

Paris, 12 décembre 2014

## PIERRE MONGIN PREND LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL DE SURVEILLANCE DE SYSTRA

**Le Conseil de surveillance de SYSTRA, filiale d'ingénierie commune de la RATP et de SNCF, a entériné mardi 9 décembre 2014, la nomination de Pierre Mongin, Président-directeur général de la RATP, à la tête du Conseil de surveillance, conformément à la règle d'alternance prévue par le pacte d'actionnaires depuis 2010. Pierre Izard est quant à lui nommé Vice-Président du Conseil de surveillance.**

Pierre Mongin, « salue le travail effectué par Guillaume Pepy et se réjouit de reprendre la présidence de cette magnifique entreprise d'ingénierie qu'est SYSTRA. A l'heure où les transports en commun se développent partout dans le monde, SYSTRA est un atout majeur pour les deux groupes. D'ici 2018, SYSTRA aura un objectif : réaliser le plan de croissance et de développement ambitieux que nous nous sommes fixés avec Pierre Verzat et ses équipes et renforcer, à travers ces succès, l'ensemble de la filière ferroviaire.»

Pierre Izard, directeur général de la sécurité et de la qualité du système ferroviaire SNCF, est nommé Vice-Président du Conseil de surveillance de SYSTRA.

Guillaume Pepy a, à cet égard, souligné que l'expérience acquise par Pierre Izard à travers ses différentes responsabilités au sein de SNCF justifiait pleinement sa nomination comme Vice-Président.

Le Conseil de surveillance a approuvé cette nomination qui devient effective à compter de ce jour.

Guillaume Pepy, en tant que Président de SNCF, continuera de siéger au Conseil de surveillance et d'apporter tout son soutien à la réalisation des objectifs de l'entreprise.

### A propos de SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, le Groupe SYSTRA (filiale de la RATP et SNCF) est présent sur le marché du « Mass Transit and Rail ». Son ambition est de s'imposer partout dans le monde comme la référence de la mobilité collective et durable.

CA 2013 : 443 M€ dont 52% à l'international, 4 800 collaborateurs dans le monde. SYSTRA prévoit d'embaucher plusieurs milliers de collaborateurs dans les quatre ans qui viennent. Présent actuellement dans 78 pays, SYSTRA gère plus de 3500 contrats dans le monde. SYSTRA a participé à la construction d'un métro sur deux dans le monde. Le Groupe a notamment conçu et construit la ligne de métro la plus empruntée au monde, celle de La Mecque avec 72 000 passagers par heure et assuré la conception et la supervision de la construction de la plus longue ligne de métro automatique du monde : Dubaï, longue de 75 km.

En France, SYSTRA est présent sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. A l'international, SYSTRA travaille notamment sur la conception de l'ensemble du plan de transport de Jeddah deuxième ville d'Arabie Saoudite, à la transformation en Australie des 23 km de RER en ligne automatique entre Epping et Chatswood, sur la ligne 16 du métro de Shanghai qui constitue la plus longue ligne aérienne réalisée en viaduc dans le monde. SYSTRA participe également à la construction de nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili et à Riyad (Arabie Saoudite) et est en charge de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada remportée par Canarail, filiale du groupe SYSTRA.

**Contact :** Alain Sanchez, Directeur du Marketing et de la Communication, Tél : +33 1 73 00 91 75, [ajsanchez@systra.com](mailto:ajsanchez@systra.com)

