

Lundi 1^{er} juillet 2013

SYSTRA SE VOIT ATTRIBUER LA MISSION DE CONSEIL POUR LE PROGRAMME D'ÉLECTRIFICATION DU RESEAU FERROVIAIRE DANOIS LANCEE PAR BANEDANMARK, LE GESTIONNAIRE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT PUBLIC

SYSTRA en partenariat avec COWI a été choisi par BANEDANMARK en tant que conseil pour le programme de modernisation de son réseau ferroviaire, soit 3 240 km de voies.

BANEDANMARK est le gestionnaire publique danois responsable du développement et de la maintenance de la totalité du réseau ferroviaire danois. Son ambition d'électrifier à l'horizon 2022 l'ensemble de son réseau national en s'appuyant sur l'un des meilleurs systèmes de transport de sa catégorie, basé sur une technologie de dernière génération. À ce jour, le gouvernement danois a déjà affecté 4 milliards de couronnes pour ce projet.

L'équipe chargée du projet devra en priorité aider BANEDANMARK à définir un cadre global et une stratégie pour le programme d'électrification en assurant notamment la gestion des contrats des partenaires durant les essais d'intégration ainsi que la mise en service. La première section du réseau destinée à être électrifiée, d'ici 2015, d'une longueur de 114 kilomètres, reliera Lunderskov à Esbjerg. Il s'agit d'une ligne à grande vitesse entre Copenhague et Ringsted, 120 km de tracé dont la mise en service aura lieu en 2020. Les différents lots de génie civil font actuellement l'objet d'un appel d'offres.

L'électrification du réseau ferroviaire danois représente une étape clé pour le Danemark en matière de mobilité durable. Des améliorations majeures seront apportées en matière de réduction de la consommation d'énergie et de réduction des temps de parcours à travers tout le pays.

Depuis 2007, SYSTRA et COWI coopèrent sur plusieurs projets au Danemark : la modernisation du métro léger et du BHNS des villes d'Aalborg et d'Odense, la construction du métro circulaire « Cityringen » de Copenhague et l'extension du tram-train d'Aarhus.

Soren Thorpstrup Laursen, Directeur adjoint chez BANEDANMARK, a ainsi justifié leur choix : « *Les cinq candidats retenus nous ont soumis des offres très intéressantes, mais celle du partenariat SYSTRA/COWI était purement exceptionnelle. Pour le Danemark, le programme d'électrification est synonyme de trains plus respectueux de l'environnement et de temps de transport plus courts. Nous sommes très impatients d'entamer les travaux de la première ligne, entre Lunderskov et Esbjerg* ».

Pierre Verzat, Président du Directoire de SYSTRA, explique pour sa part : « *Nous disposons d'une équipe dédiée à l'électrification, forte de 80 personnes, elle se compose d'ingénieurs hautement qualifiés, spécialisés dans l'alimentation électrique et les caténaires. Elle peut être fière de contribuer à des projets exceptionnels, propres aux normes et spécifications de chaque pays. Chaque projet est unique et réclame que l'on relève des défis spécifiques. L'électrification ferroviaire nous permet de rapprocher les systèmes ferroviaires et les compétences en ingénierie ferroviaire civile qui font la réputation de SYSTRA* ».

Contact Presse

Anne Forges - tél. +33 1 70 98 43 37 aforges@systra.com

Profil

SYSTRA, a pour ambition d'être le leader mondial de l'ingénierie des infrastructures de transports publics et de s'imposer comme la référence incontournable dans le domaine de la mobilité collective. CA 2012 : 406 M€ dont 51% à l'international, 3 500 collaborateurs dans le monde. SYSTRA gère 3 000 contrats et a des références dans 150 pays et 350 villes.

SYSTRA • société anonyme à directoire et conseil de surveillance

72, rue Henry Farman • 75015 Paris • France | Tél. +33 1 40 16 61 00 • Fax +33 1 40 16 61 04

Capital social 27 283 102 Euros | RCS Paris 387 949 530 | APE 7112B | TVA intra FR19387949530

