

Paris, le 7 décembre 2016

SYSTRA POURSUIT SON DEVELOPPEMENT AU BRESIL

SYSTRA annonce l'acquisition de VETEC, société brésilienne d'ingénierie, spécialisée dans le secteur des transports.

- **Cette acquisition s'inscrit dans la continuité et en complémentarité de celle de TECTRAN, société de conseil brésilienne qui a rejoint le Groupe mi-2015.**
- **Avec plus de 400 collaborateurs au Brésil, SYSTRA disposera de toutes les ressources nécessaires pour renforcer sa position sur le marché et répondre aux enjeux de transport public dans la région.**
- **Avec cette nouvelle acquisition, SYSTRA continue de mettre en œuvre sa stratégie de développement à l'international, destinée à renforcer ses compétences locales pour accompagner le développement des marchés des infrastructures de transport à fort potentiel.**

Fondée en 1983 par trois associés, Ettore Bottura, Victor Grostein et Roberto Pereira, VETEC réalise des prestations d'études d'ingénierie, de supervision et de management de projet. Aujourd'hui, la société compte plus de 370 collaborateurs. En dehors de son siège social basé à Sao Paulo, elle dispose de bureaux à Manaus, Belem et Belo Horizonte.

Pour Pierre Verzat, Président du Directoire de SYSTRA : *« Le Brésil est un grand enjeu sur lequel SYSTRA a décidé d'investir durablement en s'y implantant localement. Malgré la crise actuelle, nous sommes convaincus du potentiel de développement des infrastructures de transport dans ce pays continent, à la population jeune et dynamique, et anticipons la reprise de l'économie brésilienne dans les années à venir. Cette nouvelle acquisition s'inscrit pleinement dans notre stratégie d'acquisitions ciblées engagée depuis 2014. Plus de 1350 personnes ont ainsi rejoint le Groupe depuis 2 ans en Inde, au Brésil, en Grande-Bretagne, en Suède et en Australie. »*

Colas Martinet, directeur de la région Amérique Latine de SYSTRA, ajoute : *« Avec TECTRAN et VETEC, SYSTRA au Brésil, comptera plus de 400 collaborateurs répartis dans 6 villes majeures dans toutes les régions du pays. Nous disposerons ainsi des expertises appropriées pour répondre aux enjeux de développement des infrastructures de transport, tant pour la partie Conseil que pour la partie Ingénierie. Nous pourrons nous appuyer sur la connaissance fine du marché par VETEC, ainsi que sur ses références nombreuses (plus de 400), pour renforcer notre position sur le marché brésilien. »*

Victor Grostein, un des associés de VETEC, précise : *« De plus en plus, les nouvelles générations se préoccupent de l'environnement et valorisent les moyens de transport les plus respectueux de la planète, comme le sont les transports publics. L'union avec SYSTRA va nous permettre d'apporter à nos clients, avec lesquels nous avons noué des liens de confiance depuis 33 ans, une grande expérience internationale en tramways, métros, voies ferrées et lignes à grande vitesse. Rejoindre le groupe SYSTRA va aussi nous rendre plus forts pour répondre aux nouveaux défis qui ne manqueront pas d'arriver avec la reprise de notre économie. »*



Les acquisitions réalisées depuis 2014

Depuis 2014, ce sont plus de 1 350 nouveaux collaborateurs indiens, brésiliens, britanniques, suédois et australiens qui ont rejoint SYSTRA par le biais de la croissance externe :

- 2014 : SAI, société indienne, spécialisée dans les infrastructures de transport public et routières. Siège à Ahmedabad.
- 2015 :
 - o TECTRAN, société brésilienne de conseil et d'ingénierie de transport public. Siège à Belo Horizonte.
 - o JMP Consultants, société britannique de conseil et ingénierie en planification des transports. Siège à Londres.
- 2016 :
 - o Dalco Elteknik, société suédoise de signalisation ferroviaire. Siège à Stockholm.
 - o Scott Lister, société australienne, spécialisée dans l'ingénierie des systèmes et gestion des risques, principalement dans le domaine ferroviaire. Siège à Sydney.
 - o SIAS Transport Planners, société britannique. Siège à Edimbourg.
 - o VETEC, société brésilienne, d'ingénierie, spécialisée dans le secteur des transports. Siège à Sao Paulo.

A propos de SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (société détenue par la RATP et SNCF) est dédiée depuis 1957 au marché du «Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays, SYSTRA gère plus de 3 500 contrats de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

Le Groupe a participé à la construction d'un métro sur deux dans le monde et travaille sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. En Asie, SYSTRA travaille sur la ligne 6 du métro de Delhi, ainsi que sur la ligne 16 du métro de Shanghai. SYSTRA est en charge de la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, et à la migration en ligne automatique des 13 km de RER entre Epping et Chatswood en Australie.

En France, SYSTRA est intervenu sur 100% des Lignes à Grande Vitesse et travaille actuellement sur quatre projets : la liaison Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux), la LGV EST phase 2, le contournement Nîmes Montpellier ainsi que la ligne Bretagne - Pays de Loire. SYSTRA est également impliqué dans le projet de la ligne à grande vitesse Tanger – Kenitra au Maroc. SYSTRA est par ailleurs partie prenante sur des projets en Inde, en Malaisie, en Thaïlande. L'expérience mondiale de SYSTRA dans la Grande Vitesse s'est construite autour de projets phares ayant contribué à l'instauration durable de la grande vitesse en Asie : la Corée du Sud, Taiwan, la Chine... Sa filiale Canarail, a remporté le contrat de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada.

A propos de SYSTRA au Brésil

SYSTRA a accompagné les autorités publiques du pays depuis les années 60, avec les études pour la modernisation du réseau ferroviaire brésilien puis les études pour la mise en place de métros, tramways, bus et autoroutes. En 1990, la filiale TECTRAN - qui a rejoint le groupe en 2015 - a été créée pour répondre à une demande croissante en études de conseil.

En 2016, SYSTRA au Brésil est une référence dans le marché, avec 100 collaborateurs, des implantations dans toutes les régions du pays, plus de 1500 études réalisées et une palette de services qui englobe l'ensemble des infrastructures de transport et des phases de la vie des projets.

Contact :

Axelle de Ladonchamps

+33 01 70 98 44 26

adeladonchamps@systra.com

Contacts presse :

Karène Arfaoui

+33 01 41 11 23 90

karene@oxygen-rp.com

