L'essentiel

SYSTRA CANADA

TRANSPORT

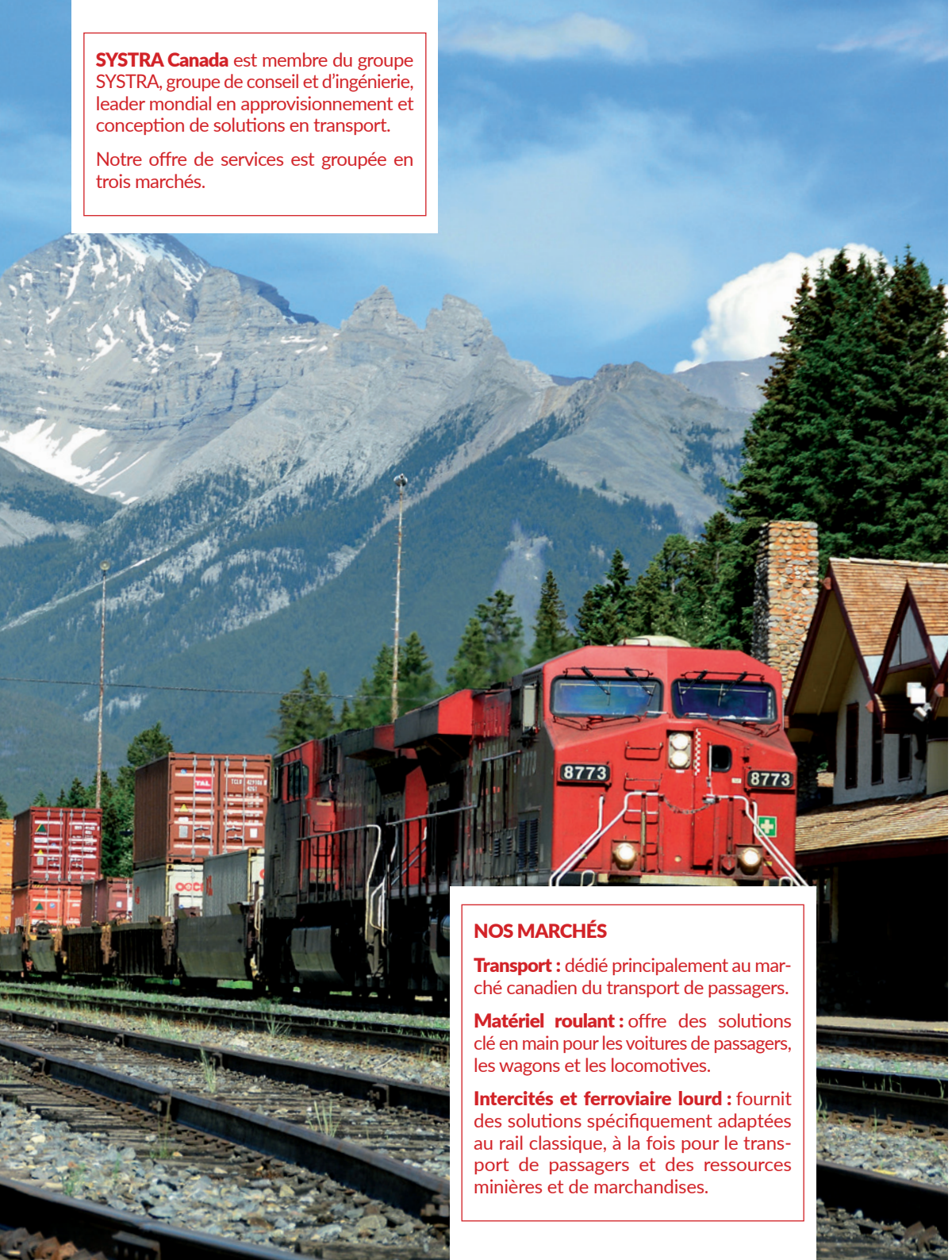
INTERCITÉS ET FERROVIAIRE LOURD

MATÉRIEL ROULANT

SYSTRA

SYSTRA Canada est membre du groupe SYSTRA, groupe de conseil et d'ingénierie, leader mondial en approvisionnement et conception de solutions en transport.

Notre offre de services est groupée en trois marchés.



