

Ifølge sikkerhedsspecialist Line Lykke Holmberg har jernbanesektoren nogle særlige udfordringer i den aktuelle sikkerhedssituation. Mange organisationer og virksomheder skal have en ny, skarpere sikkerhedskultur ind under huden. Foto: Jeppe Carlsen

JERNBANEN ER SÅRBAR:

SIKKERHEDEN HALTER I NY TRUSSELSITUATION

En analyse fra IDA afslører alvorlige svagheder i jernbanesektorens modstandsdygtighed over for terror, sabotage og cyberangreb – kort før nye EU-krav træder i kraft.

Af Tech Relations for Systra

Ifølge IDAs resiliensanalyse scorer jernbanesektoren lavt, når det handler om modstandsdygtighed over for terror, sabotage og cybertrusler. Det er ikke godt nyt for en branche, der snart rammes af NIS-2 og CER-direktiverne. Men der er hjælp at hente.

Line Lykke Holmberg har 15 års erfaring fra Forsvaret. Hun har bl.a. arbejdet som efterretningsanalytiker og sikkerhedsofficer med ansvar for den militære sikkerhed på den kaserne hun var udstationeret på. De oplysninger finder man imidlertid ikke på hendes LinkedIn-profil. »Jeg er opmærksom på, hvor meget information jeg deler med andre,« forklarer hun.

Siden december 2024 har hun fungeret som sikkerhedsspecialist i SYSTRAs Risk Management afdeling, med fokus på jernbanesektoren. Hun mener, at store dele af Forsvarets sikkerhedskultur kommer til at vinde indpas i de 11 sektorer, der er udpeget som kritisk infrastruktur, og som snart skal leve op til NIS-2 og CER-direktiverne, der regulerer henholdsvis cybersikkerhed og fysisk sikkerhed. De to lovforslag forventes vedtaget 1. juli. Derefter har de berørte virksomheder og organisationer 10 måneder til at leve op til de nye krav.

Reelle trusler

Hun understreger, at der foreligger en reel terror- og sabotagetrussel og en meget høj spionagetrussel mod vores kritiske infrastruktur. En kendsgerning danskerne ikke har lyst til at se i øjnene. Man har svært ved at acceptere, at der sidder modstandere derude, som aktivt prøver at angribe os. Men ikke desto mindre skal mange

organisationer og virksomheder have en ny, skarpere sikkerhedskultur ind under huden. Det gælder sådan set også befolkningen generelt, mener hun.

I den aktuelle sikkerhedssituation har jernbanesektoren ifølge Line Lykke Holmberg nogle særlige udfordringer. Sammenlignet med andre typer kritisk infrastruktur er jernbanen speciel, fordi rigtig mange mennesker kommer tæt på den og færdes i den til daglig. Knap så mange er inde på deres lokale vandværk, transformatorstation eller vindmøllepark.

»Jernbanen har en meget større potentiel angrebsflade. Et tog fyldt med passagerer er et mindst lige så oplagt terrormål som f.eks. et julemarked. Desuden har jernbanenettet nogle knudepunkter, der vil kunne lamme en stor del af trafikken, hvis de bliver ramt. Infrastrukturen er bundet sammen på tværs af landet. Hvis signalsystemet eller kørestrømmen rammes, så kan det få store konsekvenser.«

Overrasket over omfanget

Line Lykke Holmberg vurderer, at mange i jernbanesektoren vil blive overrasket over omfanget at den opgave det er at leve op til kravene i CER og NIS-2. Metro, letbane og lokal-, regional- og fjernbane har mange forskellige installationer, og alle stationer, kontorbygninger, værksteder, skinneanlæg og tog skal gennemgås. Det er forskel på, hvilket sikkerhedsniveau der skal gælde for den enkelte installation, men gennemgås skal de alle. Det inkluderer procesbeskrivelser, dokumentation, foranstaltninger til



KONTAKT

Line Lykke Holmberg

Senior specialist, Risk Management
SYSTRA Danmark

Tlf.: 5251 9678 | Mail: llholmberg@systra.com

styrkelse af modstandsdygtighed m.m.

»Det bliver en stor opgave. Det vigtigste man skal gøre, er at etablere en sikkerhedsorganisation. Og det er ikke godt nok, at den it-ansvarlige lige får tildelt rollen som sikkerhedschef for hele organisationen. Det skal forankres i ledelsen og i alle afdelinger.«

Hjælp at hente

Den gode nyhed er ifølge Line Lykke Holmberg imidlertid, at man kan bede om hjælp. Mange organisationer står klar med rådgivning og vejledning, bl.a. PET, Styrelsen for Samfundssikkerhed og Trafikstyrelsen. Også SYSTRAs eksperter på området kan yde konkret hjælp og støtte til at implementere de rette tiltag i virksomheden.

Netop Trafikstyrelsen, der er udpeget som myndighedsansvarlig, har for nylig meddelt, at man 3. juni inviterer til informationsmøde for transportsektoren.

»De kommer ikke bare med bødeblokken. De står også klar til at hjælpe og vejlede. Og det er godt at se, at man er klar til at imødekomme det voldsomme behov for information, der er lige nu.«

EN VERDEN AF SAMFUNDSKRITISKE INFRASTRUKTURPROJEKTER

SYSTRA er rådgivende ingeniører inden for infrastruktur og mobilitet, herunder jernbane, metro, letbane, luftfart, vej, vand, energi og it og leverer bl.a. sikkerheds- og risikorelaterede ydelser på tværs af sektorer.



Scan QR-koden og læs mere eller gå til:
www.systra.com/denmark

En analyse fra IDA viser, at jernbanesektoren scorer lavt, når det handler om modstandsdygtighed over for terror, sabotage og cybertrusler. Foto: Jeppe Carlsen

