

1^{er} Septembre 2014

Tramway de Besançon : SYSTRA livre dans les délais et dans le respect du budget.

L'objectif d'implanter un tramway dans une ville de 170 000 habitants est atteint. L'arrivée de ce mode de transport va ainsi permettre de faire face à la hausse de la fréquentation de 28% des transports publics pour atteindre dès la mise en service un trafic de 45 à 50 000 passagers par jour. « *Ce projet est exemplaire pour son caractère innovant. Nul doute qu'il fera école en France et dans le monde* » déclare Frédéric Delorme, Directeur France & Opérations et membre du Directoire de SYSTRA.

L'étude d'un tramway pour une ville de cette taille a nécessité une maîtrise rigoureuse des coûts et des délais. Des solutions techniques ont été trouvées par un dialogue permanent entre les ingénieurs et les élus. Ces derniers tenaient à inscrire leur nouveau mode de transport dans une durée de 30 à 40 ans, ils souhaitaient également une qualité environnementale d'exploitation que seule permet aujourd'hui la traction électrique. Il a donc fallu anticiper la croissance du trafic de demain sans dépasser les budgets d'aujourd'hui. Ainsi les stations sont conçues pour accueillir des rames longues de 36 mètres même si celles qui emporteront les passagers le 1^{er} septembre ne font que 24 mètres. Pour autant les rames conçues par SYSTRA présentent toutes les innovations d'un tramway moderne, un plancher bas apprécié de tous les passagers, la caractéristique bidirectionnelle gage d'une exploitation souple, la modularité et la compacité. De même le tramway de Besançon est prévu pour pouvoir fonctionner un jour sans caténaire sur une partie de son parcours.

En charge de l'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour l'ensemble du projet, SYSTRA assurait également la Maîtrise d'œuvre sur l'énergie, le matériel roulant et la billettique.

D'autres innovations techniques ont permis de faire de Besançon l'un des tramways les moins chers de France sans amputer son potentiel futur ni son image : une haute qualité des aménagements a ainsi pu être maintenue pour la traversée du centre historique en limitant le nombre de sous-stations électriques à sept, la conception innovante de la partie courants forts étant confiée à SYSTRA. Dans le même esprit le reste du parcours a fait l'objet d'une optimisation pour éviter toute surenchère.

Une référence qui ouvre la voie au tramway dans les villes moyennes en France et à l'international

L'exemple de Besançon apporte la preuve qu'un tramway est possible dans une ville de 170 000 habitants. Avec Besançon SYSTRA compte désormais 22 références de tramway en France et 30 à l'international.

Chiffres clés

14,5 km de long, 31 stations dont 6 en secteur sauvegardé

Trafic : 45 à 50 000 voyageurs à la mise en service

5 km de voies végétalisées + 1 000 arbres replantés

Pour toute information contactez Alain Sanchez, Directeur Communication et Marketing ajsanchez@systra.com

À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux de l'ingénierie des transports publics. Son chiffre d'affaires a atteint 443 M € en 2013, principalement sur les marchés internationaux. Le Groupe compte 3 800 salariés, gère 3 000 contrats et intervient dans 78 pays.