NOS MARCHÉS

Transport : dédié principalement au marché canadien du transport de passagers.

Matériel roulant : offre des solutions clé en main pour les voitures de passagers, les wagons et les locomotives.

Intercités et ferroviaire lourd : fournit des solutions spécifiquement adaptées au rail classique, à la fois pour le transport de passagers et des ressources minières et de marchandises.

SYSTRA CANADA

SYSTRA Canada est une firme d'ingénierie et de consultation, principalement dédiée au transport des personnes et des marchandises.

SYSTRA Canada, dont le principal établissement est situé à Montréal (Québec) depuis 1991, est une firme innovante qui fournit des services de consultation, d'ingénierie et de gestion de projets dans tous les secteurs du transport, dont la voie et l'infrastructure, le matériel roulant, l'exploitation ferroviaire, la signalisation et les télécommunications, les études économiques et financières, la commercialisation, le domaine institutionnel et les services d'appoint.

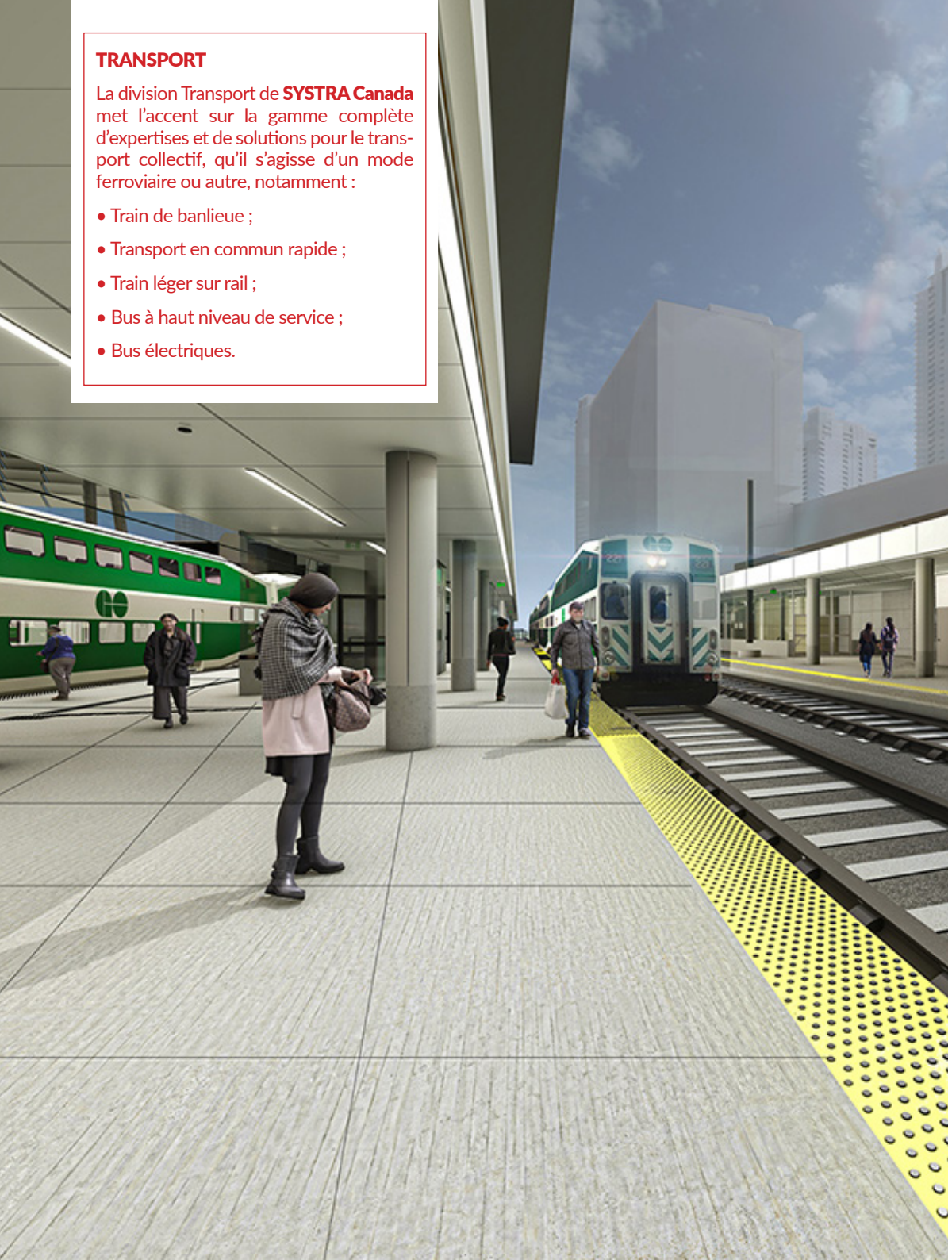
SYSTRA Canada a réalisé avec succès plus de 900 projets à travers le monde.

