dans le domaine du tramway, en alliant innovation, durabilité et esthétique.
L'engagement envers l'excellence et la passion pour l'architecture poussent l'agence à viser toujours plus haut, pour offrir des réalisations à la fois attractives, fonctionnelles et durables.

À propos de Richez_Associés

Richez_Associés est une agence d'architecture, d'urbanisme et de paysage qui réunit plus de 120 collaborateurs en prise directe avec ce qui fait ville.
En 40 ans de pratique enthousiaste, l'agence a acquis une réputation d'excellence, conjuguant les compétences de ses trois métiers d'Architecte, d'Urbaniste et de Paysagiste pour répondre avec pertinence aux enjeux globaux des villes et des territoires. Sa philosophie de travail est fondée sur l'exigence, la transversalité des compétences et l'exercice éco-responsable. Des premières études au chantier, Richez_Associés défend des exigences éthiques autant qu'esthétiques. Valorisation du contexte, performance de l'usage, clarté de l'image, qualité environnementale, pérennité et maîtrise de l'empreinte carbone sont les maîtres mots du développement des projets

Contact presse :
Richez_Associés
Beatrice Chesta
beatrice.chesta@richezassocies.com
+ 33 (0)1 78 94 91 25

À propos de Lavigne & Chéron

L'agence Lavigne Chéron Architectes ou « Architecture et Ouvrages d'Art » est spécialisée dans le domaine des ouvrages d'art, des grands travaux de génie civil (routes, autoroutes, voies ferrées, transports publics, ouvrages maritimes et fluviaux) et des aménagements urbains.

Par son expérience des projets complexes l'agence a développé une approche personnelle de la transversalité de la conception architecturale. Le fondement de cette approche est l'importance

accordée à la simplicité et à la pédagogie dans la présentation des concepts, ceci afin de promouvoir la qualité architecturale et l'unité formelle tout au long de la vie du projet et auprès de tous les acteurs de l'acte de construire.

Contact presse :
Lavigne Chéron Architectes
Christophe Chéron
christophe.cheron@lavignecheron.com
+33 (0)1.41.46.02.70