



## Lancement des travaux de la nouvelle ligne du métro de l'agglomération toulousaine

Toulouse, le 15 décembre 2022. La première pierre de la troisième ligne du métro de l'agglomération de Toulouse a été posée aujourd'hui. Il s'agit du principal projet de métro automatique en cours de réalisation en France, en dehors de la métropole du Grand Paris. C'est un groupement de bureaux d'ingénierie et d'architecture français, mené par SYSTRA et composé d'ARCADIS, Richez\_Associés, Séquences, Taillandier Architectes Associés, qui a conçu le tronçon central souterrain et ses 14 stations et qui assurera la maîtrise d'œuvre de sa construction.

### Un projet structurant et durable pour la métropole toulousaine

La troisième ligne de métro de l'agglomération toulousaine, baptisée ligne C, doit desservir d'est en ouest une aire urbaine de plus d'un million d'habitants. Longue de 27 kilomètres, cette ligne à 80% souterraine dessert 21 stations, possède 5 connexions avec les autres lignes urbaines (tramway et métro) et 5 interconnexions multimodales avec les principales gares de l'agglomération. Elle reliera le pôle aéroportuaire, au nord-ouest de l'agglomération toulousaine, au pôle spatial, au sud-est, permettant une meilleure accessibilité à ces deux pôles majeurs.

Cette ligne, programmée pour fin 2028, sera un levier de l'intermodalité locale et du report de la circulation automobile vers les transports en commun, avec une fréquentation attendue de 200 000 voyageurs/jour à sa mise en service. Non contraint par la circulation automobile, le métro garantit des temps de déplacement rapides et permettra un franchissement de la Garonne, qui constitue aujourd'hui une coupure entre l'est et l'ouest du territoire nord de l'agglomération.

### Un groupement aux expertises complémentaires

Le groupement, composé des ingénieries SYSTRA et ARCADIS, et des cabinets d'architectes Richez\_Associés, Séquences et Taillandier Architectes Associés, a été choisi en 2019 par le syndicat toulousain des transports en commun, Tisséo Collectivités, pour réaliser la maîtrise d'œuvre du tronçon central du projet. Il s'agit d'une maîtrise d'œuvre complète, qui comprend l'infrastructure, les aménagements et les équipements non liés au système de transport. Totalement souterrain, le tronçon central est long de 18 km et comprend 14 stations, 12 ouvrages annexes (accès secours), une tranchée couverte de 650 mètres de transition avec le viaduc de la section aérienne, ainsi qu'un tunnel de raccordement au garage atelier.

SYSTRA, après avoir réalisé des études techniques préliminaires pour ce projet dès 2016, entre donc en phase de suivi de la construction en tant que maître d'œuvre infrastructures du tronçon central, aux côtés d'Arcadis et de trois cabinets d'Architectes, Richez\_Associés, Séquences et Taillandier Architectes Associés. Pour ce faire, 5 lots de génie civils ont été lancés dès 2022 pour des attributions de marché de mi-2022 à début 2023. Sur ce tronçon central, quatre tunneliers (sur cinq prévus sur

l'ensemble de la ligne) entreront en action dès 2024 pour parcourir les 18 km. Le tunnel d'accès au garage atelier sera réalisé en méthode conventionnelle.

SYSTRA a également participé avec ARCADIS à des prestations sur les systèmes ainsi que sur l'assistance foncière du projet, aux côtés des cabinets d'expertise IPFEC et SETIS.

Didier Traube, président de SYSTRA France, a déclaré : *" Le travail de SYSTRA sur la ligne C du métro de Toulouse nous permet de valoriser notre expérience en métros automatiques, que ce soit sur les aspects maîtrise d'œuvre d'infrastructures, systèmes, foncier. Après avoir accompagné les métros automatiques de Lyon et Rennes, les lignes 4, 11, 12, 14 pour la RATP et les lignes 15, 16 et 17 pour la Société du Grand Paris, nous sommes heureux de contribuer à ce projet structurant de l'agglomération toulousaine, afin de mieux répondre de façon durable aux besoins des voyageurs. Après le lancement de Téléo, le téléphérique de Toulouse en mai dernier, SYSTRA est fière de travailler une nouvelle fois avec Tisséo. »*

Au-delà de sa participation à la maîtrise d'œuvre du tronçon central du projet, ARCADIS est également leader des groupements de maîtrise d'œuvre du tronçon sud de la ligne C et de la connexion ligne B (CLB) aux côtés de Séquences, OTEIS, OTCE et SYSTRA. Le tronçon sud, totalement aérien, est constitué de 5.1 km de viaduc et 4 stations. La CLB comporte 450 m de d'ouvrages souterrains, 2.2 km de viaducs et 2 stations, dont la station INP qui connectera la ligne B à la ligne C.

