

Éric de Balincourt prend la direction de SYSTRA France

Paris, le 17 octobre 2024 – Éric de Balincourt est nommé Président de SYSTRA France, à compter du 4 novembre 2024. À ce titre, il aura la responsabilité de développer l'activité de SYSTRA en France, marché d'origine du Groupe, et de faire de la filiale française un acteur de référence de la mobilité, de l'aménagement et des transports.

Éric de Balincourt est nommé Président de SYSTRA France à compter du 4 novembre prochain. Il intégrera la Global Leadership Team du groupe SYSTRA aux côtés des autres directeurs de pays et des directeurs de fonctions support du Groupe.

Éric de Balincourt est diplômé de l'école d'ingénieurs ENTPE et bénéficie d'un double parcours dans le public et le privé. Il commence sa carrière au sein de la Région Île-de-France avant de passer par l'École des Ponts et un cabinet ministériel. Après plusieurs postes d'Ingénieur des Ponts, Eaux et Forêts pour le ministère de l'Équipement, il rejoint le secteur privé en 2008. Il intègre alors Spie batignolles en tant que directeur du Développement et intervient sur tous les projets d'infrastructure en PPP (Partenariat Public Privé) et en concession. En 2018, il devient directeur général de Spie batignolles International, opérant principalement pour des projets en Afrique francophone, au Québec et en Europe de l'Ouest. Il élargit ensuite encore son périmètre de responsabilité en devenant directeur général de Spie batignolles valérian – la filiale de terrassement du groupe -, membre du COMEX, puis, en 2022, directeur général de la branche Infrastructures du groupe, membre du Comité de Direction Générale.

« Nous sommes très heureux d'accueillir Éric de Balincourt. Sa connaissance des grands projets d'infrastructure et sa riche expérience tant dans le secteur public que dans le secteur privé seront de précieux atouts pour cette nouvelle phase du développement de SYSTRA France. »

Pierre Verzat, Président du Directoire de SYSTRA

SYSTRA, un ancrage historique en France

Le groupe SYSTRA a un ancrage historique en France, et a été présent dans tous les projets majeurs de ces dernières décennies. SYSTRA a réalisé plus de 20% de son chiffre d'affaires en France en 2024. Son carnet de commandes y est solide et représente 19 mois de chiffre d'affaires.

La filiale française du Groupe développe son activité pour répondre aux grands enjeux de ses clients, qu'ils soient publics ou privés : mobilités urbaines, maillage des territoires, gestion des flux, systèmes

et réseaux complexes, transitions environnementale et énergétique, optimisation de leur patrimoine, valorisation des données sur tout le cycle de vie...

SYSTRA France met par ailleurs en œuvre des compétences de conduite d'opération, conseil, ingénierie foncière et environnementale, concertation, et se diversifie dans des domaines connexes à la mobilité. L'aménagement des villes et des territoires prend ainsi une place plus importante dans son développement.

Avec plus de 2000 collaborateurs et un plan de recrutement de 350 nouveaux talents d'ici la fin de l'année, SYSTRA France poursuit sa croissance avec la volonté de se doter des meilleurs ingénieurs pour l'accompagner. Engagée dans une politique active de développement des carrières, et volontaire sur les sujets de diversité et d'inclusion, SYSTRA France ambitionne de se positionner comme un employeur de référence dans le domaine de l'ingénierie.

SYSTRA France a participé à tous les projets majeurs de ces dernières décennies, qu'il s'agisse de grande vitesse, de transports urbains, ou de plans de mobilité. Parmi ceux-ci, citons :

- Les cinq lignes de métro du Grand Paris Express ;
- La ligne à grande vitesse Tours - Bordeaux (Sud Europe Atlantique) ;
- La ligne C du métro de l'agglomération toulousaine ;
- Les prolongements des lignes 4, 11, 12 et 14 du métro, et Eole du RER en Île-de-France ;
- L'automatisation et le prolongement du métro de Lyon ;
- Le Contournement Nîmes-Montpellier ;
- La modernisation de la ligne Marseille - Nice (LNPCA) ;
- Le Tunnel Euralpin Lyon-Turin ;
- Les nouvelles lignes de tramway de Lyon, Tours, Brest, Paris, Montpellier, Marseille et en Île-de-France ;
- Des plans de mobilité urbaine durables dans de nombreuses métropoles du monde ;
- Les projets de renouvellement foncier et urbain ;
- Des relèvements de performance sur de nombreuses lignes structurantes grâce à de nouveaux systèmes d'exploitation notamment NExTEO ;
- Des régénérations de lignes ferroviaires ambitieuses à l'image de Montréjeau-Luchon, ainsi que des électrifications ;
- Des liaisons de bus structurantes comme en Île-de-France ;
- Des solutions innovantes de téléphérique et de réseaux cyclables notamment à Toulouse ;
- Et des participations majeures à la conception de ponts au Chili, au Koweït et en Norvège.

Ces projets sont des références pour les projets menés par SYSTRA dans le monde entier.

À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour

contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 11 000 collaborateurs, le Groupe se donne pour mission de faciliter les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de permettre l'accès des individus à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs. Signature de référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets.

[systra.com](https://www.systra.com)

Contact presse :

Agence La Villa –Esther Lemblé

elemble@lavillagroupe.com

+33 (0)6 23 49 63 61