SECTEUR FERROVIAIRE

TRANSPORT

La division Transport de **SYSTRA Canada** met l'accent sur la gamme complète d'expertises et de solutions pour le transport collectif, qu'il s'agisse d'un mode ferroviaire ou autre, notamment :

- Train de banlieue ;
- Transport en commun rapide ;
- Train léger sur rail ;
- Bus à haut niveau de service ;
- Bus électriques.



TRANSPORT
Mobilité urbaine

Notre division Transport couvre toutes les disciplines liées au secteur du transport collectif.

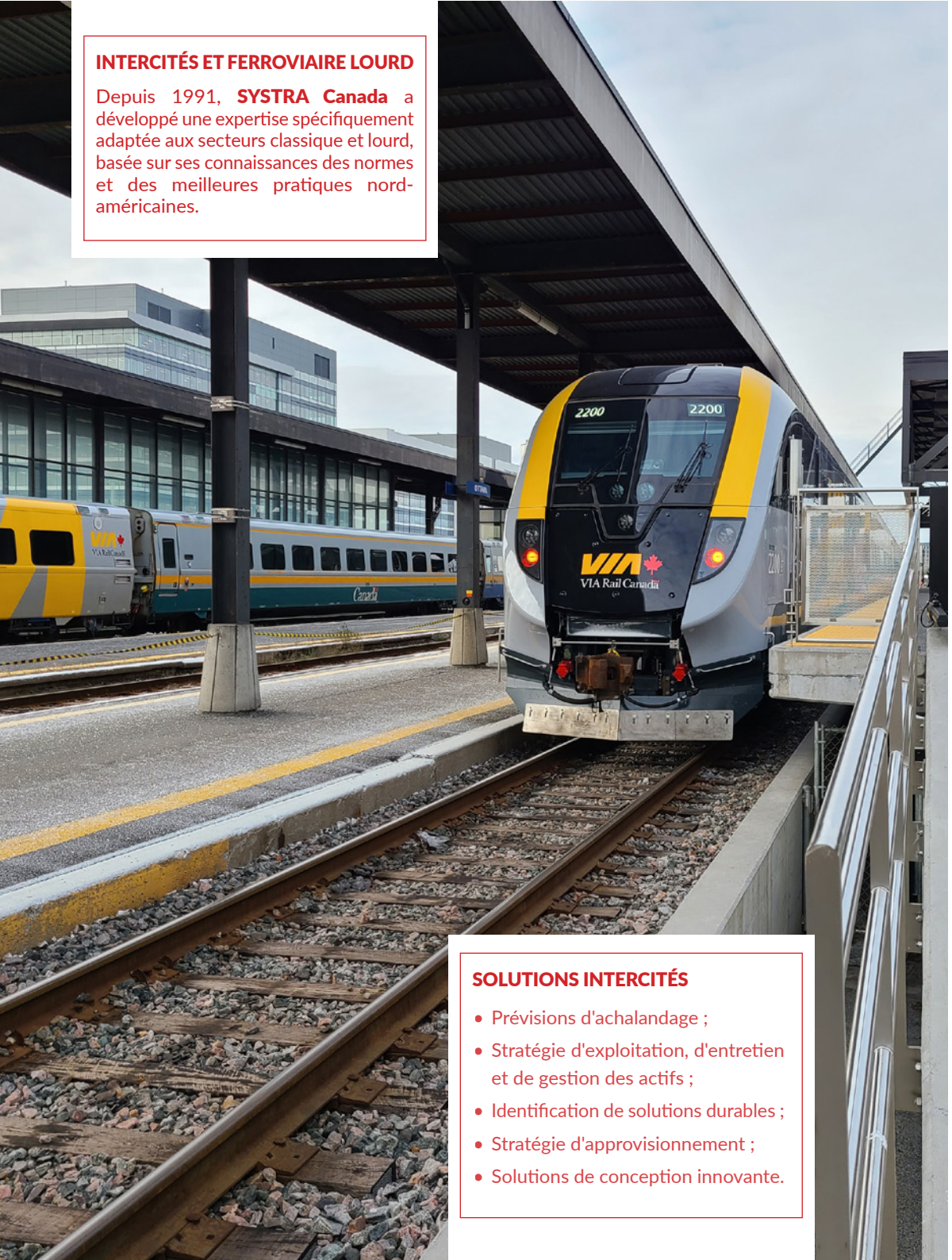
Notre équipe couvre toutes les disciplines requises pour fournir un ensemble complet de compétences pour évaluer, identifier et livrer des solutions de transport de passagers efficientes, optimales et novatrices, que ce soit en assistant les autorités publiques tout au long du cycle de définition et de livraison d'un projet ou à travers d'autres modes de livraison (y compris les Partenariat Public-Privé/conception-construction).

