

Date : 14/12/2012

En 2012, SYSTRA aura mis en service près de 100 kilomètres de nouvelles lignes de tramways en France mais aussi à Casablanca et à Alger.

**Une grande année pour le leader mondial
de l'ingénierie des transports publics.**

Casablanca, Alger, Paris mais aussi Le Havre, Lyon, Brest au total ce seront près de 100 km de nouvelles lignes de tramway que SYSTRA aura livré à ses clients sur l'ensemble de l'année 2012.



PRES DE 100 KM DE NOUVELLES LIGNES DE TRAMWAYS :

Casablanca : plus de 30km, 48 stations
Le Havre : 12,7 km, tunnel de 600 m
Lyon T5 : 4 km, 11 stations
Paris T1 : 5 km supplémentaires, 10 stations
Paris T2 : 4,2 km de lignes, 7 stations
Paris T3 : 14,5 km, 26 stations
Brest : 14,3 km, 28 stations
Alger : 9 km supplémentaires

Notre mission est de développer la mobilité collective et durable partout dans le monde. Tous les jours, nous pensons les flux urbains et nos actions améliorent la qualité de vie des populations. Nous participons au renouveau urbain de grandes villes comme Casablanca, Alger ou Le Havre. Ces 100 kilomètres représentent pour SYSTRA et ses collaborateurs une grande fierté. Celle de voir des projets de transport collectif et durable finalisés dans le respect de coût et des délais. » déclare Pierre Verzat, Président du Directoire.

SYSTRA, des réponses d'excellence technique à des enjeux politiques et économiques

L'expertise de SYSTRA couvre l'ensemble des phases d'un projet depuis celle de la conception jusqu'à l'exploitation et à la maintenance (études préliminaires, maîtrise d'œuvre, assistance à maîtrise d'ouvrage, management de projet et supervision des travaux). SYSTRA a assuré la conception de 21 des 28 lignes de tramways en France et réalisé la maîtrise d'œuvre de 30 lignes de tramways dans le monde et conçu à Bordeaux le 1er projet au monde de lignes de tramway sans caténaire avec une alimentation par le sol.

SYSTRA est au cœur de toutes les évolutions des systèmes de tramway depuis 1980

Années 1980 : Tramway à plancher bas (Nantes, Paris)
Années 1980 : Tramway articulé et modulable (Nantes, Paris)
Années 1990 : Tramway sur pneus (Nancy, Caen, Clermont-Ferrand)
Années 2000: Alimentation par le Sol – APS (Bordeaux, Dubaï)
Années 2010 : Stockage d'énergie à bord (Paris)
Années 2010 : Voie perméable (Bordeaux)
Années 2010 : Tramway à économie d'énergie (Paris, Qatar)
Années 2010 : Tramway compact (Besançon)

Cette nouvelle ligne constitue un projet record :

- plus de 30 km de voies doubles,
- 48 stations avec des quais de 75 mètres de long,
- une capacité de transporter 250 000 passagers/jour,
- des rames de 65 mètres de long,
- une véritable prouesse technique en termes de délais de réalisation.

En 2009, à l'issue d'un appel d'offre international, SYSTRA a remporté la maîtrise d'œuvre générale du projet. Mandataire d'un groupement franco-marocain de sociétés d'ingénierie, SYSTRA a mis en œuvre pour ce projet la plupart de ses expertises métiers :

- tracé et voie,
- génie civil,
- signalisation,
- énergie de traction,
- télécommunications et billettique,
- matériel roulant,
- ateliers de maintenance,
- supervision des travaux.



La capitale économique du Maroc écrit ainsi aujourd'hui la première page du développement de sa mobilité durable, en donnant la priorité au transport collectif.

Partenaire historique du Maroc dans ses projets de transport, SYSTRA était, par ailleurs, l'assistant au Maître d'ouvrage pour le tramway de Rabat et a remporté la maîtrise d'œuvre de l'extension.

SYSTRA a également réalisé toutes les études préliminaires des futures lignes à grande vitesse du Royaume et assure aujourd'hui la maîtrise d'œuvre du premier tronçon de la LGV Kenitra-Tanger et de l'atelier de maintenance de cette nouvelle ligne. SYSTRA assure également une importante mission d'assistance à l'ONCF pour la conduite de cette opération emblématique.

12/12/12 : SYSTRA inaugure le tramway du Havre dont il a assuré la maîtrise d'œuvre du projet en tant que mandataire du groupement .

Après 33 mois de travaux, le 12 décembre, est inauguré le premier tramway du Havre. Il relie la ville basse à ses plateaux nord via un tracé en Y de 12,7 km.

Maître d'œuvre, SYSTRA a assuré les études et le suivi des travaux de génie civil (tunnel de 600m), de plateforme tramway, de ligne aérienne de contact, de courants forts, de courants faibles, du centre de maintenance et des abris voyageurs. SYSTRA a également assuré les missions de synthèse, d'OPC, d'élaboration des dossiers de sécurité, de la direction des essais et de communication.

