

Paris, 7 août 2015

Avec l'acquisition de TECTRAN, société brésilienne de conseil et d'ingénierie, SYSTRA renforce sa position sur ce marché et augmente sa capacité à répondre aux grands enjeux de transport public du continent brésilien.

SYSTRA annonce l'acquisition de la société de conseil et d'ingénierie brésilienne TECTRAN.

Basée à Belo Horizonte, capitale de l'Etat de Minas Gerais et fondée en 1990, TECTRAN compte 80 employés. Présente sur les secteurs du conseil et de l'ingénierie des infrastructures linéaires de transport (métro, ferroviaire, routes), la société est aussi active dans les études d'aménagement urbain et de logistique. La société possède plus de 250 références enregistrées au CREA, l'ordre des ingénieurs brésiliens.

« Cette acquisition renforce la présence de SYSTRA dans un pays où les besoins en infrastructures de transports sont considérables » déclare Pierre Verzat, Président du Directoire de SYSTRA.

« Notre rôle d'ingénierie de référence nous conduit à anticiper la reprise de l'économie brésilienne que nous prévoyons dans les années qui viennent et les besoins de transports croissants d'une population jeune et dynamique. »

« Nous collaborons avec TECTRAN depuis 2013, via notre filiale au Brésil, sur plusieurs projets ferroviaires de transport de personnes de la région de Belo Horizonte » explique Colas Martinet, Directeur de la Région Amérique Latine. « Cette société figure dans le top 5 du consulting au Brésil et son savoir-faire est reconnu aussi bien par les grands groupes concessionnaires et constructeurs, que par les acteurs publics. Nos clients au Brésil vont désormais bénéficier d'une proposition de valeur plus large » poursuit-il.

« Le groupe SYSTRA constitue une formidable opportunité pour nos collaborateurs tant sur le plan technique que professionnel. Outre l'amélioration de notre performance sur nos projets actuels, nous allons pouvoir nous développer dans des activités pour lesquelles SYSTRA est la référence. En renforçant nos capacités, nous allons pouvoir mieux répondre aux besoins quotidiens des Brésiliens en matière de transport public, métro et ferroviaire notamment » a déclaré Eduardo Coelho, co-fondateur de TECTRAN qui continuera à en piloter le développement commercial.

« Nous avons été très sensibles à la culture de respect mutuel et à l'approche humaine de la stratégie d'intégration de SYSTRA » a pour sa part commenté Silvestre Puty Filho, l'autre co-fondateur historique, « l'organigramme post acquisition est un modèle d'équilibre entre le sang neuf venant du groupe SYSTRA et la confiance dans le métier et la connaissance du marché brésilien de TECTRAN » a-t-il ajouté au sortir de la signature.



A propos de SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (filiale d'ingénierie de la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du « Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable. CA 2014 : 527 M€, 5 000 collaborateurs dans le monde. SYSTRA, qui a affiché en 2014 la meilleure croissance de son secteur, prévoit d'embaucher plusieurs milliers de collaborateurs dans les quatre ans qui viennent.

Présent actuellement dans 78 pays, SYSTRA gère plus de 1500 contrats dans le monde. SYSTRA a participé à la construction d'un métro sur deux dans le monde. En France, SYSTRA est présent sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. A l'international, SYSTRA travaille actuellement sur la ligne 6 du métro de Delhi, sur la ligne 16 du métro de Shanghai qui constitue la plus longue ligne aérienne réalisée en viaduc dans le monde. SYSTRA participe également à la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, à la transformation en Australie des 23 km de RER en ligne automatique entre Epping et Chatswood. Le groupe SYSTRA est en charge du management de projet et de la supervision de la réalisation de la phase 1 du métro de Doha au Qatar.

Le Groupe est également un acteur de la lutte contre le réchauffement climatique qui vient de se voir confier le projet phare de la Banque Mondiale visant à réduire la congestion automobile et à diminuer les émissions dans les grandes villes chinoises.

Contacts :

Alain Sanchez, Directeur de la Communication et du Marketing

Tél : +33 1 73 00 91 75

Agence Oxygen

Tatiana Graffeuil / Margaux Fievet

+33 1 41 11 37 89 / +33 1 41 11 37 70

tgraffeuil@oxygen-rp.com / margaux@oxygen-rp.com