Enfin ARCADIS a également accompagné Tisséo pour l'élaboration des dossiers relatifs aux procédures réglementaires et environnementales.

## **Des stations de métro ancrées dans l'identité du territoire**

Le tronçon centre de la ligne C du métro de l'agglomération toulousaine comprend 14 stations. Elles sont conçues par trois agences d'architecture : Richez\_Associés, Séquences, et Taillandier Architectes Associés.

Pour assurer l'identité de la ligne C de métro de Toulouse, et l'ancrer dans le territoire, une charte architecturale a été élaborée par Richez\_Associés, à l'initiative de la maîtrise d'ouvrage. Portée par la vision de la métropole, se projetant vers le bleu azur, la charte préconise une architecture accompagnant et mettant en scène le parcours des voyageurs, dans des volumes lisibles, et très clairement articulés, du sol urbain au quai. Une forte dominante de blancheur installe une ambiance apaisée et caractérise la ligne. Un travail soigné de l'acoustique parachèvera cette qualité d'ambiance des stations.

Sur cette base commune, chacune des stations est invitée à porter l'identité du territoire qu'elle dessert, en recourant à un matériau spécifique et à une couleur utilisée de façon mesurée, mais assez présente pour en assurer l'identification de façon très intuitive. La ligne sera donc à la fois unitaire, par ces prescriptions en matière de volumétrie, de parcours voyageurs, de récurrence des équipements, et multiple, reflet des aspects multiculturels, vivants et variés des activités locales.

Un concours artistique lancé par Tisséo Collectivités fin 2020 pour sélectionner les 21 artistes dont les œuvres d'art contemporain orneront les espaces intérieurs et extérieurs des nouvelles stations. Une fois la phase de sélection terminée début 2021, les artistes retenus ont travaillé en binôme avec les architectes chargés d'articuler la mise en valeur de l'œuvre artistique proposée dans l'architecture imaginée. Le but : rendre possible l'intention artistique dans les stations pour être au plus près du parcours artistique souhaité par l'artiste. C'est ainsi que le Studio Damien Aspe, l'un des artistes retenus, a pensé une œuvre murale intérieure pour la station Fondeyre. Cette œuvre, coulée sur place en 2nd œuvre, a nécessité une expertise de pointe en architecture et génie civil de Taillandier Architectes Associés pour garantir une parfaite adaptation du projet artistique aux contraintes de la station.

### **SYSTRA, un acteur local présent dans les mobilités toulousaines**

SYSTRA, dont l'agence de Toulouse compte 50 collaborateurs, prépare l'arrivée d'une troisième ligne de métro pour Toulouse et sa métropole depuis 2016. Le Groupe accompagne Tisséo depuis les phases initiales du programme jusqu'à la mise en service de ce nouveau métro. SYSTRA a d'abord réalisé les études techniques préliminaires définissant le cadre du projet, avec une maquette BIM saluée par un BIM d'Argent en 2017.

En parallèle, SYSTRA participe à la maîtrise d'œuvre de l'ensemble du Réseau Express Vélo (REVe) de Toulouse et son agglomération.

Enfin, en mai 2022, SYSTRA France et le groupement du constructeur POMA ont inauguré Téléo, la nouvelle ligne de téléphérique urbain mise en service à Toulouse par Tisséo, et dont SYSTRA a notamment conçu les pylônes.

