

Date : 10/10/2012

SYSTRA, le leader mondial de l'ingénierie des infrastructures de transports publics poursuit son développement en Pologne en inaugurant les nouveaux locaux de son centre technique à Wroclaw

Avec près de 3 000 contrats actifs dans le monde, implanté dans 150 pays et 350 villes, SYSTRA est un incroyable succès français soutenu par l'avance technologique de notre pays dans ce domaine et la présence d'opérateurs remarquables comme la RATP et la SNCF, ses deux actionnaires de référence. SYSTRA apporte la preuve de la capacité de la France à se projeter partout dans le monde sans crainte.

Classé numéro **1 français et numéro 2 mondial de l'ingénierie des transports publics guidés**, avec un leadership incontesté dans les domaines de la grande vitesse, de la rénovation de réseaux ferroviaires, du métro automatique et des ouvrages souterrains en milieu urbain complexe, la mission de SYSTRA figure au cœur des enjeux sociétaux en matière de transports : développer la mobilité collective et durable partout dans le monde. Tous les jours, nous pensons les flux urbains et interurbains et nos actions améliorent la qualité de vie des populations.

Présent en Pologne depuis 2006, SYSTRA renforce aujourd'hui son ancrage sur ce marché pionnier en matière de rénovation d'infrastructures ferroviaires conventionnelles dans le cadre de projets européens. Il y inaugure les nouveaux locaux de son centre technique en plein développement.

- **Une stratégie de croissance ambitieuse qui passe par un fort développement à l'international**

Le plan stratégique de SYSTRA affiche des objectifs clairs : doubler le chiffre d'affaires en 5 ans, selon 3 axes prioritaires : centrer le développement sur son marché historique, celui du « mass transit and rail », maintenir le leadership en France, continuer à croître fortement à l'international pour devenir un acteur global.

« Avec un CA de 258 M€ en 2010, à 416 M€ en 2011, et un carnet de commandes record de 807 M€ se répartissant pour moitié en France et moitié à l'international, cet objectif est ambitieux mais réaliste, déclare Pierre Verzat, Président du Directoire. Avec les nouvelles attentes en termes de mobilité, le développement des transports ferroviaires et urbains est en pleine expansion, et la seule réponse possible aux exigences environnementales. Malgré les tensions sur les finances des collectivités locales et des autorités publiques, ce marché va croître d'un peu plus de 5% dans les 5 années qui viennent et pèse déjà plus de 4 milliards d'euros. Pour preuve, en 2012, nous avons mis en service 100 km de nouvelles lignes de tramway à Casablanca, à Alger mais aussi au Havre, à Paris, à Brest, à Lyon.

- **Présent en Pologne depuis 2006, SYSTRA inaugure le 10 octobre prochain les nouveaux locaux de son centre technique de Wroclaw :**

Avec une équipe de 74 personnes en Pologne dont 56 à Wroclaw, SYSTRA témoigne de sa volonté de mettre en place en Pologne comme ailleurs une organisation pour être partout dans le monde au plus près de ses clients. SYSTRA, c'est 31 filiales et 21 succursales dans une trentaine de pays et de nombreux bureaux de projets en France et dans le monde.

« Chaque projet est spécifique à chaque client. Notre réputation s'est fondée sur notre capacité à fiabiliser les idées de nos clients et à rendre leurs projets possibles. » ajoute Pierre Verzat.

Dans les années 90, Systra a réalisé l'étude de faisabilité de la ligne E30 et une étude pour les transports urbains de Gdansk. Cependant les activités de Systra en Pologne n'ont commencé réellement qu'en 2006. La succursale a été créée le 11/05/2006 et son premier contrat a été signé le 22/09/2006 et concernait la modernisation de la ligne ferroviaire E59 Lot A.

La Pologne est un marché pionnier en matière de rénovation d'infrastructures ferroviaires conventionnelles dans le cadre de projets européens.

Le bureau d'études de Wroclaw a été ouvert en 2008 pour les besoins du projet de modernisation de la ligne E59. Basé à Wroclaw en raison de la capitalisation de connaissances qu'avait apportée ce projet ce bureau a vocation à travailler sur le marché polonais et plus généralement pour la région Europe Centrale.

Depuis son implantation en 2008, le centre de Wroclaw est structuré autour de 6 domaines d'expertise : Voie/Tracé, Energie/Caténaire, Architecture/urbanisme, Génie civil/ Bâtiment, Hydraulique, Gestion des projets, Administration.

