

Date : 5/06/2014

## **SYSTRA enregistre une nette progression de son activité et de sa rentabilité en 2013 et annonce près de 1 milliard d'euros d'entrées en commandes**

Malgré un climat économique morose en France, certaines entreprises y prospèrent en raison de leur développement international. SYSTRA, qui vient de publier ses chiffres 2013, est de celles-là. L'exercice écoulé marquait la première année du Nouveau SYSTRA dans sa configuration post fusion (avec INEXIA et XELIS) et les derniers chiffres l'attestent : ce périmètre élargi a permis au Groupe de gagner en robustesse et de s'affirmer encore plus à international, confortant ainsi l'ambition de doubler le chiffre d'affaires d'ici à 2018. Fonctionnant désormais à pleine capacité, la nouvelle organisation facilite non seulement une forte croissance des entrées en commandes mais favorise aussi de meilleures performances économiques. SYSTRA, co-entreprise d'ingénierie de la RATP et de SNCF, peut envisager l'avenir avec confiance.

*« Les résultats sont conformes aux prévisions et en ligne avec le plan stratégique SYSTRA 2018 validé par nos actionnaires. Le pari, extrêmement ambitieux, d'augmenter simultanément le revenu et la rentabilité est tenu. SYSTRA est dans le bon rythme, » se félicite Pierre Verzat, Président du Directoire de SYSTRA.*

**Dans une conjoncture française tendue et un contexte économique très agressif à l'international, SYSTRA, leader mondial sur le marché de l'ingénierie du mass transit and rail, enregistre une progression significative de son activité et de sa rentabilité.**

Le chiffre d'affaires à fin décembre 2013 atteint 443M€, soit une progression de près de 10 % par rapport à la situation à fin décembre 2012. La part de l'international est légèrement supérieure et atteint maintenant 52% du CA.

**Pierre Mongin, vice-président du Conseil de Surveillance** : *« Je suis très satisfait de la tendance au redressement de l'entreprise dont témoigne l'amélioration des résultats de 2013 et leur conformité aux prévisions ».*

Pour **Guillaume Pepy, président du Conseil de Surveillance**, *« les résultats de 2013 sont bons et encourageants, tant en ce qui concerne le chiffre d'affaires que la marge. »*

La bonne santé du Groupe se manifeste aussi par d'importants succès commerciaux enregistrés tout au long de l'année. Les prises de commandes signées atteignent un volume record, en hausse de 21% par rapport à 2012. A noter : **70% des commandes sont signées à l'international, portées principalement par les régions Moyen-Orient et Asie-Pacifique.** Le carnet de commandes, qui frôle le milliard d'euros, représente près de 26 mois d'activités sur l'ingénierie, ce qui est supérieur à la moyenne du secteur.

Le Groupe enregistre également un redressement de sa profitabilité. L'EBIT s'élève à 16,9M€, en hausse de 39,2% par rapport à 2012. Le résultat net part du groupe atteint 9,2M€, soit une hausse de 36% par rapport à 2012.



## Perspectives à l'horizon 2018

Les bonnes perspectives de 2013 se confirment et **SYSTRA connaît un fort démarrage en 2014**. Les importantes entrées en production valident la priorité donnée au recrutement. En 2013, les effectifs avaient déjà progressé de 11%, en cohérence avec la croissance de l'activité et le Groupe compte aujourd'hui 3 800 collaborateurs, dont plus de la moitié sont basés hors de France. Depuis le début de l'année 2014, un plan de recrutement en France de 500 collaborateurs est en cours, alors que les entités internationales du groupe accélèrent leur développement. Cette capacité à attirer les talents prouve le leadership de SYSTRA dans son secteur et conforte sa confiance dans son destin.

### Contrats significatifs remportés janvier 2013 - avril 2014

**Janvier 2013** : Contrat d'études pour la rénovation de la ligne 1 du métro du Caire - National Authority for Tunnels d'Egypte. En association avec Hyundai, le contrat pour la construction du pont routier Subiyah au Koweït (36,1 km d'ouvrages d'art aériens au-dessus de la mer).