### **ARCADIS, une société d'ingénierie et de conseil présente à Toulouse depuis plus de 50 ans dans les domaines de la mobilité, des aménagements urbains et linéaires, du bâtiment et de l'environnement**

ARCADIS, dont l'agence de Toulouse compte 80 collaborateurs, accompagne Tisséo depuis de nombreuses années notamment sur des opérations telles que la ligne linéo 3, l'issue de secours de la station Capitole, le Prolongement de ligne B ou encore l'extension de 3 stations souterraines de la ligne A dans le cadre du doublement de capacité de la ligne mis en service en janvier 2020.

Cette dernière opération a été couronnée du prix de l'Association Internationale des Tunnels et des Espaces Souterrains remporté conjointement par ARCADIS, Tisséo et Eiffage en novembre 2019 dans la catégorie « Projet Technique Innovant de l'année ».

### **Les membres du groupement :**

#### **À propos de SYSTRA France**

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des territoires pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures et systèmes de transport. SYSTRA France compte 1 800 collaborateurs répartis sur l'ensemble du territoire, au siège du Groupe à Paris, et dans ses agences de Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille, Metz, Strasbourg, Nantes et Toulouse. SYSTRA développe son activité pour répondre aux grands enjeux de ses clients, qu'ils soient publics ou privés : mobilités urbaines, maillage des territoires, gestion des flux, systèmes et réseaux complexes, transitions environnementale et énergétique, optimisation de leur patrimoine, valorisation des données ... Signature de

référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets. [www.systra.com/france](http://www.systra.com/france)

Contact presse SYSTRA Vivien Michelet. Tel : +33 6.63.27.22.28 ; Courriel : [vivien.m@oxygen-rp.com](mailto:vivien.m@oxygen-rp.com)

#### **À propos d'ARCADIS**

ARCADIS est leader mondial du conseil et de l'ingénierie durable pour l'environnement naturel et construit sur l'ensemble du cycle de vie. Présente dans plus de 70 pays, la société compte plus de 33 000 collaborateurs qui se consacrent à l'amélioration de la qualité de vie.

#### **À propos de Richez\_Associés**

Créée en 1985, Richez\_Associés rassemble une équipe pluridisciplinaire et complémentaire d'architectes, urbanistes et paysagistes autour de quatre associés : Thomas Richez, Vincent Cottet, Céline Abergel et Michele Circella. Plus d'une centaine de collaborateurs, animée par une approche transversale des métiers de l'agence, conçoit des bâtiments, des quartiers, des espaces publics, des paysages ainsi que des projets liés à l'insertion des infrastructures de transports dans l'espace urbain et des études de mobilité.

Leader français dans la conception d'espaces publics liés aux mobilités, tels que les lignes de tramway, les autoroutes (lauréat de l'appel à projet lancé en 2019 par le Forum métropolitain du Grand Paris sur le devenir des autoroutes), les gares (3 gares du Grand Paris Express notamment), Richez\_Associés est également reconnue pour ses conceptions d'éco-quartier exemplaires sur le plan environnemental.

#### **À propos de Séquences**

Séquences est un acteur de l'architecture et de l'urbanisme de son territoire, Auteur d'équipement structurant sur Toulouse (médiathèque José-Cabanis, aménagement de la ligne tramway Garonne, téléphérique urbain de Toulouse, centre de maintenance du tramway à Blagnac), Séquences se passionne depuis toujours pour les projets complexes, structurants, atypiques. Forte de plus d'une quarantaine de jeunes collaborateurs, cette agence porte une architecture résolument contemporaine, tournée vers l'innovation, le dialogue et la volonté de construire juste, durable, et pérenne.

#### **À propos de Taillandier Architectes Associés**

Volontairement généraliste, l'agence Taillandier Architectes Associés réalise tous types de programmes pour des maîtres d'ouvrages publics et privés. Ayant à cœur d'écouter et d'analyser les besoins de son commanditaire, Pierre-Louis Taillandier conçoit l'architecture comme un métier de services : quelle que soit la nature du projet, ce dernier doit améliorer la qualité de vie, à l'échelle du paysage comme de l'utilisateur. TAA compte plus de 100 collaborateurs répartis dans 4 agences (Bordeaux, Montpellier, Paris et Toulouse) et a réalisé des projets phares tels que La Cité à Toulouse pour la Région Occitanie, le Parc des expositions du « MEETT » à Beuzelle ou encore le pôle aquatique du Païcherou à Carcassonne.