



L'ESSENTIEL

2023-2024

SYSTRA

WWW.SYSTRA.COM/FRANCE



NOTRE PALETTE D'EXPERTISES AU SERVICE DES VILLES ET DES TERRITOIRES



NOS PRINCIPALES IMPLANTATIONS



CHIFFRE D'AFFAIRES

282 M€

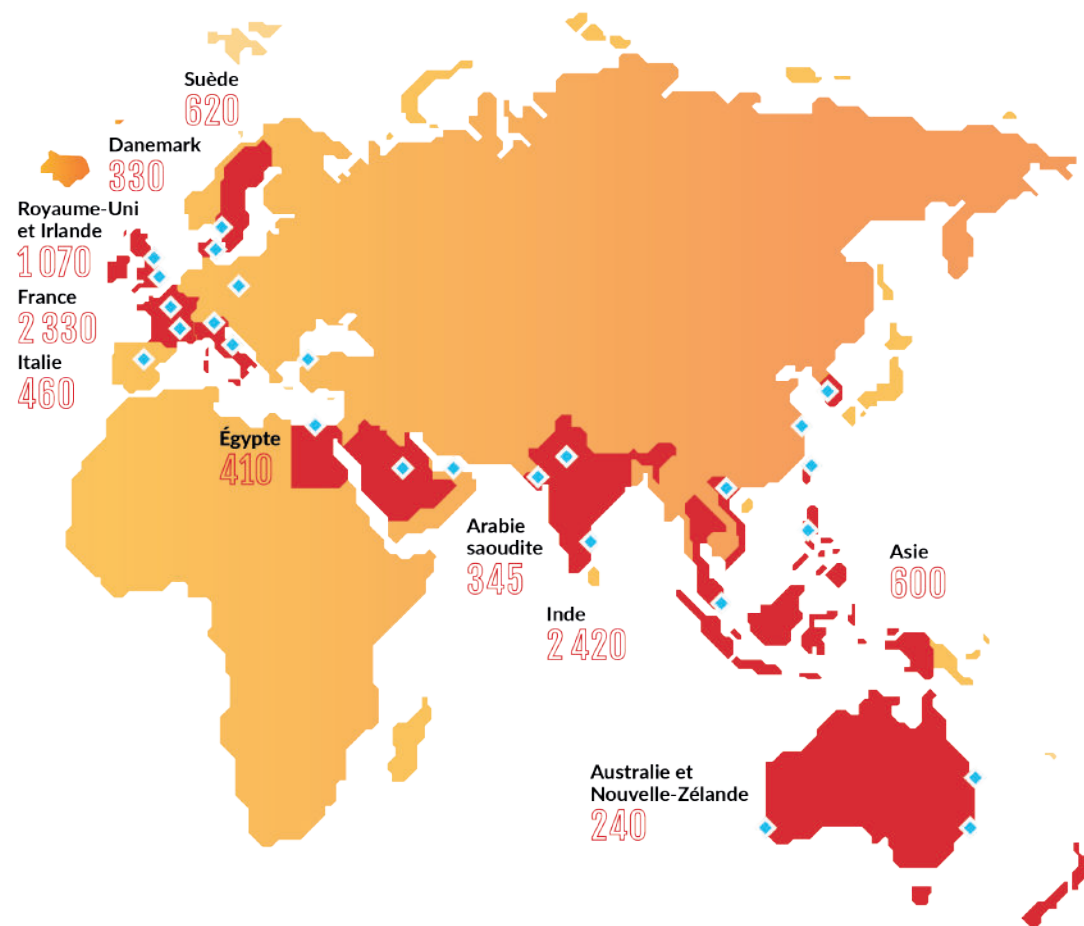
au 31/12/23

COLLABORATEURS

2015

au 31/12/23

NOTRE RÉSEAU MONDIAL D'EXPERTS



CHIFFRE D'AFFAIRES

1,1 MILLIARDS €

au 31/12/23

COLLABORATEURS

10 700

au 31/12/23

CROISSANCE DES EFFECTIFS

+20%

entre 2022 et 2023

PRÉSENCE DANS PLUS DE

80 PAYS

3 PILIERS D'ACTIVITÉS À VOTRE SERVICE

CONSEIL | INGÉNIERIE | FORMATION

CONSEIL

INGÉNIERIE



Nos équipes vous accompagnent tout au long du cycle de vie des projets, des études amont jusqu'à la mise en service.

