

Paris, le 1^{er} juin 2016

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE DE SYSTRA REVOUVELLE SA CONFIANCE AU DIRECTOIRE ET L'ENRICHIT D'UN DIRIGEANT INTERNATIONAL

Le 26 mai, le Conseil de surveillance de SYSTRA a renouvelé sa confiance au Directoire et a nommé Andrew McNaughton, Directeur des opérations à compter du 1^{er} juin 2016, membre du Directoire.

Elisabeth Borne, Présidente-directrice générale de la RATP et Présidente du Conseil de surveillance a déclaré : « *Pour ce nouveau mandat de 5 ans, nous avons pleine confiance dans cette équipe qui a déjà porté haut les couleurs de l'ingénierie française au niveau mondial et su créer un esprit SYSTRA fait de passion pour le transport public, de rigueur technique et d'enthousiasme.* »

Pour Guillaume Pepy, Président du Directoire de SNCF : « *L'arrivée d'Andrew McNaughton, comme Directeur des opérations, ouvre une nouvelle page de l'histoire de SYSTRA. Inviter un britannique dans son état-major marque la volonté des actionnaires d'accélérer le développement du Groupe à l'international.* »

Ensemble, Elisabeth Borne et Guillaume Pepy ont conclu : « *Nous sommes convaincus que le Directoire de SYSTRA, renouvelé et enrichi, a la capacité de continuer à faire de SYSTRA le leader mondial de l'ingénierie des transports publics.* »

Cinq années de croissance

Depuis la refondation de SYSTRA en 2011 avec l'intégration d'Inexia et de Xelis, respectivement filiales de SNCF et de RATP, le Groupe affiche des résultats à la hauteur de son ambition : être le leader mondial de l'ingénierie des infrastructures de transport public.

Depuis 2012, le chiffre d'affaires a progressé de 50%, passant de 406 à 623 millions d'euros et l'EBIT a doublé, de 12,1 à 25,5 millions d'euros. Fort de cette dynamique, le Groupe est en ligne avec les objectifs de son plan de croissance, SYSTRA 2018, et est confiant dans sa capacité à dégager 800 millions de chiffre d'affaires en 2018.

Leader sur le marché français avec son implication dans le Grand Paris et les prolongations de 4 lignes à grande vitesse, le Groupe affiche d'excellentes performances commerciales et une forte croissance à l'international. A noter parmi les marchés phares du Groupe en dehors de son marché domestique : l'Arabie saoudite, l'Inde, l'Égypte et le Royaume-Uni.

Cette croissance a été accompagnée d'un développement soutenu des effectifs pour renforcer la présence du Groupe dans les pays à fort potentiel et conforter certains savoir-faire de pointe, à la fois par le biais de recrutements mais aussi d'acquisitions. A la fin 2015, SYSTRA compte 5 400 personnes. Au total, ce sont plus de 2000 collaborateurs qui ont rejoint l'entreprise depuis 2012, dont 1000 grâce aux 6 acquisitions en Inde, au Brésil, en Grande-Bretagne, en Suède et en Australie.



Un directoire renouvelé et enrichi



À compter du 1er juin, Andrew McNaughton est nommé Directeur Général Adjoint Opérations (COO) du Groupe SYSTRA. Il succède à ce titre à Frédéric Delorme, qui a rejoint SNCF en janvier 2016 comme Directeur général de la sécurité.

Âgé de 52 ans, il a réalisé une grande partie de sa carrière chez Balfour Beatty, l'un des premiers groupes de construction britannique qu'il a rejoint en 1997. De 2007 à 2009, il a dirigé sa filiale ingénierie, Balfour Beatty Civil Engineering Ltd, avant d'être nommé COO du groupe, puis CEO de mars 2013 à mars 2014. Depuis avril 2015, il était directeur engineering et construction chez Tidal Lagoon Power.

Son expertise internationale, sa compétence en conduite des opérations et en management de projets et son expérience des fusions & acquisitions seront un renfort précieux au sein du Directoire.

Andrew McNaughton rejoint le Directoire, composé de :

- Pierre Verzat, son Président.
- Bruno Schmitt, Secrétaire général,
- Mathieu Dunant, Directeur général adjoint France & Innovation.