Nos équipes ont le savoir-faire technique pour vous conseiller à chacune des étapes de votre projet :

- Planification des transports et études préliminaires ;
- Infrastructure (incluant une connaissance approfondie des normes ferroviaires nord-américaines et autres normes internationales) ;
- Conception des systèmes ferroviaires et intégration des systèmes ;
- Électrification ;
- Sûreté et sécurité ;
- Essais et mise en service ;
- Exploitation et entretien ;
- Conception et optimisation des infrastructures de recharge des bus.

INTERCITÉS ET FERROVIAIRE LOURD

Depuis 1991, **SYSTRA Canada** a développé une expertise spécifiquement adaptée aux secteurs classique et lourd, basée sur ses connaissances des normes et des meilleures pratiques nord-américaines.



SOLUTIONS INTERCITÉS

- Prévisions d'achalandage ;
- Stratégie d'exploitation, d'entretien et de gestion des actifs ;
- Identification de solutions durables ;
- Stratégie d'approvisionnement ;
- Solutions de conception innovante.

INTERCITÉS ET FERROVIAIRE LOURD

Fret et minier

SYSTRA Canada offre une vaste gamme de services de planification, d'ingénierie, d'implantation et d'exploitation de chemins de fer dans les secteurs du fret et du minier.

Évaluations préliminaires, études de préfaisabilité et de faisabilité : études préliminaires jusqu'aux études de notation en investissement (techniques et financières).

Services d'ingénierie, d'approvisionnement et de gestion des travaux : conception ferroviaire, conception détaillée, optimisation des tracés, services de stratégies contractuelles (appels d'offres, évaluation et attribution), supervision de la construction.

Services techniques : augmentation de la capacité des chemins de fer (voie et ponts) et de la charge par essieu, services d'inspection et audits, planification du matériel roulant et des ateliers, conception et spécifications, planification et ingénierie de la signalisation ferroviaire et des systèmes de télécommunication, développement de systèmes d'entretien et d'ingénierie, élaboration de manuels, évaluation des opérations existantes dans le but de réduire les OPEX et d'optimiser l'utilisation des actifs existants.