15 novembre 2012, extension du tramway T1 de Saint-Denis aux Courtilles.

A l'issue de trois ans de travaux, le T1 est prolongé de 5 km et de 10 stations entre Saint-Denis et Asnières. Une réalisation qui permet aux franciliens d'améliorer sensiblement leurs déplacements quotidiens.

SYSTRA a assuré :

- la maîtrise d'œuvre complète du système de transport depuis les études d'avant-projet jusqu'à l'assistance aux opérations préalables à la réception.
- la coordination technique des trois maîtrises d'œuvres (système de transport, aménagements urbains sur le territoire des Hauts de Seine et aménagements urbains sur le territoire de Seine-Saint-Denis) la mission d'OPC général de ce projet multi maîtrises d'ouvrages (RATP, CG92 et CG93).



19 novembre 2012, prolongement du T2 jusqu'au pont de Bezons :

La mise en service du prolongement du T2 depuis La Défense jusqu'au pont de Bezons a eu lieu le 19 novembre 2012. Outre la réalisation de 4.2 km de ligne et de 7 stations, cette extension a également nécessité la restructuration de la station La Défense avec en particulier la création de sorties de secours supplémentaires, et la création du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) pour un parc de 24 rames.

SYSTRA a assuré :

- la maîtrise d'œuvre générale du système de transport pour le compte de la RATP.
- les maîtrises d'œuvre particulières des lots d'infrastructure, voie ferrée, LAC, énergie, signalisation ferroviaire, système d'exploitation (SGE, SAE), aménagement et équipement des stations, l'intégralité des lots du SMR (Gros Œuvre /Second Œuvre, lots techniques du bâtiment, lots ferroviaires) et l'intégralité des lots pour la restructuration de la station La Défense.

15 décembre 2012, prolongement du T3 à Porte de la Chapelle :

Le 15 décembre 2012, sera inauguré le prolongement du T3 de Porte d'Ivry à Porte de la Chapelle. Cette extension, qui s'inscrit dans la continuité du tramway des Maréchaux Sud, offrira 14,5 km de prolongement supplémentaire qui desserviront 5 arrondissements, 2 départements limitrophes et 11 communes limitrophes. Soit au total, 26 nouvelles stations, 2 lignes de RER, 11 lignes de métro et 39 lignes de bus en correspondance.

SYSTRA a assuré la maîtrise d'œuvre complète du système de transport.

17 novembre 2012, inauguration de T5, la petite dernière du réseau lyonnais

Depuis le 17 novembre 2012, il est possible de se rendre en tramway à Eurexpo, le Parc des Expositions de Lyon. La ligne de tramway T2 a été prolongée et ainsi donné naissance à une cinquième ligne de tramway ; le débranchement de la ligne T2 depuis la station Grange Blanche est en effet désormais exploité sous le nom de T5.

SYSTRA a assuré la maîtrise d'œuvre complète de ce projet d'environ 4 kilomètres et 11 stations. En tant que mandataire d'un groupement avec Arcadis et ILEX Paysage et Urbanisme, SYSTRA a assuré le pilotage global du projet ainsi que l'ensemble des systèmes (Voie, LAC, Energie, Signalisation, Courants faibles, Essais...) en phases études et travaux.

Le projet a été réalisé dans des délais extrêmement contraints (18 mois de travaux), afin d'assurer une mise en service pour le Salon Pollutec de novembre 2012.



23 juin 2012, inauguration de la première ligne de tramway à Brest

Le 23 juin dernier a été inaugurée la première ligne de tramway de l'agglomération brestoise en présence de nombreux invités dont Jean-Yves Le Drian, ministre de la Défense et président de la région Bretagne.

Tout au long du projet, SYSTRA a assuré la maîtrise d'œuvre générale de cette ligne.



Prolongement de 9 km du tramway d'Alger

SYSTRA assure la maîtrise d'œuvre complète de la 1^{ère} ligne du tramway d'Alger. La première phase a été inaugurée en mai 2011 pour le tronçon de 7,2 km entre Bordj el Kiffan et la Cité Mokhtar Zerhouni. Le 15 juin 2012, c'est le prolongement de 9 km jusqu'à la station multimodale des Fusillés dans le centre-ville qui a été ouvert.



PROFIL

SYSTRA a pour ambition d'être le leader mondial de l'ingénierie des infrastructures de transports publics et de s'imposer comme la référence incontournable dans le domaine de la mobilité collective. CA 2011 : 416 M€ dont 50% hors de France, 3 500 collaborateurs dans le monde. SYSTRA gère 3 000 contrats et a des références dans 150 pays et 350 villes.

Contact presse

Anne Forges

Directrice de la Communication

aforges@systra.com