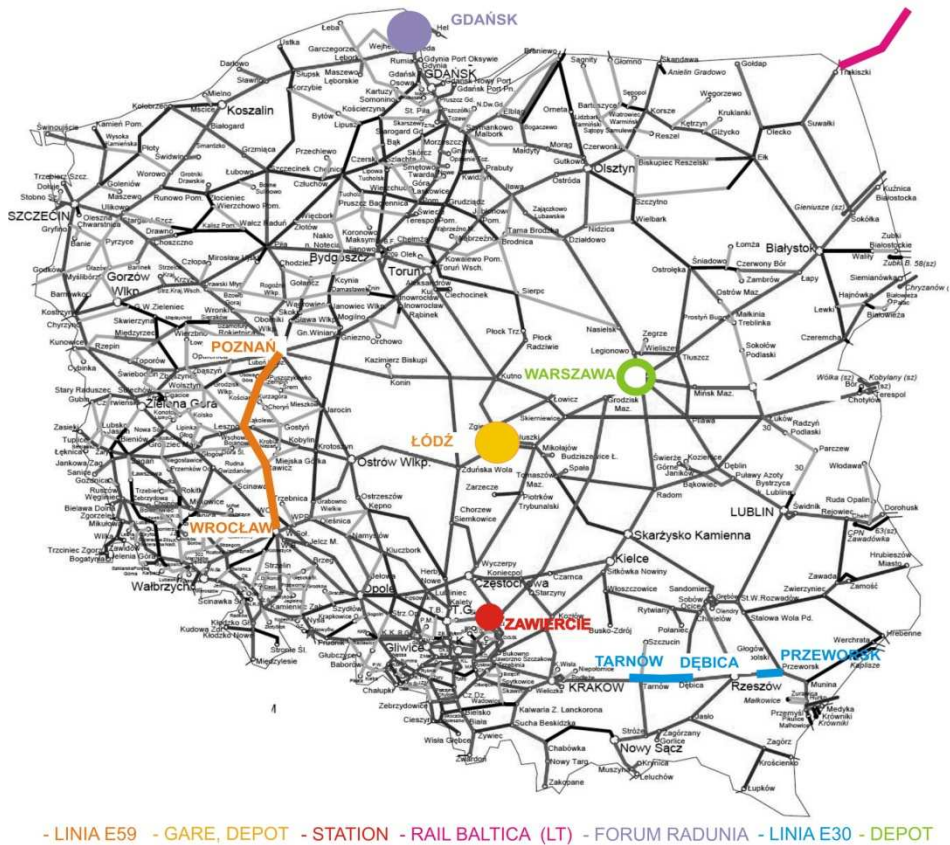
Systra développe aujourd'hui ses activités en Pologne dans la signalisation, les télécommunications, les ouvrages d'art en s'appuyant sur le centre de Wroclaw et sur sa direction technique centrale à Paris. L'objectif pour les prochaines années est de renforcer et de développer les compétences de son centre polonais.

Projets réalisés par SYSTRA en Pologne

- Modernisation du réseau existant (projets E59 Wroclaw Poznan, E30 Tarnow Debica)
- Modernisation de la gare de Zawiercie
- Etude de faisabilité de la gare de Lodz Fabryczna
- Projet E59 Wroclaw Rawicz (lot A) –suivi du chantier
- Ponts de Krasinski à Varsovie
- liaison entre l'aéroport Frédéric Chopin et Varsovie supervision de chantier
- ligne E20 (Siedlce Terespol) supervision de chantier

Les projets en cours

- Modernisation de la ligne Tarnow-Debica (E30)
- Construction de la gare de Lodz Fabryczna
- Projet E59 lot B et C Rawicz-Poznan
- Création du dépôt pour les trains PENDOLINO à Varsovie
- Conception du dépôt d'Annapol pour les trams de Varsovie
- Modernisation du nœud ferroviaire de Wroclaw
- Supervision du tram de Franowo à Poznan



○ SYSTRA, 50 ans d'expérience, une excellence reconnue

SYSTRA a développé une approche originale qui lui permet de couvrir toutes les phases d'un projet, des études préliminaires de planification jusqu'à la supervision des travaux d'infrastructures de transport et de bâtiments, la mise en service, l'exploitation et l'ingénierie de maintenance.

SYSTRA est aujourd'hui la référence mondiale en matière de :

- Lignes à Grande Vitesse (LGV)
 - 100% des LGV françaises avec plus de 2 000 km.
 - 1ère ingénierie exportatrice avec 50% des LGV réalisées dans le monde (Corée, Royaume-Uni, Maroc,...)
 - Record du monde de vitesse sur rail avec 574,8 km/h.
- Métro
 - Près de 1 système de métro sur 2 dans le monde réalisé avec le concours de SYSTRA.
 - Conception et mise en œuvre de la plus longue ligne de métro automatique du monde (Dubai) et de la ligne la plus fréquentée au monde (La Mecque avec 72 000 passagers par heure).
- Tramway
 - France : 21 tramways réalisés sur 28.
 - Record mondial des lignes de tramways construites : 400 km
 - Record des maîtrises d'œuvre de tramways : 30 lignes.

- 1er projet au monde des lignes de tramway sans caténaire.

Contact :

Anne Forges, Directrice de la Communication

Tél : +33 1 70 98 43 37

Profil

SYSTRA, a pour ambition d'être le leader mondial de l'ingénierie des infrastructures de transports publics et de s'imposer comme la référence incontournable dans le domaine de la mobilité collective. CA 2011 : 416 M€ dont 50% hors de France, une marge opérationnelle de 5,7%, 3 500 collaborateurs dans le monde. SYSTRA gère 3 000 contrats et a des références dans 150 pays et 350 villes.