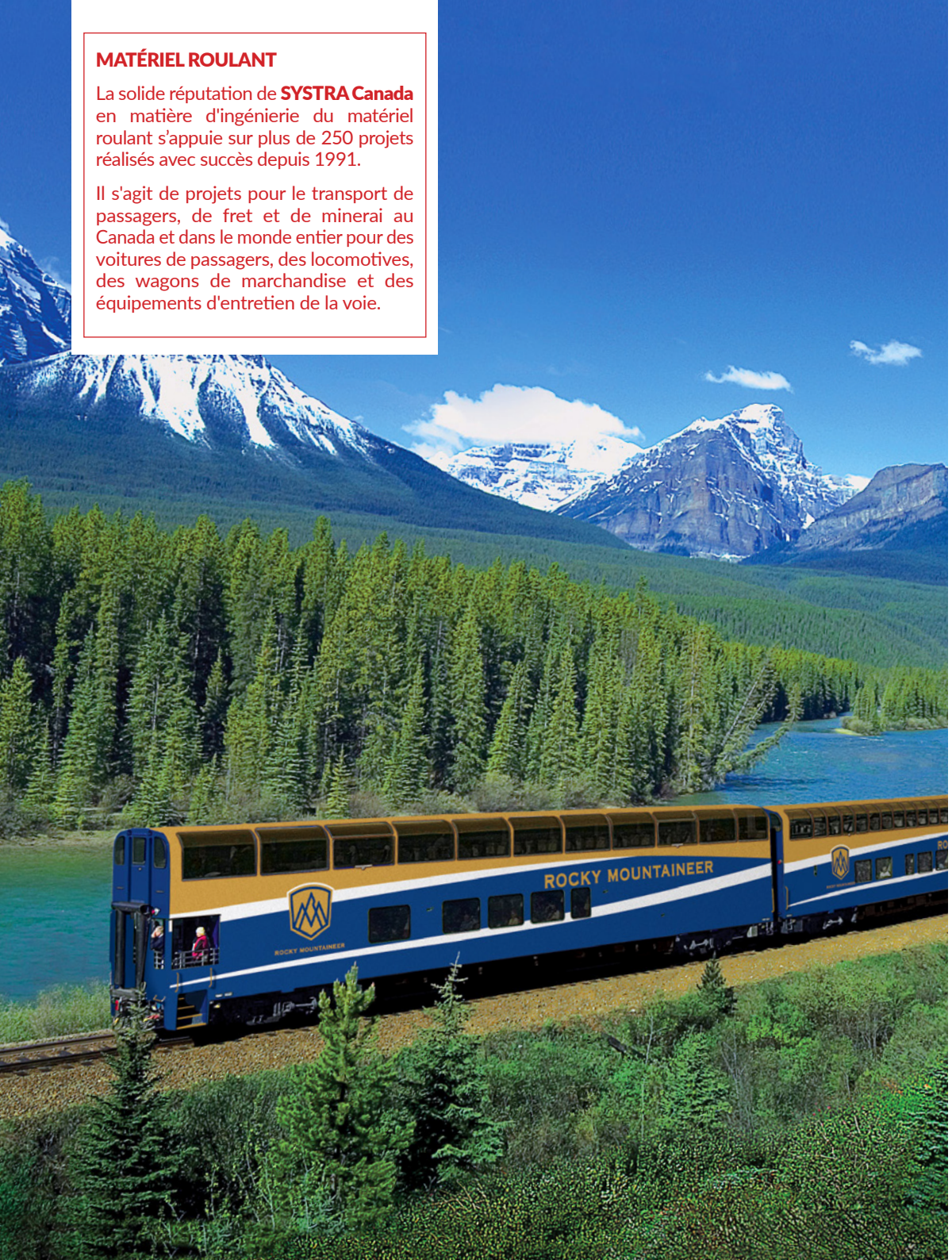
Ingénierie d'exploitation et d'entretien, et gestion des actifs : planification et analyse de la capacité, développement de règles, audits liés à la sécurité ferroviaire, planification de stratégies de transport, assistance au niveau de l'exploitation et de l'entretien, stratégie de gestion des actifs, formation.

Institutionnel : formation et assistance technique, réforme organisationnelle, évaluation des marchés et du trafic, évaluation des coûts de service ferroviaire et de l'établissement des tarifs.

MATÉRIEL ROULANT

La solide réputation de **SYSTRA Canada** en matière d'ingénierie du matériel roulant s'appuie sur plus de 250 projets réalisés avec succès depuis 1991.

Il s'agit de projets pour le transport de passagers, de fret et de minerai au Canada et dans le monde entier pour des voitures de passagers, des locomotives, des wagons de marchandise et des équipements d'entretien de la voie.



MATÉRIEL ROULANT

Véhicules ferroviaires

SYSTRA Canada offre un ensemble unique de services liés au matériel roulant, de l'ingénierie à la gestion de l'approvisionnement et à l'exécution des programmes de remise à neuf et de réhabilitation.

Nous fournissons des services d'experts pour la préparation des spécifications techniques, la gestion des appels d'offres, l'évaluation des offres de services, la négociation et l'attribution des contrats, la supervision de la fabrication, la supervision des essais en usine et sur site, ainsi que les stratégies d'exploitation. SYSTRA Canada fournit également des solutions « clé en main », depuis la conception détaillée des modifications ou des réparations des véhicules jusqu'à la remise à neuf complète des véhicules ferroviaires.