FORMATION

SYSTRA ACADÉMIE, UN LABEL DE QUALITÉ AU SERVICE DE VOS COMPÉTENCES : 150 FORMATIONS, 3200 HEURES DISPENSÉES, 1100 STAGIAIRES.

SYSTRA AUX RENDEZ-VOUS DE 2024

POUR LA DESSERTE DES SITES SPORTIFS ET DES PLATEFORMES AÉROPORTUAIRES



L14 SUD | 14 km, 7 stations, 40 000 voyageurs en heure de pointe
RATP | MOE complète
Equans/Portalp | Assistance Technique pour les essais et mise en service de portes palières



PROLONGEMENT T3 | 3,2 km, 7 nouvelles stations
RATP | MOE complète



PROLONGEMENT L11 | 6 km, 6 stations
RATP | MOE complète



URBAN LOOP | 2 km, 2 stations, Démonstrateur à St-Quentin-en-Yvelines
CASQY | AMO sécurité du système de transport guidé innovant



RER E | 47 km, 8 km de tunnel entre la Défense et Haussmann Saint-Lazare
SNCF Réseau | AMO, Essais d'intégration, Mission d'appui aux Directions d'Opérations



AÉROPORT DE TAHITI
DGAC | AMO, mise en concession de l'aéroport



MÉTRO DE MARSEILLE | 6 stations de métro
RTM | AMO, Mise en accessibilité des stations

LES PROJETS EMBLÉMATIQUES DE NOS ACTIVITÉS PARTOUT EN FRANCE



Améliorer l'**intermodalité** du pôle d'échanges et requalifier l'**espace public** de la place Massenet au profit de la vie de quartier

Saint-Etienne Métropole, Site de tramway

1 station de vélo, 2 lignes de tram, 4 lignes de bus, 3 lignes de car, 1 gare TER | **MOE**

Favoriser les **mobilités douces** par la création de vélo-routes

Région AURA, Via Mont Gerbier de Jonc, Via 5 lacs (Nord et Sud)

Etudes de faisabilité, Établissement de programme et Conduite d'Opération associée



Relever le défi de la transition écologique avec une **mobilité plus verte, sociale et solidaire** grâce à la ligne 5 reliant Clapiers à Lavérune

Montpellier Métropole, 16 km de long, 27 stations, 80 000 voyageurs/ jour attendus
MOE complète



Réaménager le **site hospitalier** de la Miséricorde, en surplomb du coeur historique d'Ajaccio pour **créer un quartier** contemporain d'une ville méditerranéenne

SPL Ameterra, Ajaccio, sur un site de 8 ha
AMO opérationnelle et montage juridique



Moderniser la gare de Strasbourg en rénovant les **espaces publics et commerciaux**

SNCF Gares & Connexions

Pilotage des études de conception et travaux

Intégrer au plus tôt une **démarche environnementale** exemplaire, pour le projet de Service Express Régional Métropolitain, destiné à **améliorer les mobilités** du quotidien des 3,8 millions d'habitants de Lille

SGP | Mission d'évaluation environnementale

stratégique intégrant la démarche Design to Planet ®



Décarboner les **ports français**, améliorer la performance de l'Axe Seine en favorisant le **report modal route/fer** pour la zone industrialo-portuaire du Havre, faire de la plateforme de Gennevilliers un hub majeur de la logistique durable, et développer le **trafic fluvial** sur l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône

DGITM et UPF | Mission d'AMO

Haropa, Port du Havre, Triplement du volume de conteneurs transportés par le fer | **AMO**

Haropa, Grand Port maritime de l'Axe Seine | Concertation pour le port de Gennevilliers

GPMM | Schéma directeur de l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône

Définir les besoins en **matériel roulant**, suivre les process d'achat et d'homologation pour la SPIIT au profit des régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine

SPIIT : Société Publique Interrégionale des Investissements en faveur des Transports
15 nouvelles rames en Nouvelle-Aquitaine
AMO juridique, technique et financière





Étendre le **site de maintenance TER** Région Bretagne, pour accroître les capacités d'accueil et s'adapter au nouveau matériel roulant

SNCF Réseau, Atelier de Rennes accueillant 2 voies de maintenance de 110 mètres | **MOE Bâtiment**



Adapter l'**offre de stationnement de l'aéroport** au besoin lié à l'augmentation du trafic aérien

Aéroport Roland Garros de La Réunion,
Parking de 800 places, 7000 m²
Mandat de Maîtrise d'Ouvrage

Anticiper l'arrivée de la LGV depuis Bordeaux, en modernisant les **zones de remisage** Périole et Acacias pour garantir la robustesse du plan de transport et l'accroissement du nombre de circulation en gare de Toulouse Matabiau

SNCF Réseau, Gare de Matabiau
MOE conception



Offrir aux passagers aériens une **liaison ferroviaire** directe en 20 mn entre Roissy Charles de Gaulle et le centre de Paris, et rendre ainsi au RER B modernisé sa vocation de **transport du quotidien**

32 km dont 8 km de ligne nouvelle
SNCF Réseau | **MOE écrans acoustiques**, **AMO Foncière**, **AMO gestion des risques**, **AMO essais d'intégration**
Hello Paris Services (exploitant de CDGX) | **Mission d'Assistance**



Moderniser et développer les **structures de transport d'électricité** en Région Pays de la Loire

RTE
MOE et Concertation pour les lignes souterraine entre Loudun et Thouars et aérienne entre Larcay et Colombiers (90 kV)
MOE Expérimentation Postes RTE 225 kV



Fiabiliser les **trajets de l'Arc Azuréen** et désaturer les **nœuds ferroviaires** de Marseille, Toulon, Cannes, Grasse et Nice

SNCF Réseau, 10 km de tunnel et nouvelle gare à 4 voies sous Marseille, aménagements dans le Var, nouvelle gare multimodale de l'aéroport Nice Côte d'Azur | **AMO Foncière**, **études techniques et environnementales**

Désenclaver les **quartiers** densément peuplés et favoriser l'accès à l'emploi, l'éducation et les services, dans le cadre de **"Marseille en grand"**

Métropole Aix Marseille Provence, Extension du T3 + de 10 stations, + de 7 km, aménagements cyclables et 1 PEM à Saint André, 140 000 voyageurs/ jour | **MOE**



Déployer des **transports collectifs propres** et améliorer le cadre de vie des habitants en convertissant les dépôts de bus à l'électrique à Reims et Voiron

Centrale d'Achat du Transport Public
AMO de conception ou d'adaptation des infrastructures de transport public routier

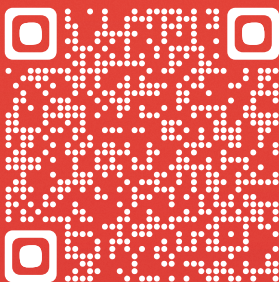


TRAJECTOIRE SOUTENABLE : DE L'ENGAGEMENT À L'ACTION

Notre engagement :

être utile aux populations et aux territoires.

Mettre en oeuvre l'ensemble de nos expertises dans le développement de projets toujours plus performants, plus respectueux des conditions de vie des populations et de notre planète.



“

CHEZ SYSTRA, AGIR POUR UNE TRAJECTOIRE

SOUTENABLE EST UN ENJEU QUOTIDIEN :

UNE OFFRE DE SERVICES RESPONSABLE, DES

PROJETS REMARQUABLES, UN ENGAGEMENT POUR

DES SOLUTIONS SÛRES ET DURABLES

”



LA CONFIANCE TRANSPORTE LE MONDE

SYSTRA

© Juin 2024, SYSTRA France | Conception : Agence Wecreate by SYSTRA

Crédits photo : iStock - Gettyimages - SYSTRA - © Breda Architecte, © Architecte Fayel,

© CC Architecture, © sketchpixel, © STOA