

Date : Le 29 août 2013

## **Le 31 août 2013, SYSTRA redessine l'agglomération tourangelle en inaugurant sa première ligne de tramway**

**Le tramway de Tours s'élancera pour la première fois le 31 août 2013 : 15 km qui relieront le Nord au Sud de l'agglomération desservie par 29 stations.  
Plus qu'un seul mode de transport, le tramway offre un nouveau souffle à l'agglomération tourangelle en termes de mobilité et d'aménagement urbain.**

L'axe Tours – Joué-Les-Tours représente la plus forte demande en mobilité des habitants de l'agglomération tourangelle : ce ne sont pas moins de 54 900 voyageurs qui sont attendus chaque jour. La conception de la ligne a pris en compte la nécessité de créer un vrai fil conducteur entre des lieux générateurs de déplacements tels que l'éco-quartier de Monconseil, la gare de Tours, le quartier des deux lions, de La Rabière et l'îlot Gratias.

Par ailleurs, l'ambition du concept design a été d'inscrire le tramway comme le 4ème paysage après le bâti, le patrimoine ligérien et les jardins de Touraine.  
Avec 2013 arbres plantés, 6,7 km de plateforme végétalisée et 19,3 km de pistes cyclables, c'est toute la ville qui a été redessinée offrant à ses habitants un nouveau cadre de vie.

SYSTRA qui a remporté en 2009 la maîtrise d'œuvre générale de cette première ligne de tramway, a mené le projet en étroite collaboration avec le SITCAT, l'autorité organisatrice de transports urbains de la ville.

En tant que mandataire du groupement avec les ingénieristes SAFEGE et ECCTA pour l'infrastructure, les cabinets d'architecture Richez associés et Ivars&Ballet, SYSTRA a piloté l'intégralité du projet et a assuré les missions des différents systèmes de Transport, de coordination (synthèse et OPC), de direction des essais, d'élaboration des dossiers de sécurité.

En parallèle du tramway, SYSTRA dirige l'opération de migration de 191 bus en exploitation avec les nouveaux systèmes SAEIV (Système d'Aide à l'Exploitation et Information Voyageur), radio et billettique.

SYSTRA a su garder le cap depuis le lancement des travaux jusqu'à sa mise en service, pour atteindre ses objectifs : la qualité, le respect des délais et la maîtrise des coûts de réalisation ont été les priorités pour mener à bien ce projet qui a été réalisé dans un calendrier optimisé de 4 années seulement.



SYSTRA a réalisé la maîtrise d'œuvre de 30 lignes de tramways dans le monde.

Ce sont plus de 100 kilomètres de nouvelles lignes qui ont été inaugurées depuis 2012 : Casablanca, Alger, Paris mais aussi Le Havre, Lyon, Brest.

SYSTRA est depuis toujours un acteur innovant sur ce mode de transport avec notamment la conception de la première ligne de tramway sans caténaire au monde à Bordeaux.

Contact :

Anne Forges

Directrice de la Communication

[aforges@systra.com](mailto:aforges@systra.com)

Tél : +33 1 70 98 43 37

#### A propos de SYSTRA

Leader mondial de l'ingénierie des infrastructures de transport public, SYSTRA (filiale commune de la SNCF et de la RATP) est un partenaire reconnu depuis plus de 50 ans dans le domaine des transports publics. CA 2012 : 406 M€ dont 51% à l'international, 3500 collaborateurs dans le monde. SYSTRA gère 3000 contrats et a des références dans 150 pays et 350 villes.