Notre expertise en matière de services liés au matériel roulant comprend :

- Exécution clé en main de révision/ remise à neuf ;
- Conception et devis techniques de matériel roulant ;
- Services d'approvisionnement et d'inspection de la qualité ;
- Entretien des locomotives basé sur la fiabilité ;
- Conception et planification pour les ateliers et les programmes d'entretien ;
- Systèmes de gestion d'équipement d'entretien des flottes ;
- Évaluation de la technologie ou de faisabilité.

SYSTRA Canada a également développé une expertise reconnue dans la réhabilitation de matériel roulant existant et agit à titre de maître d'œuvre des solutions « clé en main ».

PRÉSENCE MONDIALE

SYSTRA Canada est reconnue mondialement pour l'ensemble de son expertise ferroviaire, entre autres dans le secteur du fret et minier, démontrant ainsi ses connaissances des normes et de la règlementation nord-américaines, ou en mobilité de passagers, offrant un ensemble complet d'expertise et de savoir-faire.

900

Projets de SYSTRA Canada à l'échelle mondiale.

SYSTRA CANADA — LEADER DANS L'INDUSTRIE

Depuis 1991, SYSTRA Canada a réalisé avec succès des centaines de projets partout à travers le monde.

La mission de SYSTRA Canada est d'apporter des solutions innovantes, fiables et efficaces, adaptées aux objectifs de ses clients, au Canada et à travers le monde. Nous prônons l'excellence à travers nos valeurs : intégrité, respect, excellence, polyvalence et confiance.

Projets réalisés avec succès dans 85 pays.

85

31

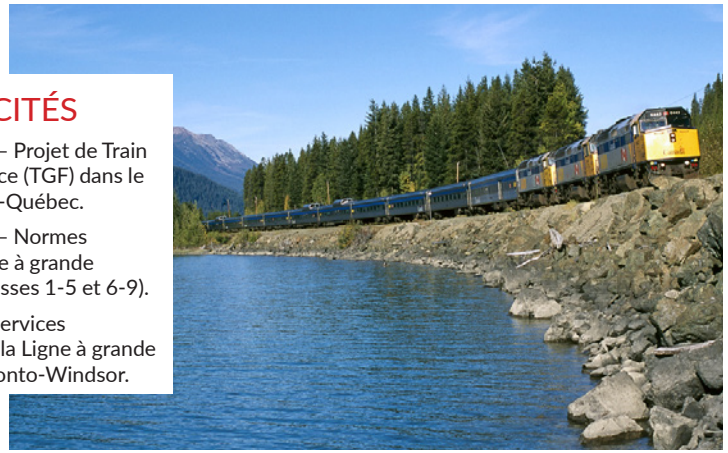
Années d'expérience.

En conjuguant la conception du système dans son ensemble et l'expertise en matière de sous-systèmes avec de fortes capacités dans le domaine du matériel roulant, **SYSTRA Canada** peut répondre à tous les besoins d'un projet ferroviaire dans son entièreté.

PROJETS : NOS TROIS MARCHÉS

IFL - FRET ET MINIER

- Société de développement autochtone de la Baie James/Société de développement Crie, Canada – Projet La Grande Alliance. Étude de faisabilité du volet ferroviaire d'un chemin de fer de 450 km.
- Projet Simandou, Guinée – Maître d'oeuvre pour un chemin de fer de 650 km.
- QC Rail, Canada – Chargé de projet pour une étude de faisabilité du chemin de fer de 360 km reliant Baie-Comeau à Dolbeau.
- Chemin de fer de Boké, Guinée – IAGC pour le projet d'expansion Multiutilisateur.
- Voie ferrée Nord-Sud, Arabie saoudite – Nouveau réseau ferroviaire de 2 400 km, fret et passagers.
- Mines de fer Baffinland, Canada – Faisabilité selon la conception détaillée de 150 km de voie ferrée d'Arctique en zones de pergélisol.
- Nord du Québec – Étude d'ingénierie préliminaire pour un lien ferroviaire multiutilisateur de 300 km.
- Projet Kerail, Canada – IAGC pour le chemin de fer du lac Knob et Timmins.