**Mai 2013** : Contrat pour la conception du pont Jobal, qui connectera Jobal et les îles Dunbyung à la côte Sud de la Corée; il comprend une travée principale de 200 mètres.

**Juin 2013** : Contrat « Greater Dhaka Sustainable Urban Transportation Project » (les lots 1 et 2), Bangladesh.

**Juillet 2013** : Contrat pour le programme de modernisation du réseau ferroviaire danois en partenariat avec COWI (3 240 km de voies).

**Août 2013** : Contrat pour le futur métro de Ryad en Arabie Saoudite, qui comprend le management de projet et la supervision de la construction de trois lignes automatiques. SYSTRA a par ailleurs confirmé son leadership en matière de nouvelles lignes de tram en inaugurant le tramway de Tours le 31 août et l'extension de la ligne de Lyon le 29 août.

**Septembre 2013** : SYSTRA attributaire de deux contrats majeurs du Grand Paris Express pour les lignes 15, 16 et 17 :

- Maîtrise d'œuvre d'infrastructures du tronçon sud de la ligne 15 ;
- Maîtrise d'œuvre pour tous les systèmes automatiques et le matériel roulant des lignes 15, 16 et 17 ainsi que l'Assistance à maîtrise d'ouvrage sur l'ensemble des Systèmes.

**Octobre 2013** : Contrat de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de la ligne de tramway Antony-Clamart.

**Novembre 2013** : Contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage technique sur le prolongement d'Eole à l'Ouest de Paris.

**Janvier 2014** : Contrat pour la maîtrise d'œuvre de la ligne 11 du métro de Paris

**Février 2014** : Inauguration de la ligne ferroviaire Nantes- Châteaubriant en mode tram-train, une « première » de 64 km en France.

**Mars 2014** : Contrat de maîtrise d'ouvrage de la ligne de bus à Haut Niveau de Service reliant l'aéroport et la gare LGV d'Astana au Kazakhstan.

**Avril 2014** : Contrat de la phase 1 du métro de Doha au Qatar.

#### A propos de SYSTRA

Leader mondial sur le marché de l'ingénierie des infrastructures de transport public, SYSTRA est une filiale de la RATP et de SNCF. Son ambition est de s'imposer partout dans le monde comme la référence de la mobilité collective et durable.

SYSTRA affiche un chiffre d'affaires 2013 de 443 M€, dont 52% sont réalisés à l'international. Le groupe, qui compte 3 800 collaborateurs dans le monde en 2014, prévoit de doubler ses effectifs au cours des quatre années à venir.

Présent dans 78 pays, SYSTRA y gère plus de 1 500 contrats. Le groupe contribue à la construction d'un métro sur deux dans le monde. Il a notamment conçu et construit la ligne de métro la plus empruntée au monde, celle de La Mecque, avec 72 000 passagers par heure. Il a également assuré la conception et la supervision de la construction de la plus longue ligne de métro automatique jamais réalisé, celle de Dubaï, longue de 75 km.

Actuellement, SYSTRA travaille sur la ligne 6 du métro de Delhi (Inde) ou encore sur la ligne 16 du métro de Shanghai (Chine), laquelle constitue la plus longue voie aérienne réalisée en viaduc dans le monde. SYSTRA participe également à la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili et à l'extension du métro de Bakou en Azerbaïdjan. Au Caire, où le groupe est présent depuis plus de 30 ans, SYSTRA est en charge des études de rénovation de la ligne 1.

En France, SYSTRA est engagé sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express.

### Contacts presse

**OXYGEN** : Céline Jauvion / Tatiana Graffeuil

01 41 11 37 70 / 37 89

[celinej@oxygen-rp.com](mailto:celinej@oxygen-rp.com) / [tgraffeuil@oxygen-rp.com](mailto:tgraffeuil@oxygen-rp.com)

**SYSTRA** :

**Alain Sanchez, Directeur de la Communication et du Marketing**

Tél : +33 1 73 00 91 75

[ajsanchez@systra.com](mailto:ajsanchez@systra.com)