

## SYSTRA annonce des résultats 2024 en forte croissance et se fixe un cap ambitieux de 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires d'ici 2030

Paris, le 5 mai 2025 – SYSTRA, champion mondial de l'ingénierie des transports et de la mobilité, enregistre des résultats historiques en 2024, avec un chiffre d'affaires de 1,25 milliard d'euros, en hausse de 17 % par rapport à 2023. Une dynamique que le Groupe entend poursuivre, avec pour ambition de franchir le cap des 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires à horizon 2030.

### Une trajectoire de croissance solide pour SYSTRA en 2024

En 2024, SYSTRA a réalisé un chiffre d'affaires de **1,25 milliard d'euros**, soit une hausse de **17 % par rapport à 2023**, et un **taux d'EBITDA à 8,3 %**, en progrès de **0,6 point**. Une progression qui s'inscrit dans une dynamique de long terme : depuis 2022, le chiffre d'affaires du Groupe a augmenté de près de **40 %**. Parallèlement, le **carnet de commandes poursuit son envolée**, atteignant **1,5 milliard d'euros** en 2024, soit **près de 15 mois de chiffre d'affaires**.

Acteur incontournable du secteur depuis plus de 65 ans, SYSTRA dispose d'une **expertise complète sur l'ensemble des solutions de transport**. Le Groupe est aujourd'hui à **l'origine d'un métro sur deux dans le monde**, et contribue à **une ligne à grande vitesse sur deux**. Cette reconnaissance s'illustre aussi par sa position de **1<sup>ère</sup> entreprise française d'ingénierie** dans le classement international Engineering News-Record (ENR) : **2<sup>e</sup>** pour le mass transit & rail, **3<sup>e</sup>** pour les ponts et **6<sup>e</sup>** pour les transports.

Présent dans **80 pays**, l'ingénieur français affirme son ancrage national avec plus de 2 000 collaborateurs en France et 20 % de son chiffre d'affaires réalisé dans l'Hexagone. Tout en consolidant sa présence sur le territoire français, le Groupe poursuit son expansion à l'international sur un marché en forte croissance. En 2024, il compte **10 500 collaborateurs dans le monde**, enregistrant une hausse de **40 % de ses effectifs en quatre ans**.

*« Nous avons réalisé une performance commerciale particulièrement solide cette année, avec un chiffre d'affaires en forte hausse, une augmentation de la profitabilité et un carnet de commandes record. Le changement de structure actionnariale opéré en 2024 va nous permettre d'aller encore plus loin et plus vite »,* a déclaré Jean-Charles Vollery, Président du Directoire de SYSTRA.

### Une stratégie de croissance ambitieuse

La croissance de SYSTRA est portée par des projets majeurs dans les pays où le Groupe opère, tels que le Grand Paris Express, les lignes à grande vitesse au Royaume-Uni, en Égypte et en Californie, ou encore le tunnel TELT. SYSTRA met partout en œuvre l'ensemble de ses compétences pour mener des projets sûrs et durables, en façonnant une mobilité respectueuse de l'environnement, au service des générations futures.

Le groupe SYSTRA entend poursuivre sur sa lancée et accélérer la croissance de son chiffre d'affaires et de sa rentabilité, en s'appuyant à la fois sur sa **dynamique organique** et sur une **politique active d'acquisitions**.

L'excellence technique et la performance opérationnelle sont des leviers essentiels à la croissance de SYSTRA. Le Groupe s'appuie sur son approche unique de travail en réseaux, qui favorise une approche multiculturelle et collaborative sur les projets. Son expertise de pointe fait appel aux dernières technologies numériques, BIM, jumeau numérique, simulation ou modélisation, pour une efficacité renforcée au service de ses clients.

Côté acquisitions, le Groupe a renforcé sa présence en Scandinavie en 2023 en rachetant les entités d'Atkins en Suède, au Danemark et en Norvège. Il a également élargi son portefeuille avec l'intégration des sociétés australiennes Bamser et Rail Systems Australia, ainsi que de Subterra, implantée en Espagne et en Amérique latine. Plus récemment, en 2024, le Groupe a fait l'acquisition de Modaal en France.

Le changement de structure actionnariale opéré en octobre 2024 – avec l'entrée au capital de Latour Capital et Fimalac à hauteur de 58 % – vise à accompagner cette stratégie de croissance, en particulier à l'international, dans **13 zones et pays stratégiques** dont l'Australie, le Canada et le Moyen-Orient. Une stratégie de croissance et de développement qui devrait permettre au Groupe d'atteindre l'objectif ambitieux d'un **chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros à l'horizon 2030**.

## À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 10 500 collaborateurs, le Groupe se donne pour mission de faciliter les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de permettre l'accès des individus à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs. Signature de référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets.

[systra.com](https://www.systra.com)

### Contact presse :

Agence LA VILLA Maison de Communication  
Esther Lemblé | +33 6 23 49 63 61 | [emble@lavillagroupe.com](mailto:emble@lavillagroupe.com)