IFL - INTERCITÉS

- VIA Rail, Canada – Projet de Train à grande fréquence (TGF) dans le corridor Windsor-Québec.
- VIA Rail, Canada – Normes relatives à la Ligne à grande vitesse (LGV) (Classes 1-5 et 6-9).
- MTO, Canada – Services d'ingénierie pour la Ligne à grande vitesse (LGV) Toronto-Windsor.

TRANSPORT

- Metrolinx, Canada – Partenaire de réalisation pour le projet GO Expansion. Projet de plusieurs milliards de dollars pour l'expansion et l'amélioration des services ferroviaires de transport en commun de la région du Grand Toronto et de Hamilton.
- Commission des normes techniques d'Ontario Line, Canada – Expertise des systèmes ferroviaires pour une ligne de métro entièrement automatisée à Toronto.
- RTC, Ville de Québec, Canada – Tramway et électrification d'une flotte d'autobus.
- STM, Canada – Étude de faisabilité pour l'électrification du centre de transport Bellechasse.
- CDPQi, Canada – Projet REM de la région métropolitaine de Montréal.
- Ville de Montréal, Canada – Projet de tramways.
- STL, Canada – Étude de faisabilité et d'impacts pour le tramway aérien à Laval, Québec.

MATÉRIEL ROULANT

- Metrolink, É-U – Remise à neuf clé en main des voitures à deux niveaux.
- Rocky Mountaineer, Canada – Remise à neuf des voitures panoramiques à deux niveaux « Goldleaf ».
- VIA Rail, Canada – Services de consultation pour le renouvellement de la flotte.
- EXO, Canada – Assistance technique pour l'approvisionnement des locomotives.
- Capital Metro, É-U – Services techniques pour l'approvisionnement de TLR au Texas.
- Ontario Northland Rail, Canada – Conception de l'intérieur de voitures accessibles.
- AMT, Canada – Spécifications techniques pour la série MR90.
- Nippon Sharyo, Japon – Conception d'ingénierie structurelle.
- Compagnie des bauxites de Guinée – Renouvellement de la flotte de wagons de minerai.
- VIA Rail, Canada – Conception électrique et mécanique pour la réhabilitation des voitures-restaurants.

LE GROUPE SYSTRA EN CHIFFRES

À l'échelle mondiale, le groupe SYSTRA est la référence pour les solutions en transport ; un leader mondial parmi les firmes d'ingénierie et de consultation.

60 % DES PROJETS DE LIGNES DE MÉTRO AUTOMATIQUE DANS LE MONDE IMPLIQUENT SYSTRA

SYSTRA A JOUÉ UN RÔLE CLÉ DANS **plus de la moitié des lignes à grande vitesse** DANS LE MONDE

SYSTRA A ÉTÉ IMPLIQUÉE DANS **1 projet sur 2** DE MÉTRO DANS LE MONDE

UNE PRÉSENCE OPÉRATIONNELLE DANS **80** PAYS

60 ans D'EXPERTISE DANS LES TRANSPORTS

8 000 COLLABORATEURS DES PROJETS DANS LE MONDE

DANS **100** MÉTROPOLES DE PLUS D'UN MILLION D'HABITANTS

PRÈS DES **2/3** DU CHIFFRE D'AFFAIRES RÉALISÉ À L'INTERNATIONAL

DANS LE **TOP 10** DES ENTREPRISES INTERNATIONALES D'INGÉNIERIE DU SECTEUR DES TRANSPORTS*

3e EN TRANSPORT URBAIN ET FERROVIAIRE*

7e POUR LES OUVRAGES D'ART*

* *Engineering News-Record (ENR)*, Classements 2021.
Basé sur le chiffre d'affaires 2020.

infocanada@systra.com | www.systracanada.com

SIÈGE SOCIAL DE MONTRÉAL

1100, boul. René-Lévesque, O.
10e étage
Montréal, Québec, H3B 4N4

+1 514 985 0930

BUREAU DE TORONTO

140, Yonge Street
Suite 301
Toronto, Ontario, M5C 1X6

+1 647 326 4932

LA CONFIANCE TRANSPORTE LE MONDE

Credits : © SYSTRA, ©iStock, © Pexels, ©Reece Martin, CC BY-SA 4.0 <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0>, via Wikimedia Commons, Julien Perron-Gagné