A propos de SYSTRA

Leader mondial des infrastructures de transport public, SYSTRA (filiale d'ingénierie de la RATP et SNCF) se consacre depuis 1957 au marché du «Mass Transit and Rail ». Son ambition est de servir partout dans le monde les nouveaux besoins de la mobilité collective et durable.

Présent actuellement dans 80 pays, SYSTRA gère plus de 3 000 projets de Ligne à Grande Vitesse, de lignes ferroviaires classiques, de métros et de tramways dans le monde.

Le Groupe participe à 50% des projets de métros automatiques dans le monde. Il travaille sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. En Asie, SYSTRA travaille sur la ligne 6 du métro de Delhi, ainsi que sur la ligne 16 du métro de Shanghai. SYSTRA est en charge de la construction de deux nouvelles lignes de métro automatique à Santiago du Chili, et à la migration en ligne automatique des 13 km de RER entre Epping et Chatswood en Australie.

En France, SYSTRA est intervenu sur 100% des Lignes à Grande Vitesse et travaille actuellement sur quatre projets : la liaison Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux), la LGV Est phase 2, le contournement Nîmes-Montpellier ainsi que la ligne Bretagne - Pays de la Loire. SYSTRA est également impliqué dans le projet de la ligne à grande vitesse Tanger - Kénitra au Maroc et celui de la première LGV en Suède . SYSTRA est par ailleurs partie prenante sur des projets en Inde, en Malaisie, et en Thaïlande.

L'expérience mondiale de SYSTRA dans la grande vitesse s'est construite autour de projets phares ayant contribué à son instauration durable en Asie : en Corée du Sud, à Taiwan, en Chine... Egalement impliqué dans les marchés de ferroviaire classique, sa filiale Canarail a remporté le contrat de rénovation du matériel roulant de la prestigieuse ligne de train touristique Rocky Mountaineer au Canada.

Contact presse

Axelle de Ladonchamps

Tél : +33 (0)1 70 98 44 26

adeladonchamps@systra.com

Agence Oxygen

Margaux Fievet

Tél : +33 (0)1 41 11 37 89

tgraffeuil@oxygen-rp.com



Annexe

Biographies des membres du Directoire



Pierre Verzat, 55 ans, a débuté sa carrière en 1986 chez DCN Nantes-Indret. En 1992, il rejoint la Compagnie Générale de Chauffe comme Directeur général de la filiale BEA puis intègre TECHNICATOME (groupe AREVA) en 1996. De 1997 à 2003, il est P-DG de sa filiale ELTA et en 2003, directeur du pôle Transport Environnement Industrie. En 2004, il rejoint Astrium Space Transportation (groupe EADS) en tant que directeur des études et de la production. En 2009, il est nommé Directeur des opérations d'Astrium Services, poste qu'il occupe jusqu'à sa nomination chez SYSTRA, en 2011 comme Président du Directoire. Il est diplômé de l'Ecole Polytechnique et Ingénieur de l'Armement.



Bruno Schmitt, 56 ans, a réalisé une part importante de sa carrière dans l'industrie nucléaire. Entré chez FRAMATOME comme juriste en 1984, il a rejoint en 1996 TECHNICATOME comme Directeur juridique puis financier avant de devenir Directeur juridique adjoint du groupe AREVA en 2002. En 2007, il prend le poste de Directeur juridique de CMA CGM, groupe mondial de transport maritime par conteneurs puis de Secrétaire général du Groupe Loret, avant de rejoindre SYSTRA en août 2011 comme Secrétaire général. Juriste de formation, il est diplômé d'un MBA HEC et d'un DESS Droit des Affaires.



Mathieu Dunant, 46 ans a démarré sa carrière chez Bossard Consultants. Il crée une startup dans le domaine des réseaux internet avant de rejoindre la RATP en 2003 où il a exercé comme Responsable de l'ingénierie des systèmes d'information voyageurs et des systèmes embarqués puis comme directeur de la ligne 14. En 2009, il est nommé directeur-général de RATP DEV America à New York avant de revenir à Paris en 2012 pour assumer en outre la fonction de directeur de la Business Unit Amérique/Afrique de RATP DEV. Il a rejoint SYSTRA en octobre 2014 comme Directeur général adjoint France & Innovation. Il est diplômé de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole Nationale des Techniques Avancées,

